LIQUI MOLY

LUBRIFICANTI ADDITIVI CURA DELL'AUTO

Prodotti

WWW.LIQUI-MOLY.DE

Ernst Prost
Ernst Prost, proprietario e amministratore delegato di LIQUI MOLY GmbH.

Noi amiamo i nostri clienti.

E amiamo il nostro lavoro.

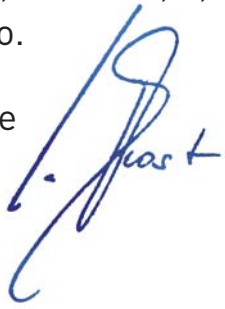
Così come amiamo affrontare nuove sfide ogni giorno.

Nella famiglia LIQUI MOLY collaboriamo in tutto il mondo con migliaia di persone in più di 90 paesi.

Sono fiero di essere una di queste migliaia di persone impegnate a sostenere il nostro marchio, la nostra comune attività e gli uomini e le donne che vi lavorano e che vivono dei frutti del nostro lavoro.

LIQUI MOLY non si limita a offrire additivi e oli motore: LIQUI MOLY è anche una comunità internazionale rivolta al successo, alla responsabilità sociale, al lavoro, e, non ultimo, al divertimento.

Venite con noi a inaugurare un fantastico futuro!



INDICE

Un’attenzione rivolta al mondo intero	4
Made in Germany. Qualità che impegna	6

Additivi	**8**
Additivi olio	10
Additivi carburante per motori a benzina	12
Additivi carburante per motori diesel	14
Additivi per radiatore	17
Linea professionale per officine	17

Lubrificanti	**22**
Oli motore a 4 tempi per automobili	24
Oli per motori a gas naturale/GPL	30
Oli motore per veicoli classici	30
Olio speciale per esportazione	31
Oli motore a 4 tempi per motociclette	34
Oli motore a 4 tempi per imbarcazioni	35
Oli motore a 4 tempi per autocarri	35
Oli motore a 4 tempi per trattori	37
Oli motore a 4 tempi per tagliaerba	37
Oli motore a 2 tempi per uso universale	37
Oli motore a 2 tempi per trattori	38
Oli motore a 2 tempi per motociclette	38
Oli motore a 2 tempi per imbarcazioni	39
Oli motore a 2 tempi per motoseghe	39
Oli cambi per automobili	40
Oli cambi per trattori	44
Oli cambi per motociclette	44
Oli cambi per imbarcazioni	45
Oli idraulici	45
Liquido per freni	47
Oli per compressori	47
Accessori olio	48
Grassi	53
Paste	55
Rivestimenti a legame/Lubrificanti secchi	57
Lubrificanti per contatti	57

Cura dell’auto	**58**
Vernice	60
Vetri	63
Cerchi/Pneumatici	64
Capote	65
Interni	65
Componenti in plastica	67
Cromature	67
Gomma	67
Motore	68
Prodotti per l’inverno	69

Strumenti di riparazione/Prodotti di servizio	**70**
Solvente antiruggine/multiuso	72
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	75
Detergenti per impianti aria condizionata	76
Detergenti	77
Trattamenti per le mani	78

Adesivi e sigillanti	**80**
Riparazione parabrezza	82
Sigillanti	83
Adesivi industriali	84
Riparazione componenti in plastica	86
Accessori/attrezzi	87
Anticorrosivi	93
Sottoscocca	93
Protezione cavità	94
Accessori/Attrezzi	95

Veicoli commerciali	**96**
Motociclette/Scooter	**102**
Imbarcazioni	**108**
Giardinaggio	**111**
Primo e secondo ordine	**114**
Materiale pubblicitario	**117**
Indice, numerico	**121**
Pubblicità esterna	**139**

Un’attenzione rivolta al mondo intero

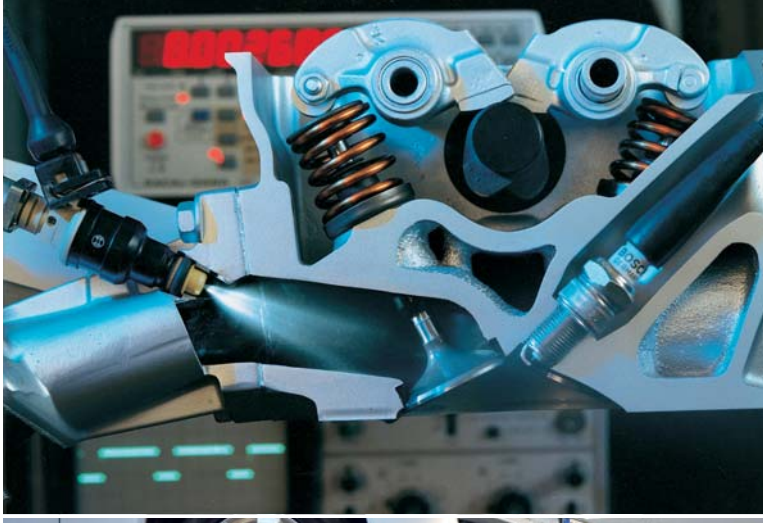
LIQUI MOLY opera a livello mondiale in più di 90 paesi. Prodotti sofisticati e assistenza perfetta sono i nostri punti di forza, con il sostegno di un marchio importante. Il vostro fatturato dipende dalla loro capacità di richiamo e attrazione. Solo una marca con una forte carica emozionale riesce ad entusiasmare. Noi della LIQUI MOLY ci impegniamo a fondo affinché la nostra marca sia conosciuta in tutto il mondo – una sfida enorme per un’impresa impegnata a livello internazionale.

Personalizzazione, non soluzioni preconfezionate

Tra le innumerevoli misure da noi adottate gli impegni in ambito sportivo rivestono una particolare importanza. Gli sport motoristici occupano una posizione preminente. Oltre ad essere impegnato in gare da corsa nei singoli paesi, il LIQUI MOLY Team Engstler è anche un elemento chiave per quel che riguarda la strategia di marca.

Partecipa al Campionato del Mondo Turismo, il FIA WTCC, e al campionato tedesco ADAC-Procar. L'obiettivo è conferire un volto chiaro al marchio in tutto il mondo attraverso la sua presenza in grado di lasciare il segno. Per questo motivo il logo LIQUI MOLY è al centro della scena anche in altri eventi sportivi internazionali, come i campionati del mondo di pallamano o nel volo o salto con gli sci nel Torneo dei Quattro Trampolini. LIQUI MOLY partecipa a questi avvenimenti, suscitando l'entusiasmo nei confronti del proprio marchio. Ne beneficiano i nostri clienti in loco, che possono portare a casa con sé il fascino del nostro marchio, attraverso il disegno delle facciate di distributori di carburante e officine, eventi promozionali, materiale pubblicitario, per negozi e decorazioni esterne, cataloghi, opuscoli, poster e video.

In fondo non sono numeri e progetti a scatenare queste emozioni, ma le persone che si impegnano ogni giorno con passione e dedizione a favore del marchio LIQUI MOLY. Piacere e passione che trasmettiamo poi ai nostri clienti e alle loro attività, a loro vantaggio.

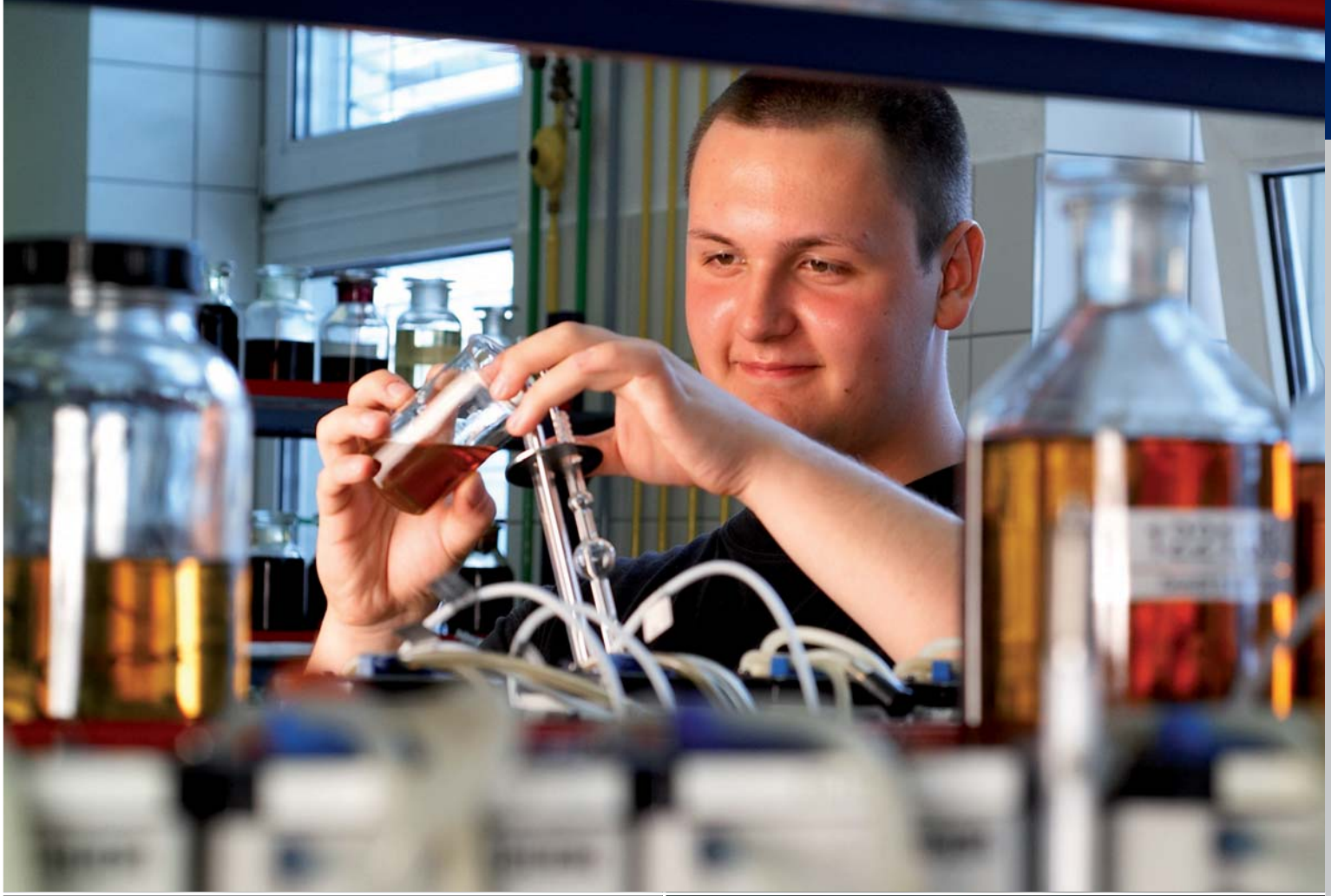


Made in Germany. Qualità che impegna

Per i prodotti di alta tecnologia, la ricerca è d'obbligo. Altrettanto imprescindibili sono le severe norme e i rigorosi controlli di qualità, a partire dalla scelta delle materie prime. Solo gli ingredienti più pregiati entrano nella produzione dei nostri oli motore, lubrificanti speciali, additivi e prodotti per la cura dell'auto. Prima però, devono superare gli ostacoli della „polizia di qualità". Dall'arrivo nello stabilimento fino alla spedizione, la materia prima e il prodotto finale vengono sottoposti in ugual misura a controlli rigorosi ed esami approfonditi. Una prova dopo l'altra.

Ricerca per qualità controllata

Prodotti e processi produttivi innovativi sono un valore aggiunto della ricerca e dello sviluppo interni. I nostri oli motore soddisfano i requisiti più elevati. Per questo motivo sono stati approvati da tutte le case automobilistiche



Certified Managementsystem

più importanti. Il nostro sistema di gestione della qualità e ambientale è certificato secondo DIN ISO 9001 e DIN ISO 14001. Come ogni azienda responsabile, ci sentiamo obbligati ad impiegare con parsimonia energia e risorse naturali sempre più scarse. Pertanto tutti gli impianti e processi vengono costantemente ottimizzati secondo criteri ecologici. Alla base vi è la competenza dei nostri esperti tecnici, con le loro capacità e abilità.

Ne beneficiano tutti i clienti LIQUI MOLY: automobilisti, rivenditori e officine.

Il vantaggio di giocare in casa

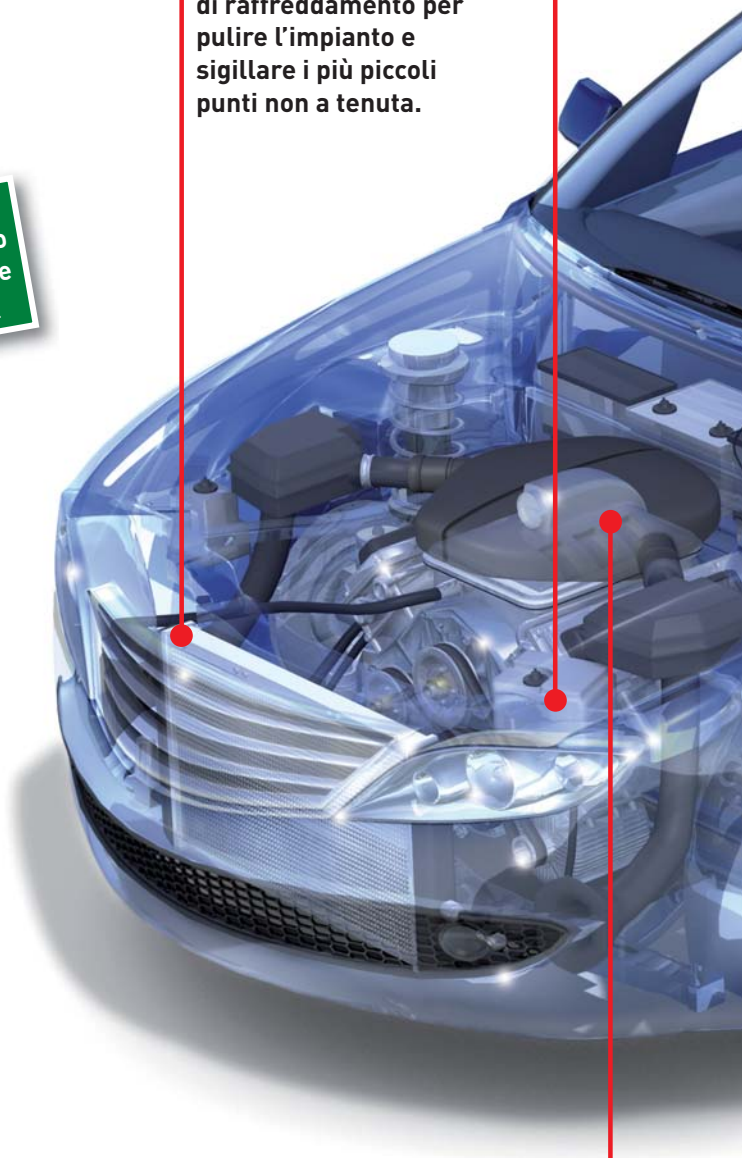
Il successo internazionale non dipende dalle dimensioni di un'impresa, ma si basa sull'entusiasmo delle persone che lavorano per una crescita continua e che perseguono obiettivi ambiziosi in modo coerente. In questo rientra la promessa di qualità Made in Germany. I clienti LIQUI MOLY possono farvi affidamento in tutto il mondo. La nostra azienda punta sulla Germania come sede, perché sappiamo che il Made in Germany è una garanzia di successo – per noi e per tutti i nostri clienti.

Additivi

Gli additivi per olio motore vengono immessi direttamente attraverso l'apertura di rifornimento dell'olio del motore e servono a pulire l'impianto o a ridurre l'attrito e l'usura.

Gli additivi per radiatori vengono aggiunti al liquido di raffreddamento per pulire l'impianto e sigillare i più piccoli punti non a tenuta.

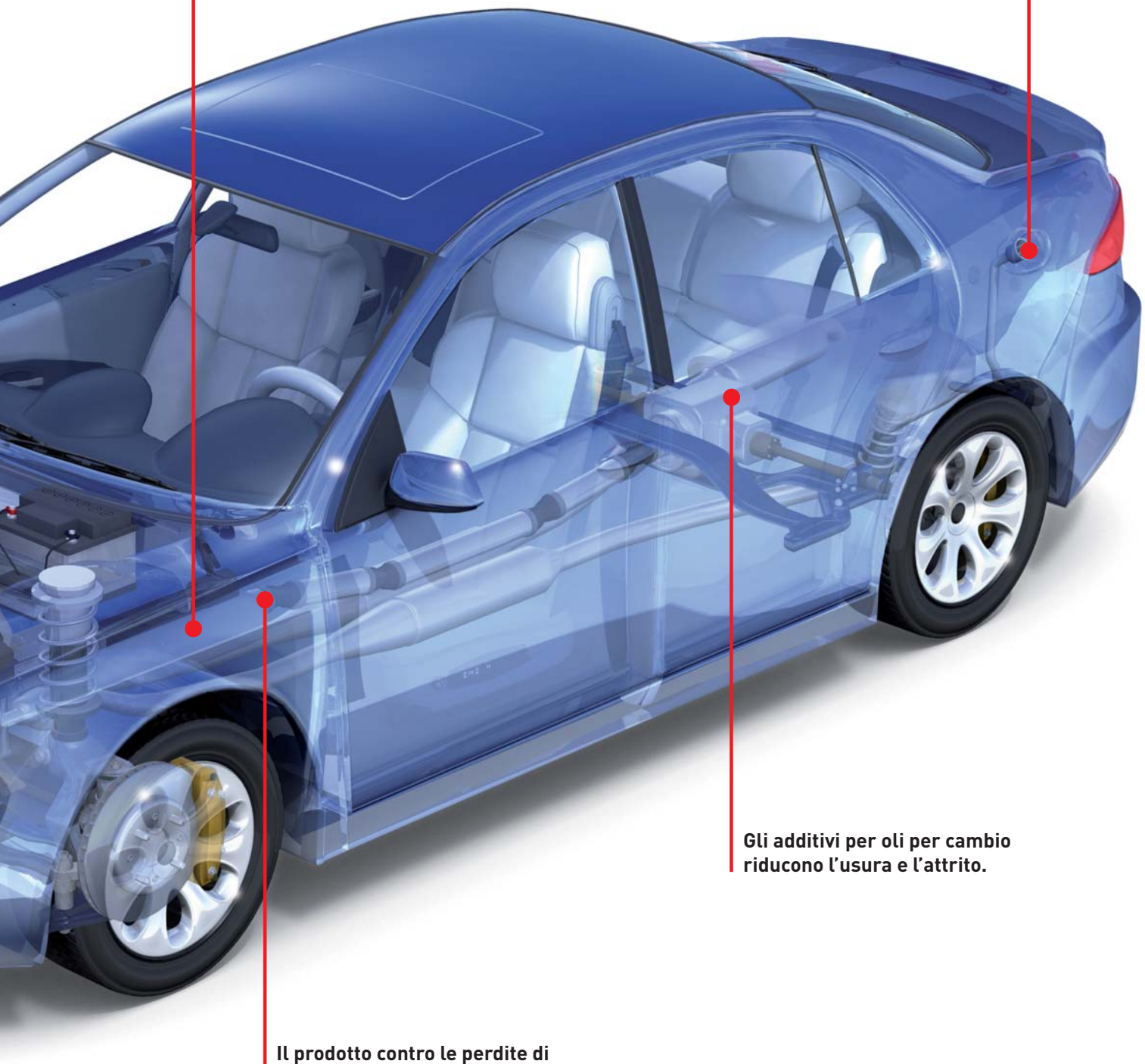
Un motore pulito riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO_2



Gli additivi per carburante possono essere collegati direttamente all'impianto carburante con JetClean Plus o JetClean Tronic e assicurano un'accurata pulizia dell'impianto.

Gli additivi per oli per cambio vengono immessi direttamente nel cambio per ridurne l'usura e facilitare l'innesto delle marce.

Gli additivi per carburante possono essere aggiunti direttamente nel serbatoio per pulire l'intero impianto del carburante e di combustione.



Gli additivi per oli per cambio riducono l'usura e l'attrito.

Il prodotto contro le perdite di olio Öl-Verlust-Stop rigenera le guarnizioni e i paraolio, rendendoli nuovamente flessibili e riducendo le perdite d'olio dal cambio, dall'asse posteriore e dal motore.

Additivi	8
Additivi olio	10
Additivi carburante per motori a benzina	12
Additivi carburante per motori diesel	14
Additivi per radiatore	17
Linea professionale per officine	17

ADDITIVI OLIO

AUTOMOBILI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	CERAT EC CERA TEC è un prodotto antiusura ceramico estremamente tecnologico per tutti gli oli motore. CERA TEC riduce l'attrito e l'usura provocate dai composti ceramici che supportano carichi chimici e termici estremamente elevati. Previene il contatto diretto metallo-metallo, incrementando in tal modo la vita di servizio del motore. L'effetto a basso attrito riduce il consumo di carburante nei motori benzina e diesel. Sufficiente per 5 litri di olio motore. CERA TEC può essere aggiunto all'olio motore ed è automiscelante.	CERA TEC garantisce una protezione antiusura estrema per tutte le parti in movimento e le superfici di attrito presenti nel motore.	300 ml	6	**3721**[16]
	MOTORPROTECT | PROTETTIVO ANTIUSURA PER MOTORE Additivo per olio motore completamente sintetico. Riduce sensibilmente l'usura. L'additivo antiusura ad alta pressione forma uno strato molto sottile sulle coppie di attrito all'interno del motore. Questo strato ha proprietà duttili e lubrificanti e agisce per almeno 50.000 km, offrendo i seguenti vantaggi: • Significativa riduzione dell'usura • Maggiore durata di vita del motore • Minore consumo di carburante e di emissioni inquinanti grazie al risparmio energetico • Prestazioni ottimali del motore e maggiore silenziosità.	Aggiungere all'olio pulito DOPO il cambio dell'olio. Anche se si aggiunge il prodotto a speciali oli completamente sintetici a risparmio energetico è possibile ridurre l'usura di circa il 35 % in più. A effetto duraturo per 50.000 km (attenersi agli intervalli di cambio dell'olio indicati dal produttore).	500 ml	6	**1018**[18]
	OIL ADDITIVE | ADDITIVO PER OLIO Il lubrificante antiattrito MoS_2 forma una pellicola lubrificante che supporta carichi pesanti su tutte le superfici di attrito e mobili. Riduce l'attrito e garantisce prestazioni a risparmio energetico per l'unità, offrendo i seguenti vantaggi: risparmi significativi nel consumo di carburante e olio, riduzione dell'usura scientificamente provata, minori guasti, proprietà di lubrificazione in casi estremi.	Adatto a tutti gli oli motore in commercio per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Testato per turbo e catalizzatore. Dosaggio consigliato: aggiunta del 3 – 5 % all'olio motore. Per motociclette con frizione in bagno d'olio massimo 2 % della quantità di rifornimento olio.	125 ml 200 ml 300 ml 500 ml 5 l 205 l	20 12 20 4 1 1	**1800**[33] **7178**[33] **2591**[33] **1013**[12] **3710** **3749**
	HYDRAULIC LIFTER ADDITIVE | ADDITIVO PER SPINTORE IDRAULICO Riduce la rumorosità prodotta dai dispositivi di sollevamento idraulici usurati. Pulisce le valvole e i fori nel dispositivo di sollevamento e garantisce massime prestazioni.	Aggiungere all'olio motore. Per tutti i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	300 ml 205 l	20 1	**2770**[33] **2581**
	MOTOR OIL SAVER | STOP PERDITE D'OLIO Mette fine alle macchie d'olio che contaminano l'ambiente, sia in strada che nel garage. Rigenera le guarnizioni del motore in gomma e in plastica e riduce il consumo di olio tramite le fasce elastiche del pistone, grazie alla viscosità costante e alle guide delle valvole, grazie alle guarnizioni rigenerate. Previene l'emissione di fumo blu nei gas di scarico. Compensa un calo della viscosità e riduce la rumorosità del motore.	Adatto per tutti i motori benzina e diesel e compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio. Agisce dopo circa 600 – 800 km.	300 ml 200 l	20 1	**1802**[33] **1006**
	VISCOPLUS FOR OIL Riduce il consumo di olio. Stabilizza la viscosità dell'olio. Per una pressione costante dell'olio. Offre anche un'incredibile protezione contro le perdite provocate da tagli meccanici indotti dalle sollecitazioni dell'olio motore in condizioni di utilizzo estreme. Previene la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avvii a freddo. Il consumo di olio è ridotto grazie alla maggiore tenuta dei componenti in movimento del motore. Per tale motivo, il prodotto è ideale per i modelli meno recenti di automobili. Riduce la rumorosità dei sollevatori idraulici.	Completamente compatibile con tutti gli oli motore a base sintetica e minerale per i motori diesel e benzina.	300 ml 1 l	20 6	**8958**[33] **2105** [1]

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [16] D – GB – I – E – P – NL – F – GR – RUS [18] D – GB – NL – F – E – I [33] GB – GR – I

ADDITIVI OLIO

AUTOMOBILI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	ENGINE FLUSH Libera il motore da sedimentazioni e residui interni dannosi, assicurando così il suo rendimento ottimale.	Per i motori a benzina e Diesel. 300 ml sono sufficienti per motori con contenuti di olio fino a 6 l. Additivare al motore caldo prima di sostituire l'olio. Tenere il motore al minimo per 10 minuti. Successivamente arrestare il motore e cambiare l'olio e il filtro. Non adatto per l'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio!	300 ml	20	**2678** [1]
	MOTORCLEAN | LAVA MOTORE Risciacqua e pulisce il motore dall'interno. Additivo detergente estremamente efficace che dissolve la morchia e le formazioni di vernice e riveste le particelle solide e gli agenti contaminanti liquidi, che vengono drenati con l'olio usato durante il cambio dell'olio. Dopo aver predisposto questo tipo specifico di cambio dell'olio, l'olio immesso può agire alle massime prestazioni: • Il motore funziona nuovamente alle massime prestazioni • Riduce l'usura • Le proprietà dei gas di scarico sono ottimizzate • La scarsa lubrificazione è ridotta al minimo.	Aggiungere all'olio motore PRIMA del cambio dell'olio. Dopo circa 10 minuti di funzionamento a regime minimo, cambiare il filtro e olio.	500 ml	6	**1019** [18]
	GEARPROTECT | PROTEZIONE PER CAMBI Additivo antiusura ad alta pressione dell'ultima tecnologia. Riduce l'attrito e l'usura. La trasmissione gira in modo più lineare e silenzioso e il cambio delle marce è più morbido. Con effetto prolungato fino a 100.000 km. Leviga le superfici dentate e incrementa le capacità di sopportazione del carico.	Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Il contenuto è sufficiente per 2 litri di olio per cambi. A causa della riduzione dell'attrito, non è adatto a trasmissioni completamente automatiche o trasmissioni con frizioni a bagno d'olio. Aggiungere a piacimento e a ogni cambio dell'olio.	80 ml	6	**1007** [18]
	ATF ADDITIVE Le perdite del cambio dovute a guarnizioni in gomma e in plastica indurite o porose vengono impedite o eliminate. I fori e canali nel cambio vengono puliti, l'efficienza dell'olio aumentata e gli innesti delle marce migliorati.	Aggiungere l'additivo ATF all'olio del cambio attraverso l'astina del livello. 250 ml sono sufficienti per un volume d'olio di max. 8 litri. Adatto a tutti i cambi automatici che impiegano oli ATF II e ATF III.	250 ml	12	**5135** [1]
	AUTOMATIK-GETRIEBE-REINIGER | PULITORE PER CAMBI AUTOMATICI Per un lavaggio rapido e non aggressivo dei cambi automatici. Compatibile con il materiale di tutte le guarnizioni e i componenti del cambio automatico. Migliora l'innesto e allunga la durata della vita dei cambi automatici.	300 ml sono sufficienti per un contenuto di olio di 6 – 9 l.	300 ml	12	**2512** [1]
	HYDRAULIK SYSTEM ADDITIVE Protegge e conserva gli elementi di tenuta, come ad es. gli O-ring, negli impianti idraulici. Riduce l'attrito ed evita gli slittamenti (effetto stick-slip). Riduce la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, come ad es. le pompe. Protegge gli impianti idraulici prevenendo la formazione di corrosione, schiuma e morchia e di sedimenti. L'usura viene ridotta al minimo così come il rischio di riparazioni e i costi di esercizio.	Per gli impianti idraulici usati nell'industria, in veicoli edili e industriali e per gruppi usati in agricoltura e silvicoltura funzionanti con oli idraulici minerali o hydrocracked (ad es.: HLP, HLPD, HVLP, HVLPD) secondo DIN 51524 parte 1, 2 o 3. Da miscelare all'olio idraulico. Per un impiego ai fini preventivi è necessaria una miscelazione all'olio idraulico pari al 2 – 4 %; per un impiego in presenza di problemi la miscelazione va aumentata fino al 4 – 8 %. Non adatto per impianti idraulici funzionanti con oli idraulici biodegradabili secondo HEPG, HETG, HEES e con oli idraulici per impianti centrali o liquidi dei freni.	1 l 205 l	6 1	**5116** [1] **8898**
	OIL SMOKE STOP Ideato per ridurre al minimo le emissioni di scarico color blu e migliorare la compressione dei motori che consumano e bruciano una quantità eccessiva di olio motore. Basato su un materiale innovativo di miglioramento dell'indice di viscosità, Oil Smoke Stop è efficace nel tempo e mantiene la viscosità dell'olio a un livello superiore. Può essere aggiunto durante il cambio dell'olio e, in caso di elevati consumi dell'olio, tra un cambio dell'olio e l'altro.	Consigliato e particolarmente efficace per i motori datati e usurati sottoposti a carico pesante e a elevate temperature di esercizio. Adatto per motori benzina e diesel, riduce le emissioni di scarico di colore blu, l'elevato consumo di olio, la bassa pressione dell'olio e la bassa compressione. Aggiungere all'olio caldo.	300 ml	20	**8901** [33]

[1] D – GB – I – E – P [18] D – GB – NL – F – E – I [33] GB – GR – I

ADDITIVI OLIO

AUTOMOBILI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	GEAR-OIL ADDITIVE Additivo ideato specificamente per le trasmissioni manuali e differenziali. Riduce sensibilmente l'usura e i picchi di temperatura, migliorando la silenziosità operativa, ammorbidendo il cambio delle marce e consumando meno energia. La trasmissione è più silenziosa e genera meno calore. Anche le trasmissioni più datate sono più silenziose e maggiormente efficaci grazie all'effetto levigante sulle superfici dentate. Aumenta l'affidabilità operativa e garantisce proprietà di lubrificazione grazie a MoS_2.	Adatto per trasmissioni assali posteriori e manuali dei veicoli e, in sp ecifico, in caso di tempe rature e usura elevate. A causa della riduzione dell'attrito indotta da MoS_2, il prodotto non deve essere utilizzato nelle trasmissioni completamente automatiche o nelle trasmissioni differenziali autobloccanti. A seconda del carico o della rumorosità, sono sufficienti 1 – 2 litri di olio per cambi.	20 g 50 g	12 12	**1040** **2510**[19]
	GEAR-OIL LEAK STOP Ripara le perdite di olio dalle trasmissioni difettose. Rigenera le guarnizioni temprate in gomma e plastica. Elimina le macchie d'olio che inquinano l'ambiente. Protegge la frizione dalla perdita di olio, previene la scarsa lubrificazione e i danni alla trasmissione causati dal livello eccessivamente basso dell'olio.	Per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Non utilizzare nelle trasmissioni completamente automatiche e nelle trasmissioni con frizioni a bagno d'olio.	50 ml	12	**1042**

MOTOCICLETTE

	RACING BIKE-OIL ADDITIVE | ADDITIVO OLIO PER MOTOCICLETTE Con antiattrito MoS_2. Riduce l'usura fino al 50 % (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e miscelata. Utilizzabile anche con frizioni multidisco in bagno d'olio. Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per ogni litro di olio motore o 20 ml per frizioni in bagno d'olio. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione miscelata. 10 ml per 10 l di miscela.	125 ml	12	**1580** [1]

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA

AUTOMOBILI

	SPEED TEC PETROL Moderno additivo per carburante che migliora e facilita l'accelerazione e la risposta del gas in presenza di carico parziale. Maggiore piacere di guida grazie a uno sfruttamento maggiore della potenza. Il motore si avvia più facilmente e gira in modo più lineare. Compatibile con tutte le qualità di benzina e additivi. Migliora sensibilmente l'accelerazione: è sufficiente aggiungerlo alla benzina.	Per tutti i motori a 2 e a 4 tempi.	250 ml	6	**3720** [1]
	INJECTION CLEANER | PULITORE PER INIEZIONE ELETTRONICA Pulisce i sistemi di iniezione della benzina contaminati, rimuove i depositi di carbonio e i depositi dai tubi del carburante, dai sistemi di distribuzione del carburante e dall'iniezione. Quindi: • Nessun problema di avviamento e nessun problema di combustione povera • Minimo più lineare, buona risposta dell'acceleratore • Riduzione dell'inquinamento, combustione compatibile a livello ambientale. Favorisce il dosaggio accurato dell'iniettore e l'atomizzazione del carburante: • Ripristino delle prestazioni originali del motore • Riduzione del consumo di carburante. Adatto soprattutto per i motori con convertitori catalitici.	Per eliminare problemi quali difficoltà di avviamento, regime al minimo anomalo, scarsa risposta del gas, perdita di prestazioni, combustione povera e scarsi valori di scarico. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	300 ml 50 l 195 l	20 1 1	**1803**[33] **5113** **4036**

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E [33] GB – GR – I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA

AUTOMOBILI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BENZIN SYSTEM CLEANER Estremamente efficace, combinazione protettiva di agenti per tutti i sistemi di iniezione a benzina. Protegge dall'usura, dalla corrosione e dai residui del carburante.	Trattamento preventivo dei veicoli a motore con sistemi di iniezione a benzina.	300 ml	20	**1712**[46]
	mtx CARBURETOR AND VALVE CLEANER | DETERGENTE PER CARBURATORE Disgrega i residui nel carburatore, sulle valvole, sulle candele e soprattutto nella camera di combustione. Mantiene pulito il motore. I motori più puliti producono un livello inferiore di agenti inquinanti, consumano meno benzina e rispettano maggiormente l'ambiente. Provato e testato nei turbocompressori e nei convertitori catalitici. I test sul motore sono stati condotti da organismi primari. Favorisce valori dei gas di scarico in linea con i controlli delle emissioni dei gas di scarico. Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione dalla corrosione, anche nel corso di periodi prolungati di non utilizzo.	Utilizzato come additivo per il carburante di tutti i motori benzina a 2 e a 4 tempi, soprattutto per i motori dei veicoli a motore. Utilizzato anche per i piccoli motori delle navi e delle applicazioni industriali. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	300 ml 50 l	20 1	**1818**[33] **5102**
	VALVE CLEAN | DETERGENTE VALVOLE I motori sono soggetti a carichi estremi persino in normali condizioni di guida, quali il traffico in città o per raggiungere la sede di lavoro, brevi viaggi e imbottigliamenti. Questo tipo di guida provoca l'accumulo di depositi sulle valvole, nella camera di combustione e nel carburatore. Valve Clean pulisce le valvole, le prese di aspirazione, i carburatori e le camere di combustione e li mantiene puliti. I motori puliti consentono di consumare meno carburante. Favorisce eccezionali prestazioni del motore e l'utilizzo ottimale del carburante. La combustione produce un livello inferiore di agenti inquinanti e il motore non è sollecitato. Anticorrosivo. Provato e testato nei turbocompressori e nei convertitori catalitici.	Per tutti i motori a benzina. Adatto per benzina con gradiente standard ed elevato di ottani, con e senza piombo.	150 ml	20	**2952**[33]
	SPEED PETROL ADDITIVE Speed Petrol Additive è costituito da una combinazione di agenti attivi autolubrificanti senza cenere che è stata formulata in base all'ultima tecnologia dei carburanti e degli additivi. Si distingue per le eccellenti proprietà detergenti e protettive del materiale.	Per risultati ottimali, aggiungere Speed Petrol Additive al carburante dei motori benzina a 2 e a 4 tempi. Da utilizzare sui motori dei veicoli a motore e delle navi e nelle applicazioni industriali. Oltre ad essere utilizzato con il motore in funzione, Speed Petrol Additive può essere utilizzato per preservare i componenti dell'impianto di alimentazione quando il motore viene messo fuori servizio per periodi prolungati di tempo.	1 l	6	**5105**
	BENZIN-STABILISATOR | STABILIZZATORE PER BENZINA Una combinazione di agenti per proteggere contro la corrosione, i depositi e l'invecchiamento del carburante. Riduce i problemi di rimessaggio per il periodo invernale dei tagliaerba, delle motoseghe, dei veicoli a due ruote e di altri motori benzina a 2 e a 4 tempi.	Rimessaggio e conservazione di tagliaerba e apparecchiature a motore alimentati a benzina.	250 ml	6	**5107**[12]
	LEAD SUBSTITUTE | SOSTITUTO DEL PIOMBO In molti paesi d'Europa l'uso del piombo è già vietato. Attualmente i vecchi motori benzina con sedi per valvole che richiedono benzina al piombo per la lubrificazione sono minacciati da: • maggiore usura delle sedi delle valvole • notevole perdita di compressione, ad es. Prestazioni ridotte del motore • o persino danni al motore. Lead Substitute facilita il funzionamento senza piombo dei veicoli passeggeri a motore. Lubrifica e protegge dall'usura le sedi per valvole non temprate. Protegge contro i danni al motore. Per una compressione ottimale.	Adatto per tutti i motori benzina che funzionavano con benzina al piombo. Aggiungere dopo il rifornimento di carburante.	250 ml 50 l	12 1	**1838**[33] **2142**
	OCTANE PLUS Progettato per migliorare le prestazioni dei motori a benzina nelle zone in cui il numero di ottani (RON) è eccessivamente basso e provoca "battiti" in testa, surriscaldamento e altri problemi al motore associati a benzina con basso numero di ottani. Migliora il numero di ottani di 4 punti. Non contiene piombo o altri composti metallici che potrebbero danneggiare i convertitori catalitici.	Come trattamento additivo per tutti i motori a benzina per migliorare le prestazioni e ridurre i problemi provocati da carburanti con basso numero di ottani.	150 ml	12	**2956**[33]

[12] D – F – NL [33] GB – GR – I [46] I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI A BENZINA

AUTOMOBILI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	FUELP ROTECT Ideato per proteggere tutte le parti dell'impianto di alimentazione sia a benzina sia degli autocarri dagli effetti dannosi prodotti dall'acqua e dalla contaminazione indotta dall'acqua. Assorbe e neutralizza l'acqua nell'impianto di alimentazione (serbatoio, linee del carburante, componenti della carburazione e dell'iniezione). Protegge contro la ruggine, la corrosione e l'usura provocata dalle particelle di ruggine. Impedisce il congelamento nelle linee del carburante, nei filtri e nei carburatori. Migliora le prestazioni dell'avviamento a freddo.	Consigliato per tutti i motori a benzina nelle automobili, autocarri, autobus, fissi e marini e nelle cisterne di conservazione. Particolarmente adatto per risolvere problemi causati dalla presenza di carburante contenente eccessiva acqua e quelli causati dalla condensa di acqua nel serbatoio.	300 ml	20	**2955**[33]
	VENTILSCHUTZ FÜR GASFAHRZEUGE | PROTEZIONE PER LE VALVOLE DI VEICOLI A GAS Protegge le valvole del motore e impedisce il surriscaldamento nella zona della testata. La combinazione di additivi selezionata assicura una lubrificazione ottimale e una combustione pulita. Ciò permette di evitare costose riparazioni e danni al motore. Mantiene la potenza del veicolo e impedisce le perdite di compressione. La protezione per le valvole di veicoli a gas non contiene composti metallorganici e non sviluppa alcun influsso dannoso sui catalizzatori.	Sviluppato appositamente per veicoli con trazione a gas (gas naturale/GPL), anche con impianti a gas montati a posteriori (bivalenti). Per l'impiego continuo. Testato per turbo e catalizzatore. Per l'aggiunta diretta nel serbatoio di dosaggio, un sistema di dosaggio apposito. Adatto a tutte le unità di dosaggio in commercio. Per dispositivi di dosaggio con comando a depressione, LIQUI MOLY consiglia un dosaggio di 6 – 8 gocce al minuto.	1 l	6	**4012** [1]

MOTOCICLETTE

	RACING 4T-BIKE-ADDITIVE Disgrega i residui nelle valvole e nella camera di combustione. Mantiene il motore pulito e migliora le prestazioni del motore. Riduce il consumo di benzina e dei gas di scarico e, pertanto, è ecocompatibile. Eccellente anticorrosivo anche quando l'olio motore viene conservato per la stagione invernale. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). Aggiungere a ogni rifornimento di carburante.	125 ml	12	**1581**[15]
	RACING 2T-BIKE-ADDITIVE Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata.	250 ml	6	**1582** [1]

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL

AUTOMOBILI

	SPEED TEC DIESEL Additivo per carburante diesel privo di cenere per migliorare sensibilmente le prestazioni. Additivo per diesel moderno per migliorare l'accelerazione e per un funzionamento più „morbido" del motore. Pulisce i sis temi di iniezione e le camere di combustione. Riduce l'emissione di sos tanze nocive.	Adatto per filtri particolato diesel e per biodiesel. Sufficiente per 70 litri di carburante diesel.	250 ml	6	**3722** [1]
	ADDITIVO BIODIESEL Migliora il comportamento all'accensione dell'indice generale di cetano del biodiesel. In questo modo viene migliorato il comportamento di marcia così come il livello di prestazioni del motore. Previene la formazione di residui e pulisce l'intero impianto di carburante, proteggendolo dalla corrosione. Garantisce la resistenza all'invecchiamento del biodiesel.	Particolarmente adatto per i catalizzatori di ossidazione diesel. Con durata prolungata: da versare nel serbatoio in fase di rifornimento del carburante ogni 2000 km.	250 ml 1 l 5 l 20 l 205 l	6 6 1 1 1	**3725**[12] **3726** [1] **3727** **3728** **3730**

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [15] D – GB – I [33] GB – GR – I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL

AUTOMOBILI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	COMMON RAIL ADDITIVE | MANUTENZIONE SISTEMA Protegge i componenti dell'impianto di alimentazione (soprattutto i motori diesel common rail) dall'usura, dalla corrosione e dai depositi. Aumenta la lubrificazione del carburante diesel.	Adatto per tutti i veicoli con motore diesel con sistemi di iniezione common rail. Aggiungere il contenuto della lattina al carburante in fase di rifornimento.	250 ml	6	**8953**[33]
	SUPER DIESEL ADDITIVE Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori "battiti in testa" diesel, minore rumorosità e facilità di avviamento. Pulisce il motore e il sistema di iniezione e previene il grippaggio o la resinificazione degli aghi dell'iniettore. Assicura l'utilizzo e la combustione ottimale dei carburanti nel rispetto del risparmio energetico. Riduce la corrosione e l'usura. Il massimo per i carburanti super-diesel. Adatto per i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo. Testato per la compatibilità con i turbocompressori.	Adatto per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e commerciali, nei macchinari di costruzione e nei motori fissi. Particolarmente adatto per proteggere i motori, persino in caso di prolungati periodi di non utilizzo in condizioni estreme. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	250 ml 5 l 20 l 50 l 205 l	20 1 1 1 1	**1806**[33] **5140** **5136** **5145** **2599**
	DIESEL LUBRICITY ADDITIVE Le pompe a iniezione del distributore diesel sono lubrificate dal carburante diesel. Dall'introduzione dei gasoli a basso contenuto di zolfo, sono emersi problemi di lubrificazione. L'Additivo per lubrificazione diesel protegge le pompe di iniezione del distributore diesel dall'usura e da danni irreparabili. Aumenta la vita di servizio e l'operatività delle pompe del distributore.	Adatto a tutti i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo e a i carburanti diesel con livelli normali di zolfo. Aggiungere prima o dopo il rifornimento di carburante.	150 ml	12	**5122**[12]
	DIESEL PURGE | PULITORE PER INIEZIONE DIESEL Il Pulitore per iniezione diesel rimuove i depositi dagli iniettori e dai pistoni/camera di combustione. Elimina i problemi di funzionamento del motore. Elimina i "battiti in testa" sotto carico parziale: regime al minimo più lineare e funzionamento più morbido del motore. Gli iniettori più puliti producono prestazioni ottimali del motore. Pulisce l'intero sistema di alimentazione. Anticorrosivo. Garantisce una buona combustione, maggiore economia e affidabilità.	Ideale per risolvere i problemi riscontrati in tutti i motori diesel.	500 ml 1 l 5 l 50 l 205 l	20 6 1 1 1	**1811**[33] **2520** [1] **2525** [1] **2524** **2528**
	DIESEL SMOKE STOP | DIESEL ANTI FUMO Accelera la combustione fuligginosa e riduce notevolmente i livelli di fuliggine nei gas di scarico dei motori diesel. Diesel Smoke Stop migliora l'ecocompatibilità. Inoltre, mantiene puliti i motori e gli iniettori, previene il grippaggio degli ugelli dell'iniettore, protegge dalla corrosione e previene i "battiti in testa" dei motori diesel.	Adatto per tutti i motori diesel fissi e mobili nei veicoli passeggeri e commerciali.	150 ml	12	**1808**[33]
	DIESEL FLOW FIT | FLUID FIT PER GASOLIO Previene la crescita dei cristalli di paraffina nel diesel che inducono la presenza di sale nel carburante nel periodo invernale e bloccano il filtro e le tubazioni del carburante. Diesel flow-fit consente di utilizzare il carburante diesel durante l'inverno a temperature inferiori a – 31 °C. Aumenta l'economia e l'affidabilità.	Adatto a tutti i gradi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della salificazione del carburante diesel (circa 0 °C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 150 ml sono sufficienti per 40-75 l di carburante diesel. Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!	150 ml	20	**8929**[33]

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL [33] GB – GR – I

ADDITIVI CARBURANTE PER MOTORI DIESEL

AUTOMOBILI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	DIESEL FLOW FIT K | FLUIDIFICANTE DIESEL FLIESS-FIT K Previene la crescita dei cristalli di paraffina nel diesel che inducono la presenza di sale nel carburante nel periodo invernale e bloccano il filtro e le tubazioni del carburante. Diesel fließ-fit consente di utilizzare il carburante diesel durante l'inverno a temperature inferiori a – 31 °C. Aumenta l'economia e l'affidabilità.	Adatto a tutti i tipi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della salificazione del carburante diesel (circa 0 °C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante (dosaggio 1:1000). Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!	1 l 5 l 20 l 205 l	6 1 1 1	**5131** [13] **5132** **5133** **1879**
	ANTI-BACTERIAL DIESEL-ADDITIVE | ADDITIVO DIESEL ANTI-BATTERI L'Additivo diesel antibatterico Liqui Moly contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori.	Da usare come prevenzione nei veicoli diesel non utilizzati per periodi prolungati di tempo quali macchinari di costruzione, veicoli commerciali, veicoli passeggeri a motore o nelle cisterne di conservazione o per la disinfezione dei serbatoi contaminati. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	1 l 60 l 200 l	6 1 1	**5150** [7] **5157** **5134**
	DIESEL ADDITIVE L'additivo diesel per guida veloce contiene una miscela di agenti con proprietà detergenti, dispersive e protettive del materiale ed è stato formulato per i motori, i carburanti e le condizioni di guida moderni.	Aggiungere al carburante diesel di tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e di trasporto di carichi pesanti, dei trattori, dei macchinari di costruzione e dei motori fissi. Ideale per preservare i motori in caso di non utilizzo per periodi prolungati di tempo in condizioni estreme.	1 l	6	**2511** [1]
	DIESEL SMOKE STOP CONCENTRATE | DIESEL ANTI FUMO CONCENTRATE Ideato per accelerare la riduzione di fuliggine e le emissioni di fumo nero diesel, il Concentrato antifumo per diesel migliora l'ecocompatibilità delle autovetture diesel e dei veicoli commerciali. Inoltre, mantiene i motori e le unità dell'iniettore puliti, previene l'incollamento dell'estremità dell'iniettore e protegge dalla corrosione.	Per tutti i motori diesel, soprattutto quelli su veicoli di grosse dimensioni (furgoni, autocarri, autobus). Il trattamento deve essere ripetuto in presenza fumosità diesel eccessiva e inquinante.	250 ml 205 l	20 1	**7179** [33] **2519**

IMBARCAZIONI

	MARINE DIESEL ADDITIVE | TRATTAMENTO PER GASOLIO NAVALE L'Additivo per motori marini LIQUI MOLY contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per uso preventivo o per la disinfezione dei serbatoi contaminati sulla imbarcazioni o nelle cisterne di conservazione. Nei sistemi già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto di 1:200. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva di 1:1000 è sufficiente un recipiente graduato (25 ml) per 25 l di carburante diesel.	1 l	6	**1008** [7]

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR [13] D – GB – NL – F – E – I – P [33] GB – GR – I

ADDITIVI PER RADIATORE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RADIATOR STOP-LEAK | SIGILLANTE PER RADIATORE Le piccole perdite o le giunture porose o le rotture delle linee sospese nel sistema di raffreddamento sono difficili da individuare (si nota solo una drastica riduzione del livello del liquido di raffreddamento). L'Anti perdite per radiatore ripara a tenuta questi tipi di perdite in modo tempestivo e definitivo. Preserva la camera di combustione dai danni prodotti dalla fuoriuscita del liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli agenti modificanti dell'acqua di raffreddamento e degli antigelo comunemente utilizzati.	Per tutti gli impianti di riscaldamento e dell'acqua del liquido di raffreddamento con e senza filtri dell'acqua. Ideale anche per i radiatori in alluminio e in plastica.	150 ml 250 ml 205 l	20 20 1	**8956**[33] **1810**[33] **8871**
	RADIATOR CLEANER | DETERGENTE PER RADIATORE I depositi nel radiatore/impianto di riscaldamento formano una barriera per lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi del regolatore. Le temperature eccessivamente elevate inducono un funzionamento economico del motore, con un elevato rischio di usura e danni. Il detergente per radiatore rimuove in modo efficace i depositi dannosi e consente al motore di funzionare alla temperatura ottimale, garantendone l'affidabilità.	Adatto per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Non contiene acidi o alcali aggressivi e neutralizza gli acidi.	300 ml	20	**1804**[33]

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

ADDITIVI OLIO

	PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ | PRO-LINE ANTIATTRITO PER MOTORI Il lubrificante leggero MoS_2 forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.	Ideale per tutti i motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l	6	**5197** [1]
	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG | PRO-LINE LAVA MOTORE Combinazione di additivi speciali per la pulizia del circuito dell'olio dalle formazioni di lacca e da tutti i tipi di residui di olio non solubili prima del cambio dell'olio.	Pulire il motore prima del cambio dell'olio.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428**
	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP | PRO-LINE ANTIPERDITE DI OLIO Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 – 800 km circa.	1 l	6	**5182** [1]
	PRO-LINE VISCO-PLUS Riduce il consumo di olio. Mantiene stabile la viscosità dell'olio motore. Per una pressione dell'olio costante. Visco-Plus offre un'eccellente protezione contro le perdite di scorrimento meccanico dell'olio motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose. Evita la diluizione dell'olio motore in caso di frequenti avviamenti a freddo. Grazie alla migliore tenuta delle parti mobili del motore si riduce il consumo di olio. Pertanto è particolarmente adatto anche alle auto meno recenti. Riduce la rumorosità della punteria idraulica.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per max. 20 l di olio motore.	1 l	6	**5196** [1]

[1] D – GB – I – E – P [33] GB – GR – I

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

ADDITIVI OLIO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PRO-LINE GEAR OIL ADDITIVE Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatte i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS_2.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.	150 ml	12	**5198** [9]
	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP | PRO-LINE ANTIPERDITE DI OLIO Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.	500 ml	6	**5199** [1]

ADDITIVI CARBURANTE

	PRO-LINE BENZIN-SYSTEM-REINIGER | PRO-LINE PULITORE PER SISTEMI DI ALIMENTAZIONE A BENZINA Riduce le emissioni CO e HC e ottimizza i valori prima della verifica delle emissioni dei gas di scarico. Testato con successo sulle prove interne di laboratorio conformemente allo standard internazionale CEC. Elimina: problemi di avviamento a freddo, regime al minimo anomalo, scarsa risposta dell'acceleratore, perdita di prestazioni, combustione povera e valori di inquinamento eccessivi.	Adatto per tutti i carburatori e i sistemi di iniezione del carburante. Da aggiungere direttamente al serbatoio del carburante. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	500 ml	6	**5153** [1]
	PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIVE con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori battiti in testa, funzionamento più silenzioso, maggior prontezza di accensione. Pulisce il motore e i gruppi di iniezione ed evita il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Garantisce uno sfruttamento ottimale del motore e una combustione che riduce i consumi di carburante. Riduce la corrosione e l'usura. Un qualcosa in più per i carburanti diesel speciali. Adatto ai carburanti diesel a basso tenore di zolfo.	Per tutti i motori diesel di auto, autocarri, trattori, macchine edili e motori stazionari, inclusi i motori turbo. Particolarmente adatto alla protezione dei motori. Anche per periodi prolungati di inattività in condizioni estreme. Con effetto di lunga durata sufficiente per 2000 km. 1 l è sufficiente per max. 300 l di carburante diesel.	1 l	6	**5176** [1]
	PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER | PRO-LINE DETERGENTE PER SISTEMI DI ALIMENTAZIONE DIESEL Riduce le emissioni inquinanti e ottimizza la concentrazione di fumo prima del test sui gas di scarico. Testato con successo sulle prove interne di laboratorio. Pulisce gli ugelli di iniezione e l'intero sistema di alimentazione da qualsiasi deposito. Previene il grippaggio e la resinificazione degli ugelli di iniezione. Ottimizza il processo di combustione e ripristina le prestazioni originarie del motore.	Adatto per tutti i motori aspirati e turbocompressi. Ideale per risolvere I problemi. Pronto per l'uso. Usare solo non diluito.	500 ml 60 l	6 1	**5156** [1] **5159**
	PRO-LINE DIESEL SYSTEM-REINIGER K | PRO-LINE DETERGENTE PER SISTEMI DI ALIMENTAZIONE DIESEL K Riduce le emissioni di sostanze nocive e ottimizza quindi l'opacità del fumo prima dell'analisi dei gas di scarico. Testato con successo nel corso delle verifiche interne sui banchi di prova. Pulisce dai residui dannosi gli iniettori, l'intero impianto del carburante e le camere di combustione. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Ottimizza il processo di combustione. Il motore riacquista così la potenza originale.	Adatto a tutti i motori diesel e turbodiesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante, per il trattamento dei problemi o dopo ogni pulizia JetClean. Contenuto della lattina sufficiente per massimo 300 l di carburante.	1 l	6	**5144** [1]
	PRO-LINE DIESEL FLIESS FIT K Aumenta la fluidità e la filtrabilità del carburante diesel. Utilizzabile fino a temperature esterne di – 31 °C (a seconda della qualità del carburante diesel). Garantisce la sicurezza di esercizio di tutti i motori a trazione diesel alle basse temperature.	Per un sicuro funzionamento invernale alle basse temperature di tutte le qualità di carburante diesel. 1 l è sufficiente per 1000 l di carburante diesel. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima della formazione della gelatina nel carburante diesel (attorno a 0 °C).	1 l	6	**5138** [1]

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

ADDITIVI PER RADIATORE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PRO-LINE KÜHLER REINIGER | PRO-LINE DETERGENTE PER RADIATORE I depositi nel sistema di raffreddamento/riscaldamento formano delle barriere che ostacolano lo scambio di calore, bloccano le valvole termostatiche e i meccanismi di regolazione. Temperature troppo elevate del motore ne causano un funzionamento non economico, con una forte usura ed elevato rischio di danneggiamento. Il detergente per radiatore rimuove i depositi calcarei in modo sicuro, garantendo una temperatura ottimale del motore e la sua sicurezza di esercizio. Non contiene acidi e soluzioni alcaline aggressivi.	Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. 1 l è sufficiente per max. 50 l di liquido di raffreddamento.	1 l	6	**5189** [1]
	PRO-LINE KÜHLER-DICHTER K | PRO-LINE ANTI PERDITE K Piccole mancanze di tenuta derivanti da colpi dovuti al pietrisco, punti di saldatura porosi oppure incrinature capillari nell'impianto di raffreddamento non sono facili da individuare (si può rilevare solo il calo di livello del liquido di raffreddamento). L'ermetizzante per radiatori sigilla questo tipo di perdite senza problemi e completamente. Protegge la camera di combustione dai danni dovuti alla penetrazione del liquido di raffreddamento.	Ideale per tutti gli impianti di raffreddamento e riscaldamento con e senza filtro dell'acqua. Adatto anche ai radiatori in alluminio e in plastica. 250 ml sono sufficienti per max. 40 l di liquido di raffreddamento. Compatibile con tutti gli additivi per liquidi di raffreddamento e antigelo. Utilizzabile anche come misura preventiva.	250 ml	12	**5178** [1]

PRODOTTI DI SERVIZIO

	PRO-LINE DETERGENTE PER VALVOLE A FARFALLA Speciale solvente attivo per la pulizia di contaminazione e depositi abituali accumulati nelle zone adiacenti alla valvola a farfalla e alle valvole di ammissione. Scioglie e rimuove tutti i depositi e gli agenti contaminanti sparsi quali olio, resine, residui adesivi, ecc. Pulisce efficacemente anche ugelli e componenti interni. Garantisce l'operabilità di tutte le parti movibili e riduce il consumo di carburante.	Per la pulizia di contaminazione e depositi abituali accumulati nelle zone adiacenti alla valvola a farfalla e alle valvole di ammissione. Adatto solo per i motori benzina.	400 ml	6	**5111** [1]
	PRO-LINE ANSAUG-SYSTEM-REINIGER DIESEL | PRO-LINE DETERGENTE PER SISTEMI DI ASPIRAZIONE DI MOTORI DIESEL Solvente attivo speciale per la pulizia dello sporco e dei depositi tipici dell'impianto di aspirazione e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina i depositi untuosi e le impurità come olio, fuliggine, ecc. Garantisce l'efficienza dei componenti mobili e riduce il consumo di carburante. Aumenta la sicurezza di esercizio dei motori a trazione diesel.	Per la pulizia dell'intero sistema di aspirazione. Adatto esclusivamente per l'impiego in motori diesel!	400 ml	6	**5168** [1]

[1] D – GB – I – E – P

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

JETCLEAN

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	JETCLEAN TRONIC Con il dispositivo di pulizia completamente automatico è possibile pulire in modo facile e professionale tutti i sistemi di miscelazione e iniezione. Il dispositivo è utilizzabile sui veicoli a benzina e diesel ed esegue un ciclo di pulizia automatico gestito da computer. Inoltre è possibile utilizzare il dispositivo per pompare il carburante dal serbatoio e pulire quest'ultimo completamente all'interno.	Ideale per tutti i motori a benzina e diesel, compresa la pulizia del serbatoio. Sviluppato appositamente per l'utilizzo con gli additivi LIQUI MOLY Pro-Line JetClean.	1 Pezzo	1	**5124**
	SET DI ATTACCHI PER ADATTATORE 1 – 32 Accessori per il dispositivo JetClean Tronic in 32 pezzi. 30 tubi metallici e 1 tubo di plastica, 1 morsetto metallico. Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic.	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic ai rispettivi sistemi di iniezione del veicolo di costruttori europei, americani e giapponesi.	1 Pezzo	1	**8263**
	SET DI ATTACCHI PER ADATTATORE 33 – 37 Accessori per il dispositivo JetClean Tronic in 5 pezzi. 5 adattatori in plastica. Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic.	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic ai rispettivi sistemi di iniezione del veicolo di costruttori europei, americani e giapponesi.	1 Pezzo	1	**8299**
	SET DI ATTACCHI PER ADATTATORE 38 – 52 Accessori per il dispositivo JetClean Tronic in 15 pezzi. 8 adattatori metallici e 3 adattatore in plastica, 1 raccordo di riduzione e 3 attrezzi per lo smontaggio. Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic. Per motivi di spazio viene fornito insieme al carrello.	Per il collegamento del dispositivo JetClean Tronic ai rispettivi sistemi di iniezione del veicolo, ad esempio Ford UE/USA, GM e per diversi costruttori giapponesi.	1 Pezzo	1	**8200**
	ADATTATORE PER INIETTORI GIAPPONESI Accessori per il dispositivo JetClean Tronic. Necessario su veicoli senza valvole di iniezione Bosch per l'esecuzione della voce di menu „Pulizia vuoto ugello". Incluso nella dotazione del dispositivo JetClean Tronic.	Per il collegamento del fascio di cavi del JetClean Tronic alle valvole di iniezione del veicolo, in particolare per i veicoli senza valvole di iniezione Bosch.	1 Pezzo	1	**8286**
	JETCLEAN UNIT PLUS Unità di pulizia da utilizzare con il Detergente intensivo per sistemi carburante (N. parte 5152/5151) e Detergente per sistemi diesel (N. parte 5154/5155). Dispositivo in acciaio inossidabile a pressione per la pulizia dei fluidi, capacità 5 litri, che comprende set adattatore.	Per la pulizia professionale e per mantenere e conservare puliti i sistemi di iniezione diesel e benzina.	1 Pezzo	1	**5118**[21]
	KIT ADATTATORE UNIVERSALE JETCLEAN Accessori per il dispositivo JetClean Plus.		1 Pezzo	1	**7911**

[21] D – GB – I – E – P – RUS

LINEA PROFESSIONALE PER OFFICINE

JETCLEAN

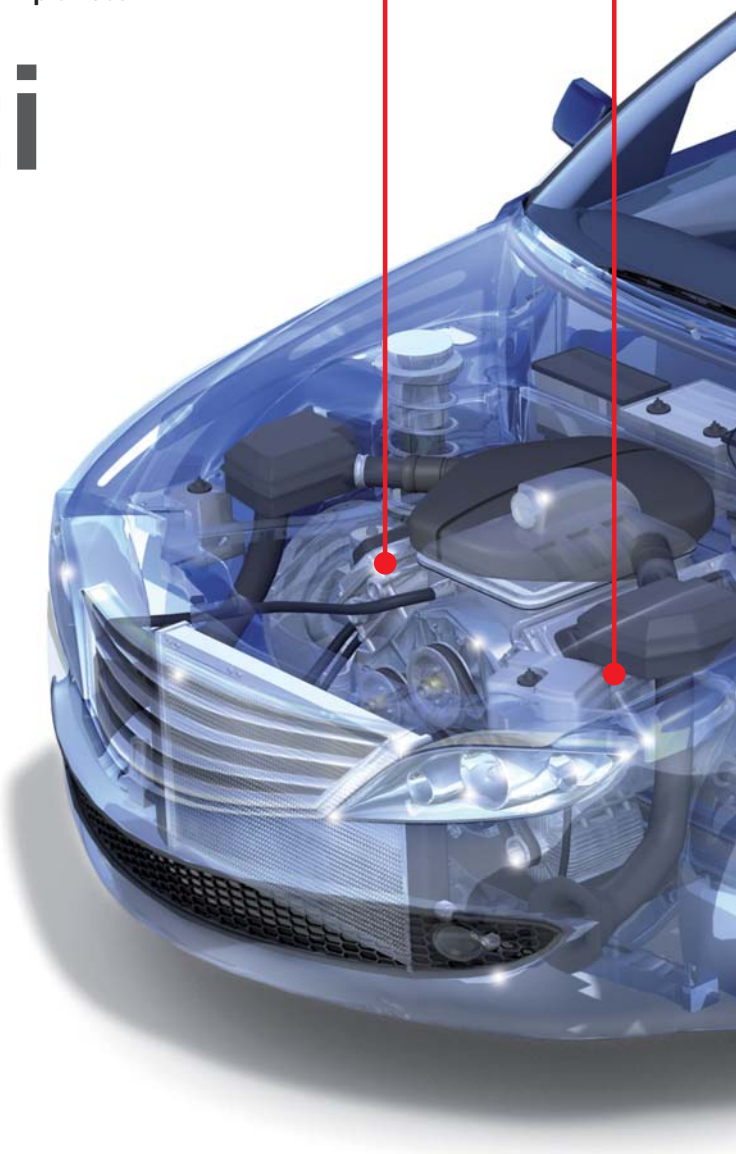
Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	COLLEGAMENTO ARIA COMPRESSA UNITÀ JETCLEAN PLUS Accessori per facilitare il semplice funzionamento del JetClean mediante il sistema ad aria compressa in officina.	Facilita la pulizia dei sistemi di iniezione a benzina. Pressione uniforme e costante dell'impianto senza dover necessariamente attivare la pompa.	1 Pezzo	1	**5112**
	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER | PRO-LINE JETCLEAN PULITORE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BENZINA Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura, dai depositi e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.	Adatto a tutti i motori a benzina. Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l	6 3	**5147** [1] **5151** [1]
	PRO-LINE JETCLEAN BENZIN-SYSTEM-REINIGER K | PRO-LINE JETCLEAN PULITORE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A BENZINA K Liquido detergente concentrato. Miscelare il contenuto della lattina con 4,5 litri di carburante in un contenitore idoneo. Utilizzare con dispositivi JetClean. Rimuove i depositi dalle valvole di iniezione e di aspirazione, dalle candele d'accensione e dalla camera di combustione, evitando che si riformino. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.	Adatto a tutti i motori a benzina. Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.	500 ml	6	**5152** [1]
	PRO-LINE JETCLEAN DIESEL-SYSTEM-REINIGER | PRO-LINE JETCLEAN DETERGENTE PER SISTEMI DIESEL Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Rimuove i depositi dalla pompa di iniezione, dagli iniettori e dalla camera di combustione ed evita che si riformino. Impedisce il grippaggio e la resinificazione degli aghi iniettori. Migliora il funzionamento del motore e ottimizza i valori dei gas di scarico. Elimina le difficoltà di accensione, le irregolarità di funzionamento del motore, la mancanza di prontezza ai comandi dell'acceleratore e la perdita di potenza. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Un motore pulito consuma meno carburante e riduce l'emissione di sostanze nocive.	Adatto a tutti i motori diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: Funzione preventiva ad ogni controllo, dopo le riparazioni dell'impianto del carburante o per il trattamento dei problemi. Testato per turbo.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**5154** [1] **5149** [1] **5155** [1]
	PRO-LINE JETCLEAN TANKREINIGER | PRO-LINE JETCLEAN DETERGENTE PER SERBATOIO Liquido detergente ad alta concentrazione, pronto all'uso diretto con dispositivi JetClean. Scioglie ed elimina i depositi e altre impurità nel serbatoio del carburante e nel sistema di condutture, legando l'acqua eventualmente presente. Migliora il funzionamento del motore. Cura e protegge l'intero impianto del carburante dall'usura e dalla corrosione. Aumenta la sicurezza di esercizio.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Utilizzabile direttamente con i dispositivi JetClean. Consiglio per l'uso LIQUI MOLY: per il trattamento dei problemi. Testato per turbo e catalizzatore.	500 ml	6	**5137** [1]

[1] D – GB – I – E – P

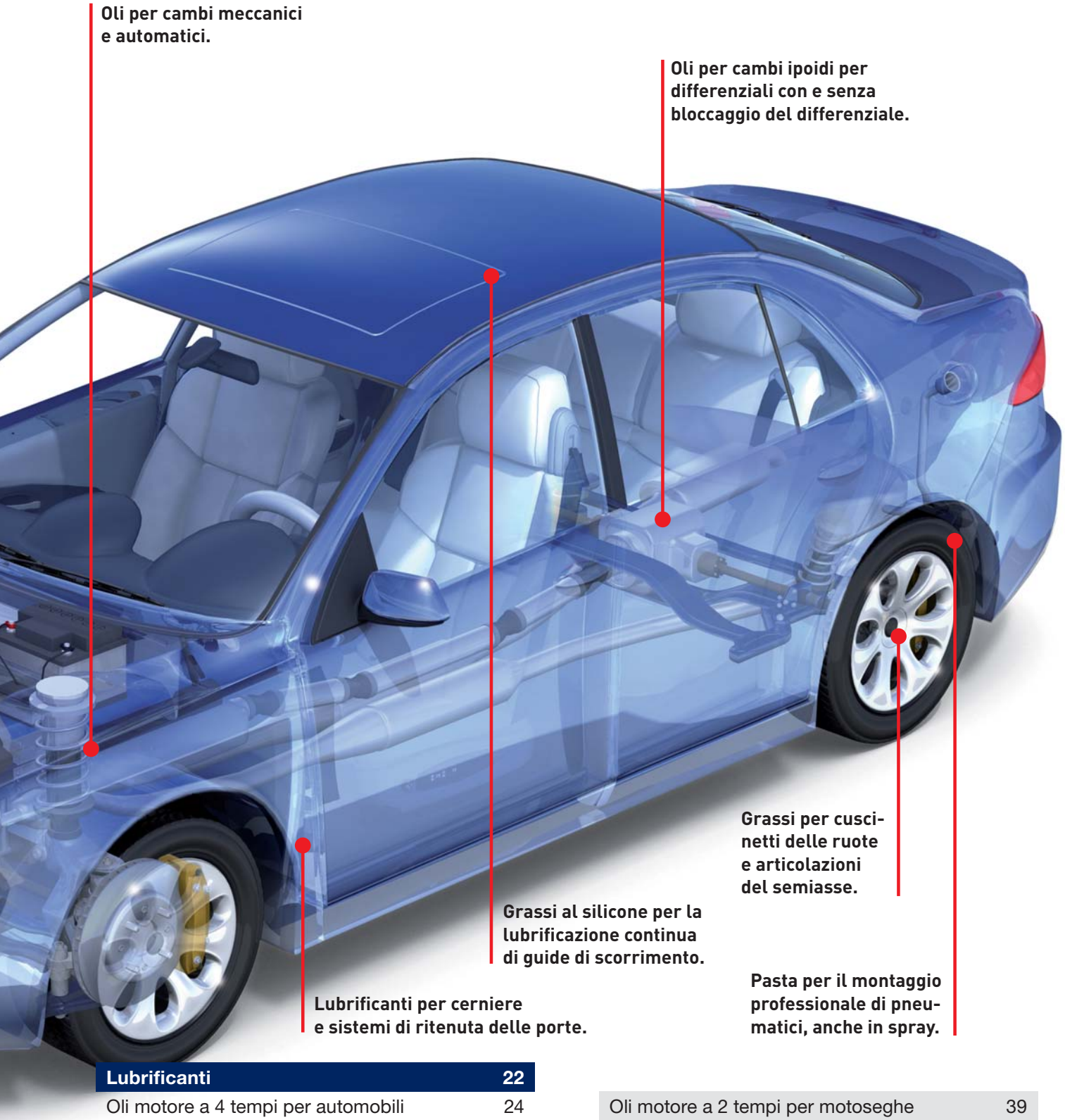
Oli idraulici per servosterzo, dispositivi idropneumatici e meccanismi per capote cabrio.

Oli motore per tutti i veicoli con tutte le autorizzazioni più recenti.

Lubrificanti



Per gli oli speciali LIQUI MOLY propone un armadio olio per 8 contenitori da 20 litri e 2 da 60 litri oppure 16 da 20 litri in combinazione con una data quantità d'acquisto.



Lubrificanti	22
Oli motore a 4 tempi per automobili	24
Oli per motori a gas naturale/GPL	30
Oli motore per veicoli classici	30
Olio speciale per esportazione	31
Oli motore a 4 tempi per motociclette	34
Oli motore a 4 tempi per imbarcazioni	35
Oli motore a 4 tempi per autocarri	35
Oli motore a 4 tempi per trattori	37
Oli motore a 4 tempi per tagliaerba	37
Oli motore a 2 tempi per uso universale	37
Oli motore a 2 tempi per trattori	38
Oli motore a 2 tempi per motociclette	38
Oli motore a 2 tempi per imbarcazioni	39
Oli motore a 2 tempi per motoseghe	39
Oli cambi per automobili	40
Oli cambi per trattori	44
Oli cambi per motociclette	44
Oli cambi per imbarcazioni	45
Oli idraulici	45
Liquido per freni	47
Oli per compressori	47
Accessori olio	48
Grassi	53
Paste	55
Rivestimenti a legame/Lubrificanti secchi	57
Lubrificanti per contatti	57

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

COMPLETAMENTE SINTETICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SYNTHOIL ENERGY 0W-40 Viscosità a massimo risparmio energetico. Favorisce una distribuzione rapida dell'olio nel motore. Lubrificazione ottimale del motore sin dal primo giro e riduzione sensibile dell'usura. Considerevoli risparmi di carburante durante la fase a freddo (rispetto agli oli minerali convenzionali 15 W-40). Grazie alla resistenza di attrito inferiore indotta dalla viscosità a massimo risparmio energetico, il motore può sviluppare maggiore potenza e il consumo di olio è notevolmente ridotto. Per una pulizia ottimale del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.	Per motori benzina e diesel. Particolarmente adatto per i motori estremamente tecnici. Olio per tutte le stagioni per intervalli molto lunghi tra il cambio dell'olio.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1360** [1] **1361** [1] **1362** **1363** **1364**
	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30 Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. Favorisce una lubrificazione ottimale. Immediata distribuzione dell'olio sin dal primo giro del motore. Protegge il motore dall'usura e dai depositi. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.	Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Consente intervalli prolungati tra i periodi di manutenzione.	1 l 5 l	6 4	**1150** [1] **1151** [1]
	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30 Olio motore a risparmio energetico e a lunga durata dell'ultima generazione. La combinazione di oli a base sintetica non convenzionali che utilizzano la tecnologia avanzata degli additivi garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità che impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.	Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel con e senza turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1171** [1] **1172** [1] **1173** **1174** **1175**
	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40 Olio a risparmio energetico per i motori moderni. Riduce il consumo di olio e carburante. Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Con viscosità ad ampio raggio e stabile a livello termico. Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo e pressione ottimale dell'olio a qualsiasi velocità del motore. La lubrificazione è mantenuta efficacemente anche alle temperature estreme. Prestazioni ottimali del motore. Migliore protezione contro l'usura e allungamento della vita di servizio del motore. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.	Per motori benzina e diesel in qualsiasi periodo dell'anno. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 4 l 5 l 20 l 60 l 205 l	12 4 4 1 1 1	**1306** [1] **2194** [1] **1307** [1] **1308** **1309** **1311**
	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60 Risparmio energetico per condizioni estreme. Viscosità ad ampio raggio 10 W-60 HD. Elevata stabilità termica. La lubrificazione è mantenuta efficacemente anche alle temperature estreme. Ottimizza le prestazioni del motore. Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo e protezione contro l'usura notevolmente superiore. Messa a punto ottimale in base alle richieste delle unità di alimentazione dell'ultima generazione (multi-valvole e turbocompressore).	Olio motore ad elevate prestazioni da usare in qualsiasi periodo dell'anno per le competizioni sportive. Per motori benzina e diesel.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1390** [1] **1391** [1] **1392** **1393** **1394**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

TECNOLOGIA SINTETICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP TEC 4200 5W-30 **Prodotto universale per le più recenti tecnologie motoristiche di Audi, BMW, Mercedes e del gruppo VW.** L'olio motore leggero Hightech, basato su tecnologia di sintesi, della generazione Longlife 3 assicura un'eccellente pulizia del motore grazie all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Riduce la formazione di depositi dannosi nei motori a benzina e diesel a iniezione diretta (FSI, TDI, Common-Rail, ecc.). Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Protezione antiusura migliorata. L'ideale per veicoli con intervalli di cambio d'olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia FSI, Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3706** [1] **3707** [1] **3708** **3709** **3711**
	TOP TEC 4300 5W-30 **Particolarmente indicato per i veicoli Peugeot, Citroën, Honda, Toyota e Fiat.** Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) di oltre il 2,5 % rispetto all'olio di riferimento stabilito. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Permette intervalli prolungati di cambio dell'olio fino a 40.000 km.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3740** [1] **3741** [1] **3742** **3743** **3744**
	TOP TEC 4400 5W-30 **Particolarmente indicato per i veicoli Renault.** Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Evita la formazione di depositi dannosi e garantisce il pieno sfruttamento della potenza del motore. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Riduce il consumo di olio. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF). Permette un rapida lubrificazione del motore e del turbocompressore. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3750** [1] **3751** [1] **3752** **3753** **3754**
	TOP TEC 4500 5W-30 **Particolarmente indicato per i veicoli Mazda, Mitsubishi, Ford e Jaguar.** Olio motore leggero Hightech di ultima generazione basato sulla tecnologia di sintesi. Assicura la massima potenza del motore. Riduce il consumo di carburante in uno dei più duri test di consumo d'Europa (CEC-L-54-T-96/MB M 111) di oltre il 2,5 % rispetto all'olio di riferimento stabilito. Eccellente protezione antiusura. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3724** [1] **3729** [1] **3731** **3732** **3733**
	TOP TEC 4600 5W-30 **Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel con e senza filtro per il particolato diesel.** Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. In questo modo è possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.	Olio per tutte le stagioni per i più moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola, Valvetronic e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Adatto anche ai veicoli a gas (gas naturale/GPL). Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3755** [1] **3756** [1] **3757** **3758** **3759**
	TOP TEC 4100 5W-40 **A ridotto tenore di zolfo per proteggere l'ambiente e il filtro del particolato.** Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Con eccellente formula di protezione antiusura per motori pompa-iniettore. Ridotto ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per la massima potenza del motore. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata. Garantisce le massime prestazioni anche con intervalli prolungati di cambio dell'olio (fino a 30.000 km).	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 4 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 4 1 1 1	**3700** [1] **2195** [1] **3701** [1] **3702** **3703** **3704**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

TECNOLOGIA SINTETICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40 **Utilizzabile su veicoli a benzina e veicoli diesel senza filtro per il particolato diesel.** Olio motore leggero moderno di primissima qualità per motori a benzina e diesel senza filtro per il particolato (DPF). La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e additivi sviluppati secondo tecnologie all'avanguardia permette di ottenere un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante e assicurare una rapida lubrificazione del motore. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.	Olio per tutte le stagioni per moderni motori a benzina e diesel con tecnologia multivalvola e turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3863** [1] **3864** [1] **3867** **3868** **3869**
	LEICHTLAUFS PECIAL LL 5W-30 Olio HC a basso attrito con una formulazione all'avanguardia da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. Sviluppato specificatamente dalla Opel per i veicoli benzina e diesel provvisti di display indicante l'intervallo di manutenzione e intervalli di servizio prolungati. Testato per turbocompressori e convertitori catalitici.	Specifico per veicoli Opel benzina e diesel.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1192** [1] **1193** [1] **1194** **1195** **1196**
	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30 **Particolarmente indicato per i veicoli Ford.** Olio motore leggero basato su tecnologia di sintesi. Previene la formazione di residui, presenta un'estrema stabilità al taglio, riduce le perdite per attrito nel motore e protegge in modo eccellente dall'usura. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.	Olio per tutte le stagioni per moderni motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico, con e senza filtro per il particolato diesel (DPF) o intercooler. Richiesto per diversi modelli di veicolo con anno di costruzione a partire dal 2009. Compatibile con i modelli precedenti e utilizzabile senza problemi sui veicoli Ford meno recenti a partire da 7/1998. Adatto anche a diversi veicoli Land Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda e Citroën. Testato per turbo e catalizzatore. **Non adatto a veicoli VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione (WIV)!**	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3852** [1] **3853** [1] **3854** **3856** **3857**
	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30 Olio HC a bassa viscosità con una formulazione all'avanguardia da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. È stato sviluppato specificatamente per i veicoli che richiedono olio motore ACEA A1 o B1. Riduce il consumo di carburante e migliora sensibilmente la vita di servizio del motore. Testato per turbocompressori e convertitori catalitici.	Attualmente è richiesto maggiormente per diversi modelli Ford benzina e diesel prodotti dal 7/98 in poi.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1163** [1] **1164** [1] **1181** **1166** **1165**
	LONGTIME HIGH TECH 5W-30 Olio motore dell'ultima generazione, di qualità superiore e a basso attrito da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. La combinazione di oli a base non convenzionale che utilizzano la tecnologia sintetica, associati all'ultima tecnologia degli additivi, garantisce un olio motore per una protezione eccezionale contro l'usura e una riduzione ottimale del consumo di olio e carburante, garantendo al contempo un'immediata distribuzione dell'olio al motore.	Ottimo per i moderni motori benzina e diesel con la tecnologia multi-valvole, Valvetronic e turbocompressore (con o senza intercooler). Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche per motori sottoposti a carichi di lavoro pesanti.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1136** [1] **1137** [1] **1138** **1139** **1140**
	SUPER LEICHTLAUF 10W-40 **Particolarmente indicato per veicoli con elevato chilometraggio.** Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi. Potere antideposit ante e pulente particolarmente elevato. Evita la formazione di morchia nera. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura. Preserva l'elasticità delle guarnizioni del motore, come ad es. i paraolio e le guarnizioni degli steli delle valvole, e assicura un ridotto consumo d'olio. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 4 l 5 l 20 l 60 l 205 l	12 4 4 1 1 1	**1300** [1] **2196** [1] **1301** [1] **1304** **1302** **1303**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

TECNOLOGIA SINTETICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP UP OIL 5W-40 **Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!** Olio motore leggero Hightech basato sulla tecnologia di sintesi. Protezione antiusura migliorata. Riduce l'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alla massima potenza del motore e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza del filtro per il particolato diesel (DPF) e una lunga durata.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia Common-Rail e pompa-iniettore. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l	6	**1305**

PARZIALMENTE SINTETICI

	DIESEL HIGH TECH 5W-40 Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base alle ultime tecnologie. I componenti sintetici e gli additivi sviluppati specificamente soddisfano gli ultimi requisiti di progettazione dei motori diesel dell'ultima generazione.	Olio adatto in qualsiasi periodo dell'anno per i sistemi di iniezione dell'iniettore della pompa e altri motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1331** [1] **1332** [1] **1333** **1334** **1335**
	MoS_2 LEICHTLAUF 10W-40 Il lubrificante antiattrito MoS_2 forma una pellicola di lubrificazione che supporta carichi pesanti su tutte le superfici di attrito e movibili. La pellicola lubrificante MoS_2 riduce la resistenza all'attrito e consente il funzionamento dei motori, in modo da consentire loro di conservare maggiore energia in condizioni estreme. MoS_2 Energy Conserving garantisce: consumo sensibilmente ridotto di carburante e olio. Riduzione significativa dell'usura, minori guasti e proprietà di lubrificazione. Stabile all'invecchiamento e viscosità stabile. Buona risposta in caso di avviamento a freddo ed elevata affidabilità operativa. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.	Olio per qualsiasi stagione per motori benzina e diesel con protezione antiusura supplementare.	1 l 4 l 5 l 20 l 60 l 205 l	12 4 4 1 1 1	**1091** [1] **6948** [1] **1092** [1] **1089** **1090** **1094**

A BASE MINERALE

	LEICHTLAUF10W -40 Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base all'ultima tecnologia per additivi sfruttando i moderni componenti sintetici. Soddisfa i requisiti di progettazione dei motori all'avanguardia.	Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel dei veicoli passeggeri e i motori con turbocompressore con e senza intercooler. Adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 4 l 5 l 60 l 205 l	12 4 4 1 1	**1317** [1] **1318** [1] **1310** [1] **3911** **3910**
	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40 Olio motore ad elevate prestazioni e a risparmio energetico che sfrutta l'ultima formulazione orientata specificatamente verso l'elevata produzione di fuliggine nei veicoli diesel. Migliora le prestazioni dei motori diesel. Con componenti sintetici e tecnologia per gli additivi dell'ultima generazione.	Olio per tutte le stagioni per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore. Per motori diesel aspirati e turbocompressi, a iniezione diretta, TDI e common rail.	1 l 5 l 20 l 205 l	6 4 1 1	**1386** [1] **1387** [1] **1388** **1397**
	TOURING HIGH TECH 10W-30 Protegge dall'usura e dalla corrosione e impedisce la formazione di morchia nera. Favorisce una lubrificazione ottimale e allunga la vita di servizio del motore. Stabile all'invecchiamento, viscosità e temperatura stabili. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel.	5 l 20 l 60 l 205 l	4 1 1 1	**1272** [1] **1274** **1284** **1276**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOURING HIGH TECH 15W-40 Protegge dall'usura e dalla corrosione e impedisce la formazione di morchia nera. Favorisce una lubrificazione ottimale e allunga la vita di servizio del motore. Stabile all'invecchiamento, viscosità e temperatura stabili. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia. Testato sui convertitori catalitici e turbocompressori.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel.	1 l	12	**1095** [1]
			5 l	4	**1096** [1]
			20 l	1	**1298**
			60 l	1	**1296**
			205 l	1	**1240**
	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40 Affidabilità garantita, pulizia ottimale del motore e protezione antiusura eccezionale. Stabile all'invecchiamento e viscosità stabile. Eccezionale risposta in caso di avviamento a freddo. Uso universale.	Olio motore per tutte le stagioni per motori diesel aspirati e turbocompressi. Particolarmente adatto in condizioni operative estreme.	1 l	6	**1070** [1]
			5 l	4	**1073** [1]
			20 l	1	**1071**
			60 l	1	**1072**
			205 l	1	**1075**
	TOURING HIGH TECH 20W-50 L'olio motore ad elevate prestazioni che garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione e una ridotta usura grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.	Olio motore per tutte le stagioni. Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l	12	**1250** [1]
			4 l	4	**2568** [1]
			5 l	4	**1255** [1]
			20 l	1	**1257**
			60 l	1	**1254**
			205 l	1	**1260**
	TOURING HIGH TECH HD 10W L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce una buona risposta in caso di avviamento a freddo.	Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	5 l	4	**1249** [1]
			20 l	1	**1244**
			60 l	1	**1247**
			205 l	1	**1253**
	TOURING HIGH TECH HD 30 L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.	Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	5 l	4	**1265** [1]
			20 l	1	**1267**
			60 l	1	**1263**
			205 l	1	**1269**
	TOURING HIGH TECH HD 40 L'olio motore ad elevate prestazioni e a singola applicazione garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative. Ridotta perdita di evaporazione. Favorisce un'efficace trazione grazie all'elevata stabilità della pellicola lubrificante.	Olio universale per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	20 l	1	**1270**
			205 l	1	**1271**
	FORMULA SUPER 10W-40 Olio motore a basso attrito ad alte prestazioni e con base minerale per tutte le stagioni. Gli oli di base selezionati e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale, persino in condizioni operative estreme.	Olio motore per tutte le stagioni per i motori diesel e benzina.	5 l	4	**7721**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOMOBILI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	FORMULA SUPER 15W-40 Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	12 4 1 1 1	**1439** **1440** **1451** **1442** **1443**
	FORMULA SUPER 20W-50 Garantisce una lubrificazione efficace in tutte le condizioni operative. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD. Previene la formazione di morchia a caldo e a freddo. Stabile all'ossidazione e viscosità stabile.	Olio per tutte le stagioni per i motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 205 l	12 4 1 1	**1444** **1445** **1452** **1449**
	NOVA SUPER 10W-40 Olio motore minerale leggero. Grazie all'elevata velocità di lubrificazione il motore viene protetto al meglio dall'usura durante la fase di avviamento e riscaldamento. Evita la formazione di morchia. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio critiche. Per veicoli con tecnologia motoristica sperimentata.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per i veicoli di vecchia produzione, anche con catalizzatore installato a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l 5 l	12 4	**7350** **7351**
	NOVA SUPER 15W-40 Olio motore multiuso. Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una buona lubrificazione. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	12 4 1 1 1	**1428** **1426** **1432** **1418** **1430**
	NOVA SUPER 20W-50 Protegge dall'usura e garantisce una lubrificazione efficace del motore. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale. Può essere miscelato con tutti gli oli motore HD.	Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	12 4 1 1 1	**1427** **1421** **1431** **1419** **1425**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

OLI PER MOTORI A GAS NATURALE / GPL

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP TEC 4200 5W-30 Top Tec 4200 è un olio per motore diesel all'avanguardia e a basso attrito da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. La combinazione di oli a base non convenzionale che utilizzano la tecnologia sintetica, associati all'ultima tecnologia degli additivi, garantisce un olio motore per una protezione eccezionale contro l'usura e una riduzione ottimale del consumo di olio e carburante, garantendo al contempo un veloce penetrazione dell'olio nel motore. A seconda delle indicazioni fornite dal produttore, sono possibili intervalli del cambio dell'olio fino a 50.000 km.	Olio speciale adatto in qualsiasi stagione per tutti i motori benzina e diesel del gruppo Audi e Volkswagen, ad eccezione dei motori R5 TDI, V10 TDI. Anche per veicoli diesel con filtro per le polveri diesel nonché maggiori intervalli di manutenzione (WIV).	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**3706** [1] **3707** [1] **3708** **3709** **3711**
	TOP TEC 4100 5W-40 Top Tec 4100 è un olio per motore dell'ultima generazione, di qualità superiore e a basso attrito da utilizzare in qualsiasi periodo dell'anno. La combinazione di oli a base non convenzionale che utilizzano la tecnologia sintetica, associati all'ultima tecnologia degli additivi, garantisce un olio motore per una protezione eccezionale contro l'usura e una riduzione ottimale del consumo di olio e carburante, garantendo al contempo un veloce penetrazione dell'olio nel motore. Attenersi alle istruzioni del produttore per gli intervalli di cambio dell'olio fino a 30.000 km.	Perfetto per i moderni motori benzina e diesel con tecnologia multivalvole e turbocompressore, con e senza intercooler. Particolarmente adatto per i veicoli Euro IV.	1 l 4 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 4 1 1 1	**3700** [1] **2195** [1] **3701** [1] **3702** **3703** **3704**
	LEICHTLAUF10W -40 Olio motore ad alte prestazioni e ridotto consumo energetico formulato in base all'ultima tecnologia per additivi sfruttando i moderni componenti sintetici. Soddisfa i requisiti di progettazione dei motori all'avanguardia.	Olio per tutte le stagioni per i moderni motori benzina e diesel dei veicoli passeggeri e i motori con turbocompressore con e senza intercooler. Adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 4 l 5 l 60 l 205 l	12 4 4 1 1	**1317** [1] **1318** [1] **1310** [1] **3911** **3910**
	**GAS MOTOR OIL 15W-40	OLIO PER MOTORI GPL 15 W-40** L'Olio per motori a gas Liqui Moly è uno speciale olio motore per veicoli commerciali (autocarri e autobus) che funzionano a gas naturale (GNC) o gas liquido (GPL). Liqui Moly Gas Motor Oil garantisce buone proprietà detergenti e di dispersione, oltre a una ottimale protezione contro l'usura. L'elevato livello di resistenza alla nitrazione e all'ossidazione e la buona protezione anticorrosione garantiscono un effetto duraturo dell'azione dell'olio.	Ideale per gli autocarri e gli autobus moderni a GNC e GPL, con e senza turbocompressori. Sviluppato specificamente per veicoli a gas.	205 l	1	**2556**

OLI MOTORE PER VEICOLI CLASSICI

A BASE MINERALE

	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 30 Olio minerale unigrado, leggermente legato, studiato appositamente per le esigenze dei veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.	Studiato appositamente per i veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico con anno di costruzione precedente al 1950 che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.	1 l 5 l	6 4	**1132** [1] **1133** [1]
	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 50 Olio minerale unigrado, leggermente legato, studiato appositamente per le esigenze dei veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.	Studiato appositamente per i veicoli classici senza filtro dell'olio o con separatore ciclonico con anno di costruzione precedente al 1950 che richiedano un lubrificante non legato o legato molto leggermente.	1 l 5 l	6 4	**1130** [1] **1131** [1]
	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 20W-50 HD Olio minerale per tutte le stagioni, leggermente legato, studiato appositamente per le esigenze dei veicoli classici con filtro dell'olio. Gli oli base e gli additivi selezionati garantiscono una lubrificazione ottimale e un'ottima protezione antiusura in tutte le condizioni d'esercizio.	Studiato appositamente per i veicoli classici con elementi del filtro dell'olio con anno di costruzione a partire dal 1950 che richiedano un lubrificante leggermente legato.	1 l 5 l	6 4	**1128** [1] **1129** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLIO SPECIALE PER ESPORTAZIONE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	MOLYGEN SAE 5W-50 Olio motore sviluppato specificamente, a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura.	Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.	1 l 4 l 60 l 205 l	12 4 1 1	**2542** [1] **2543** [1] **3914** **3915**
	MOLYGEN SAE 10W-50 Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base parzialmente sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura.	Liqui Moly Molygen SAE 10W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.	1 l 4 l 60 l 205 l	12 4 1 1	**2540** [1] **2541** [1] **3916** **3917**
	MOLYGEN SAE 15W-50 Olio motore di alta qualità per tutte le stagioni. Oli a base consolidata e la tecnologia per gli additivi orientata al futuro, associati allo speciale additivo Molygen hanno dato vita a un olio motore ottimizzato in grado di supportare gli stress dei moderni motori benzina e diesel con e senza convertitori catalitici e turbocompressori. Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 è il lubrificante motore ideale per prevenire in modo efficace la formazione di depositi, riducendo le perdite d'attrito nel motore e garantendo una protezione ottimale contro l'usura.	Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 è consigliato per tutti i motori benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressori e convertitori catalitici.	1 l 4 l 60 l	12 4 1	**2538** [1] **2539** [1] **3944**
	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30 Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli giapponesi e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.	L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.	1 l 4 l 20 l 205 l	12 4 1 1	**7615** [43] **7616** [43] **7517** **7518**
	LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30 Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli giapponesi e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.	L'ideale per i moderni motori a benzina e diesel giapponesi e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.	1 l 4 l 205 l	12 4 1	**7614** [43] **7613** [43] **7526**
	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20 Olio motore leggero moderno, di prima categoria, sviluppato appositamente per l'utilizzo in ogni stagione in veicoli asiatici e americani. La combinazione di oli base non convenzionali basati sulla tecnologia di sintesi e nuovi additivi permette di ottenere un olio motore con un'eccellente protezione contro l'usura, in grado di ridurre il consumo di olio e di carburante, tenere pulito il motore e assicurarne una rapida lubrificazione. È possibile ottenere intervalli di cambio dell'olio anche fino a 40.000 km secondo le specifiche del produttore.	L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.	1 l 4 l 205 l	12 4 1	**7657** [43] **7658** [43] **7622**
	TOURING HIGH TECH DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50 Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.	Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).	20 l 60 l 205 l 1000 l	1 1 1 1	**2484** **2113** **2112** **2485**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [43] D – GB – ARAB – RUS – KZ

OLIO SPECIALE PER ESPORTAZIONE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOURING HIGH TECH SUPER TROPIC 20W-50 Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.	Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).	20 l 205 l	1 1	**2462** **2775**
	TOURING HIGH TECH TROPICAL SAE 20W-50 Olio motore ad elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni con una formulazione all'avanguardia. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale, persino in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.	Olio motore universale per motori benzina e diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).	1 l 4 l 5 l 205 l	12 6 4 1	**2920** [1] **2921** [1] **2132** [1] **2118**
	MoS_2 LOW-VISCOSITY SAE 20W-50 MoS_2 II SAE 20 W-50 a bassa frizione è un olio motore moderno per qualsiasi stagione formulato da oli a base minerale selezionati. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS_2) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e prolunga gli intervalli del cambio dell'olio.	Olio motore per motori benzina e diesel turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 5 l 205 l	6 4 1	**1220** [1] **1212** [1] **1221**
	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL SAE 20W-50 Olio motore diesel dalle prestazioni eccezionali per intervalli prolungati tra cambio dell'olio in base alle raccomandazioni dei produttori di macchinari pesanti (autocarri). Olio motore diesel multigrado con un ampio fattore integrato di sicurezza delle prestazioni per consentire cambi dell'olio fino a 45000 Km, che corrisponde al programma di manutenzione per i veicoli della Mercedes sottoposti a pesanti carichi di lavoro con o senza turbocompressore.	Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler).	60 l	1	**2116**
	TOURING HIGH TECH ENGINE OIL SAE 10W-40 Olio motore ad alte prestazioni per tutte le stagioni formulato in base alle ultime tecnologie. Oli a base selezionata associati alla nuova tecnologia per additivi orientata verso il futuro hanno dato vita a un olio motore che garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e prolungamento degli intervalli di cambio dell'olio.	Olio motore universale per motori benzina e diesel di veicoli passeggeri (motori diesel a iniezione diretta e indiretta con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler).	5 l 60 l 205 l	4 1 1	**2924** [1] **1958** **2925**
	SYNTHOIL HIGH TECH 10W-50 Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli a base parzialmente sintetica e l'avanzata tecnologia per gli additivi, nonché lo speciale additivo Molygen garantisce un olio motore a bassa viscosità ed elevata stabilità ai tagli e impedisce in modo efficace la formazione di depositi, riduce significativamente le perdite d'attrito nel motore e garantisce una protezione ottimale contro l'usura. Risparmi di carburante e prolungamento della vita di servizio del motore garantiti.	Olio perfetto per i moderni motori benzina e diesel dei veicoli passeggeri e i motori turbocompressi con e senza turbocompressore a gas di scarico.	1 l	6	**1780** [1]
	SUPER MOTOR OIL + MoS_2 15W-40 Olio motore dell'ultima generazione per tutte le stagioni prodotto da oli a base selezionata. L'elevato contenuto di additivo che comprende il bisolfuro di molibdeno a lubrificazione solida (MoS_2) garantisce una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e allunga i periodi tra il cambio dell'olio.	Olio motore per i motori diesel, benzina e turbocompressi. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	12 4 1 1 1	**2570** [1] **2571** [1] **2572** **2573** **2574**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici.
Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLIO SPECIALE PER ESPORTAZIONE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SUPER HD 15W-40 Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme.	Olio motore universale per motori benzina e diesel.	5 l	4	**1899** [6]
			20 l	1	**1896**
			60 l	1	**1897**
			205 l	1	**1898**
	SUPER HD 20W-50 Olio motore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme.	Olio motore universale per motori benzina e diesel.	5 l	4	**1890** [6]
			20 l	1	**8965**
	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50 Olio motore a elevate prestazioni e adatto per tutte le stagioni da utilizzare nei motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico. Gli oli a base selezionata e un elevato contenuto di additivo garantiscono una lubrificazione ottimale in condizioni operative estreme e nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.	Olio motore universale per motori diesel (motori diesel aspirati e motori diesel con turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler). Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli del cambio dell'olio e condizioni operative estreme.	1 l	12	**4735** [6]
			5 l	4	**4736** [6]
			60 l	1	**4739**
			205 l	1	**4738**
	SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40 è un olio motore leggero parzialmente sintetico, per tutte le stagioni, sviluppato appositamente per i motori diesel di autovetture, con e senza turbocompressore a gas di scarico e intercooler. Protegge il motore dall'usura, impedisce la formazione di morchia nera e riduce il consumo di carburante. Lubrificazione immediata all'avviamento a freddo. I componenti sintetici e gli additivi appositamente combinati rispondono alle più recenti esigenze dei motori più moderni.	L'ideale per i moderni motori diesel e turbodiesel per autovetture. Per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.	1 l	12	**1434** [1]
			5 l	4	**1435** [1]
	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40 È un olio leggero parzialmente sintetico ad alte prestazioni con additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Indicato per l'utilizzo in ogni stagione in motori a benzina e diesel per autovetture, con e senza turbocompressore a gas di scarico e intercooler; soddisfa le esigenze dei motori più moderni.	L'ideale per moderni motori a benzina, diesel e turbo per autovetture, con e senza intercooler. Indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.	1 l	12	**2535** [1]
			5 l	4	**2536** [1]
			60 l	1	**2101**
			205 l	1	**2102**
	LEICHTLAUF HC7 5W-40 Olio per motore di qualità superiore e dell'ultima generazione, con massimo risparmio energetico. La combinazione di oli a base hardcracked non convenzionali e l'ultima tecnologia di additivi ha dato vita a un olio motore in grado di ridurre il consumo di olio e carburante, consentendo al contempo una rapida distribuzione dell'olio nel motore.	Perfetto per i moderni motori a benzina con tecnologia multi-valvole e turbocompressore. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli tra cambio dell'olio e richieste specifiche del motore.	1 l	6	**1346** [1]
			5 l	4	**1347** [1]
			20 l	1	**1378**
			60 l	1	**1384**
			205 l	1	**1385**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [6] D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER MOTOCICLETTE

COMPLETAMENTE SINTETICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING SYNTH 4T 10W-50 Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Particolarmente adatto per i motori ad alta velocità. Garantisce una lubrificazione efficace alle temperature molto elevate. Ideale anche per frizioni a bagno d'olio. Adatto per macchine da strada e da corsa. Testato sui convertitori catalitici.	Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Può essere miscelato ed è compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	1 l	6	**1502** [1]
			5 l	4	**1503** [1]
			20 l	1	**1567**
			60 l	1	**1564**
			205 l	1	**1569**
	RACING SYNTH 4T 10W-60 Olio per motore a 4 tempi ad elevate prestazioni da usare in ambito sportivo. Testato sulle macchine da corsa. Per una lubrificazione ottimale in condizioni estreme. Massima protezione dall'usura. Per macchine da corsa e da strada sottoposte a forte stress. Favorisce una pulizia eccezionale del motore.	Particolarmente adatto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress su strada e sulle piste da corsa.	1 l	6	**1525** [1]
			5 l	4	**1526** [1]
			20 l	1	**1527**

TECNOLOGIA SINTETICA

	RACING 4T 10W-40 Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.	Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa.	1 l	6	**1521** [1]
			5 l	4	**1522** [1]
			20 l	1	**1562**
			60 l	1	**1563**
			205 l	1	**1568**

A BASE MINERALE

	RACING 4T 20W-50 Olio motore a 4 tempi estremamente tecnologico per motociclette. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio. Elimina le vibrazioni della frizione. Elevata stabilità ai tagli e all'invecchiamento.	Ideale per i motori a 4 tempi delle motociclette. Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del motore.	1 l	6	**1500** [1]
			5 l	4	**1501** [1]
			20 l	1	**1560**
			60 l	1	**1561**
	RACING HD-CLASSIC SAE 50 Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.	Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	1 l	6	**1572** [1]
			5 l	4	**1573** [1]
	RACING SCOOTER 4T 10W-40 Olio minerale a elevate prestazioni, particolarmente adatto per i moderni motori a 4 tempi degli scooter. Garantisce una lubrificazione ottimale anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio.	Oli per motore a 4 tempi degli scooter.	1 l	6	**1618** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER IMBARCAZIONI

TECNOLOGIA SINTETICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40 Moderno olio motore leggero ad alte prestazioni hydrocracked e con additivi derivanti dalla più moderna tecnologia, per garantire un'eccellente protezione antiusura e un'ottimale pulizia del motore. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	1 l 5 l	6 4	**1236** [7] **1239** [7]

A BASE MINERALE

	MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40 Moderno olio motore ad alte prestazioni composto da oli base selezionati e additivi derivanti dalle più moderne tecnologie, per garantire, anche in estreme condizioni d'esercizio, una lubrificazione ottimale e una sicura protezione antiusura. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	5 l 60 l	4 1	**1065** [7] **1066**

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOCARRI

COMPLETAMENTE SINTETICI

	TOP TEC TRUCK 4150 5W-30 **Per l'imprenditore attento ai costi.** Olio motore leggero completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni. Assicura il massimo risparmio di carburante. Riduce il consumo di olio. Mantiene una pressione dell'olio ottimale in tutte le condizioni d'esercizio. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3790** **3791** **3792**
	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL FE 5W-30 | OLIO PER AUTOCARRI FE 5 W-30 Olio motore ad alte prestazioni. Gli oli a base non convenzionale a una viscosità SAE 5W-30 consentono ai motori di operare a livelli di attrito incredibilmente ridotti, diminuendo in tal modo il consumo di carburante. L'uso della tecnologia all'avanguardia per gli additivi garantisce una protezione antiusura ottimale che supera le richieste più esigenti dei moderni motori diesel.	Olio motore per tutte le stagioni ideato specificatamente per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate che sfruttano l'ultima tecnologia e con intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi.	20 l 60 l 205 l 1000 l	1 1 1 1	**4600** **4601** **4602** **4288**

TECNOLOGIA SINTETICA

	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40 Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3794** **3795** **3798**
	TRUCK TOP-UP OIL 10W-40 **Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!** Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Protezione antiusura migliorata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo.	5 l	4	**4606** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER AUTOCARRI

TECNOLOGIA SINTETICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TRUCK LOW VISCOSITY MOTOR OIL 10W-40 Olio motore a risparmio energetico e ad alte prestazioni dell'ultima generazione. Sfruttando le ultime tecnologie e gli oli a base non convenzionale, questo olio motore garantisce un eccezionale risparmio energetico e protezione dall'usura, prolungando al contempo gli intervalli di cambio dell'olio.	Olio per tutte le stagioni per tutti I motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli di cambio dell'olio ed elevate richieste del motore. Ideale per la flotta mista.	5 l	4	**1185** [1]
			20 l	1	**4743**
			60 l	1	**4744**
			205 l	1	**4747**

PARZIALMENTE SINTETICI

	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL 10W-40 Olio motore a risparmio energetico. Offre un risparmio eccezionale grazie alla significativa riduzione del consumo di carburante, un lungo intervallo del cambio dell'olio e una riduzione sensibile degli interventi di manutenzione sui veicoli.	Olio per tutte le stagioni. Da usare specificatamente per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate che sfruttano l'ultima tecnologia e con intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi. Può essere utilizzato anche nei motori diesel convenzionali aspirati e turbocompressi.	20 l	1	**4733**
			60 l	1	**4701**
			205 l	1	**4702**
			1000 l	1	**4290**

A BASE MINERALE

	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40 Olio motore multiuso all'avanguardia per l'ultima generazione di motori sviluppato specificatamente per la flotta mista. Gli oli di alta qualità e l'ultima tecnologia di additivi garantiscono prestazioni massime ed eccezionali proprietà antiusura nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Touring High Tech Super SHPD Engine Oil SAE 15W-40 è stato testato sui motori con convertitori catalitici ed è ideale per i veicoli con e senza turbocompressori.	Adatto per uso universale ma soprattutto per i motori diesel moderni. Ideale anche per la flotta mista.	5 l	4	**1084** [1]
			20 l	1	**1121**
			60 l	1	**1122**
			205 l	1	**1088**
			1000 l	1	**4289**
	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40 Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.	Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).	1 l	12	**2474** [3]
			5 l	4	**2475** [1]
			20 l	1	**1061**
			60 l	1	**1062**
			205 l	1	**1063**
			1000 l	1	**4293**
	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50 Olio motore della nuova generazione dalle prestazioni eccezionali formulato specificatamente per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza intercooler. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative.	Per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler.	1 l	12	**2478** [3]
			5 l	4	**2479** [3]
			20 l	1	**2480**
			205 l	1	**2481**
			1000 l	1	**2490**
	TOURING HIGH TECH 20W-20 Olio minerale unigrado per motori e gruppi per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore leggermente legato. Con una maggiore percentuale di componenti antiusura. Assicura una stabile pellicola lubrificante.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per macchine edili, gruppi e veicoli di vecchia costruzione. Testato per turbo.	5 l	4	**6964** [1]
			20 l	1	**6965**
			60 l	1	**6966**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER TRATTORI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TRACTOR OIL STOU 10W-30 Olio universale (STOU = Super Tractor Oil Universal) sviluppato specificatamente per le macchine agricole. Sviluppato per soddisfare le caratteristiche e le richieste delle differenti specifiche tecniche dei trattori in relazione al motore, alle trasmissioni manuali e assali, agli impianti idraulici, ai volani e ai freni a bagno d'olio.	Ideale soprattutto quando è richiesto un lubrificante sia per la trasmissione dei motori che per l'impianto idraulico. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della macchina.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4722** **4703** **4704**
	TRACTOR OIL STOU / UTTO Olio minerale ad alte prestazioni. Utilizzabile in un'ampia gamma di applicazioni. Razionalizza lo stoccaggio e riduce al minimo il pericolo di confusione grazie all'uniformità fra le diverse tipologie. Evita la formazione di depositi dannosi. Assicura una stabile pellicola lubrificante. Riduce l'usura al minimo. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata.	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per veicoli e gruppi usati in agricoltura e silvicoltura. Impiego universale in motori, cambi, impianti idraulici, frizioni idrauliche e freni a bagno d'olio (freni a umido).	20 l 205 l	1 1	**6960** **6962**

OLI MOTORE A 4 TEMPI PER TAGLIAERBA

	LAWNMOWER OIL SAE 30 | OLIO PER TAGLIAERBA SAE 30 Pulizia ottimale del motore ed eccezionale protezione dall'usura. L'elevato contenuto di additivo garantisce una lubrificazione di livello superiore e favorisce il prolungamento della vita di servizio del motore. Protegge dalla corrosione persino in condizioni avverse e durante il rimessaggio in inverno. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Sviluppato specificatamente per i motori a 4 tempi dei tagliaerba e i motori per cui è richiesto un olio motore ad applicazione singola SAE tipo HD 30.	1 l 5 l 0,6 l	12 4 125	**1264** **1266** **1268**
	UNIVERSAL OIL FOR GARDEN EQUIPMENT 10W-30 Moderno olio multigrado per l'uso in tutte le stagioni. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una pulizia ottimale del motore e un'eccellente effetto lubrificante anche in condizioni d'esercizio gravose.	Per motori a benzina e diesel a 4 tempi, come tosaerba, generatori di emergenza, trattorini tosaerba, cippatrici a motore, frese a motore, tosaerba a taglio verticale, falciatrici, idropulitrici ad alta pressione, frese per neve, ecc. Soddisfa e supera i requisiti di importanti costruttori di motore, come Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, ecc.	1 l	6	**1273**

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER USO UNIVERSALE

PARZIALMENTE SINTETICI

	2-STROKE MOTOR OIL, SELF-MIXING | OLIO MOTORE 2T AUTOMISCELANTE Olio per motore a 2 tempi a elevate prestazioni per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Lubrificazione ottimale grazie all'eccezionale stabilità della pellicola lubrificante. Gli oli a base selezionata e gli additivi garantiscono un motore più pulito persino in condizioni intense di carico. Combustione senza ceneri e residui. Protegge Dall'usura e dalla corrosione. Candele più pulite, automiscelante.	Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.	250 ml 1 l 5 l 60 l	12 12 4 1	**1051** **1052** **1189** **4700**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER TRATTORI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SPECIAL BULLDOG OIL SAE 30 Bulldog Oil è prodotto mediante un processo modificato. Questo prodotto rifinito è particolarmente adatto per la lubrificazione dei motorl a 2 tempi a combustione interna con bulbo caldo e lubrificazione a perdita totale.	Sviluppato specificamente per i motori a 2 tempi Lanz bulldog con bulbo caldo e lubrificazione a perdita totale.	10 l	1	**1400**

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER MOTOCICLETTE

COMPLETAMENTE SINTETICI

	RACING SYNTH 2T Migliora le prestazioni del motore. Estremamente efficace contro l'usura. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature molto elevate. Mantiene pulite le candele, la camera di combustione e i pistoni. JASO FC, Global Category GD.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.	1 l 20 l	6 1	**1505** [1] **1566**
	RACING SCOOTER 2T SYNTH Riduce la fumosità nei gas di scarico e mantiene puliti il motore e le candele. Previene la formazione di depositi di carbonio nell'impianto di scarico. Per una lubrificazione ottimale del motore. Con JASO FC, Global Category GD, Piaggio GI.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.	1 l 20 l	6 1	**1053** [1] **1054**

PARZIALMENTE SINTETICI

	RACING2T Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Favorisce la combustione senza ceneri e residui. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**1504** [1] **1565** **1577**
	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione. Con API-TC, JASO FC. Automiscelante.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.	500 ml 1 l	6 6	**1622** [1] **1621** [1]

A BASE MINERALE

	RACING SCOOTER 2T BASIC Ideale per scooter e motociclette leggere con motore a 2 tempi. Protegge dall'usura e mantiene puliti il motore e le candele. Per una lubrificazione ottimale del motore.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.	1 l 5 l 60 l	6 4 1	**1619** [1] **1616** [1] **1633**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER IMBARCACIONI

COMPLETAMENTE SINTETICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL Biodegradabilità dopo 21 giorni (CEC L-33T-82): 80%. Con prestazioni TC-WIII. Mantiene puliti i cilindri, i pistoni e le candele. Nessuna autocombustione, combustione senza fumo. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Ottima lubrificazione ed elevata sicurezza di utilizzo.	Sviluppato specificatamente per i motori da corsa e a intenso carico di lavoro a 2 tempi raffreddati ad acqua con lubrificazione mista e separata.	1 l	6	**1233** [7]

A BASE MINERALE

	OUTBOARDM OTOROIL Olio ad alte prestazioni. Con prestazioni TC-WIII. Efficace resistenza all'usura ed elevata affidabilità operativa. Previene la formazione di residui nella camera di combustione e nel sistema di scarico. Nessuna autocombustione. Protegge il motore dalla ruggine in caso di messa fuori servizio e rimessaggio.	Adatto per motori a 2 tempi delle imbarcazioni raffreddati ad acqua con lubrificazione mista o separata. Automiscelante.	1 l 5 l 20 l	6 4 1	**1231** [7] **1234** [7] **1235**

OLI MOTORE A 2 TEMPI PER MOTOSEGHE

	2-CYCLE POWER SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE 2 TEMPI Olio motore di alta qualità e alte prestazioni sviluppato specificatamente per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Supera i rigidi requisiti dei principali produttori di motoseghe. Con API-TC. Per una lubrificazione ottimale e una protezione dall'usura anche nelle condizioni più avverse. Efficace protezione anticorrosiva. Mantiene pulito il motore. Testato sui convertitori catalitici.	Per le motoseghe ad alte prestazioni. Con e senza convertitore catalitico. Altamente miscelabile con i carburanti senza piombo più diffusi. Rapporto di miscelazione conformemente alle istruzioni d'uso.	1 l 20 l	6 1	**1282** **1275**
	BIO CHAIN SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE Olio per catene a base vegetale ed ecocompatibile. Altamente biodegradabile (Test CEC L-33-A-94: in 21 giorni 98 %). Eccezionali proprietà di aderenza e lubrificazione. Protegge dall'usura e dalla corrosione. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantisce un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse. L'Olio per motoseghe ha ricevuto il più elevato encomio dal KWF (Comitato tedesco per le foreste).	Per tutte le motoseghe ad alte prestazioni. Adatto anche per condizioni estreme quali il taglio di legname duro.	1 l 5 l	6 4	**1280** **1281**
	SAW CHAIN OIL 100 | OLIO PER MOTOSEGHE 100 Saw-chain oil 100 è un olio ad alte prestazioni a base minerale formulato da oli a base selezionata per la lubrificazione a processo diretto delle catene nelle motoseghe, seghe alternative, ecc. Eccezionali proprietà adesive e di lubrificazione garantiscono che tutte le parti movibili quali le maglie e i giunti siano ottimamente lubrificate e protette dall'usura. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantiscono un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse.	Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe ad alte prestazioni e le seghe alternative in condizioni estreme di utilizzo quali il taglio di legname duro.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	**1277** **1278** **1190** **1191**
	BIO SAW-CHAIN OIL 68 Olio per catene ecologico a base di oli vegetali di alta qualità. La speciale formulazione dell'olio per catene Bio Saw-Chain Oil 68 garantisce una rapida biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: in 21 giorni > 90 %) e la sicurezza tossicologica. Le eccellenti caratteristiche di aderenza e l'ottimo potere lubrificante garantiscono una lubrificazione e una protezione antiusura ottimali di tutti i componenti mobili, come le maglie e gli snodi delle catene. L'ottimo rapporto viscosità-temperatura consente l'impiego in tutte le stagioni ad alte e basse temperature esterne.	Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe e segatrici ad alte prestazioni. Per condizioni d'utilizzo estreme, come la segatura di legno duro.	60 l 205 l	1 1	**1289** **1283**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[7] D – GB – F – E – I – GR

OLI CAMBI PER AUTOMOBILI

ATF – COMPLETAMENTE SINTETICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP TEC ATF 1700 Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.	Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l 20 l	6 1	**3663** [1] **3695**

ATF – TECNOLOGIA SINTETICA

	TOP TEC ATF 1100 Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Soddisfa le specifiche Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, Suffix A). Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.	Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 4 1 1 1	**3650** [1] **3651** [1] **3652** [1] **3653** **3654** **3655**
	TOP TEC ATF 1200 Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione. Evita la formazione di depositi dannosi. Per giungere a destinazione più velocemente e in sicurezza grazie alle migliori prestazioni del cambio e all'elevata riserva di potenza. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Lubrificazione perfetta in tutte le condizioni d'esercizio. Assicura l'efficienza dei gruppi e una lunga durata. Con la più moderna tecnologia di protezione antiusura.	Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 4 1 1 1	**3680** [1] **3681** [1] **3682** [1] **3683** **3684** **3685**
	TOP TEC ATF 1400 Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Evita la formazione di depositi dannosi e mantiene a lungo le migliori prestazioni del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Supera i più severi requisiti di importanti costruttori di veicoli e gruppi.	Per cambi CVT di ultima generazione con cinghia metallica a tasselli o catene di trazione in acciaio. Testato ed approvato per i cambi Mercedes-Benz della Classe A e B, nonché per i cambi Multitronic Audi. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l 20 l	6 1	**3662** [1] **3692**
	TOP TEC ATF 1600 Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Eccellente stabilità all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Assicura ottime caratteristiche di attrito e garantisce un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto del cambio automatico. Particolarmente indicato per risolvere i problemi di innesto difficoltoso delle marce. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.	Sviluppato per la nuova generazione di cambi automatici a 7 marce Mercedes-Benz e compatibile con i modelli precedenti Mercedes-Benz con cambio automatico a 5 marce. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**3659** [1] **3694** **3696**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI PER AUTOMOBILI

ATF – A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP TEC ATF 1300 Olio minerale per cambi automatici; sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: Ford ESW-M2C 33F / ESW-M2C 33 G o Volvo 97330. Per veicoli con cambi di tecnologia sperimentata. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Ottime caratteristiche di lubrificazione ed eccellente protezione anticorrosione. Evita la formazione di schiuma.	Sviluppato appositamente per cambi automatici e scatole dello sterzo di veicoli Ford di vecchia generazione. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.	1 l	6	**3691** [1]
	ATFIII Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.	Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 4 1 1 1	**1405** [1] **1043** [1] **1056** **1058** **1246** **1245**

OLIO PER CAMBI IPOIDI – COMPLETAMENTE SINTETICI

	FULLY SYNTHETIC HYPOID GEAR OIL (GL5) LS SAE 75W-140 | OLIO PER CAMBI IPOIDI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5) LS SAE 75 W-140 Olio per cambi ipoidi completamente sintetico con additivo LS per veicoli passeggeri, soprattutto per veicoli BMW con sistemi assali bloccati e prolungati intervalli di cambio dell'olio nonché numerosi tipi di trasmissioni giapponesi. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico.	Trasmissioni ipoidi dei veicoli a elevato carico. Soprattutto veicoli BMW con e senza sistemi assale differenziale bloccati, trasmissioni manuali e unità accessorie. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.	500 ml 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**4420** [1] **4421** [1] **4422** **4423**
	FULLY SYNTHETIC HYPOID-GEAR OIL TRUCK 75W-90 | OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI COMPLETAMENTE SINTETICO TRUCK 75W-90 Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.	Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1182** **1183** **1184**

OLIO PER CAMBI IPOIDI – PARZIALMENTE SINTETICI

	HYPOID GEAR OIL TDL SAE 75W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI TDL SAE 75 W-90 Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.	Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1406** [1] **1407** [1] **1408** **4708** **4709**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI PER AUTOMOBILI

OLIO PER CAMBI IPOIDI – A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 80W | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80W Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	500 ml 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**1402** [1] **1025** [1] **1046** **1036**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 80W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80 W-90 Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	20 l 205 l	1 1	**1048** **1049**
	HYPOID GEARBOX OIL TRUCK LD SAE 80W-90 | OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TRUCK LD SAE 80W-90 Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.	Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3594** **3598** **3599**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 85W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-90 Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1404** [1] **1035** [1] **1047** **1031** **2165**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 85W-140 | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-140 Olio per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso. Garantisce grazie al range di viscosità, anche in condizioni estreme, una guida sicura e con meno attrito.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	20 l 205 l	1 1	**1027** **1028**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 90W | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 90W Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	205 l	1	**1044**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 140W | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 140W Olio per cambi ad alta pressione ed elevate prestazioni prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi a pressione estrema multiuso.	Per le trasmissioni assali a intenso carico con cambi ipoide.	20 l 205 l	1 1	**1055** **1050**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI PER AUTOMOBILI

OLIO PER CAMBI IPOIDI – A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 85W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) LS SAE 85 W-90 Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**1410** [1] **4706** **4707**
	HYPOID GEAR OIL TDL SAE 80W-90 | OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TDL SAE 80W-90 Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.	Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4218** **4705** **4721**

OLI CAMBI – COMPLETAMENTE SINTETICI

	FULLY SYNTHETIC GEAR OIL (GL 5) SAE 75W-90 | OLIO PER CAMBI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5) SAE 75 W-90 Olio per cambi multiuso con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali e assali. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità.	Per le trasmissioni manuali e ausiliari a intenso carico, soprattutto per le moderne trasmissioni assali e transassali.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1413** [1] **1414** [1] **1415** **1412** **1411**
	HIGH PERFORMANCE GEAR OIL (GL 4+) SAE 75W-90 | OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL4+) SAE 75 W-90 Olio per cambi ad alte prestazioni con ampia gamma di viscosità. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Garantisce una notevole riduzione della rumorosità. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.	Per le trasmissioni manuali e i moderni sistemi transassali dei veicoli passeggeri. Particolarmente nelle trasmissioni VW e in quelle di numerosi altri produttori di veicoli.	500 ml 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**4433** [1] **4434** [1] **4435** **4436**

OLI CAMBI – TECNOLOGIA SINTETICA

	HIGH PERFORMANCE GEAR OIL (GL 3+) SAE 75W-80 | OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL3+) SAE 75 W-80 Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni manuali e transassali dei moderni veicoli passeggeri. Facilita il cambio delle marce e riduce la rumorosità. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Adatto per intervalli molto lunghi del cambio dell'olio.	Per le trasmissioni manuali e transassali dei veicoli passeggeri. Risparmio energetico, adatto per risolvere problemi di cambio delle marce al posto degli oli 80 W/85 W-90.	500 ml 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**4426** [1] **4427** [1] **4428** **4429**

OLI CAMBI – PARZIALMENTE SINTETICI

	GEAR OIL (GL 5) 75W-80 | OLIO PER CAMBI (GL 5) 75W-80 Olio per cambi parzialmente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura ottime caratteristiche di attrito e offre un'eccellente resistenza all'invecchiamento. Eccellente comportamento alle basse temperature. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Facilita l'innesto delle marce.	Per i più moderni cambi meccanici e Transaxle, in particolare delle marche Citroën e Peugeot. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l	6	**3658** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI PER AUTOMOBILI

OLI CAMBI – A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.	500 ml	6	**1401** [1]
			1 l	6	**1020** [1]
			20 l	1	**1033**
			60 l	1	**1039**
			205 l	1	**4718**
	GEAR OIL (GL4) SAE 85W-90 | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 85 W-90 Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.	500 ml	6	**1403** [1]
			1 l	6	**1030** [1]
			20 l	1	**1045**
			60 l	1	**1034**
			205 l	1	**1038**

OLI CAMBI PER TRATTORI

	TRACTOR OIL UTTO 10W-30 | OLIO PER TRATTORI UTTO 10 W-30 Olio multiuso ad alto sviluppo (Utto = Universal Tractor Transmission Oil) formulato specificatamente per i macchinari forestali e agricoli. Il prodotto soddisfa i requisiti dei moderni sistemi combinati di guida (trasmissione/idraulico) e dei freni a bagno d'olio. Pertanto, rappresenta un olio speciale per trasmissione/idraulico con proprietà antiusura ed è stabile all'ossidazione.	Sviluppato specificatamente per i macchinari agricoli come lubrificante universale per le trasmissioni, gli impianti idraulici e i freni a bagno d'olio.	20 l	1	**4749**
			60 l	1	**4751**
			205 l	1	**6959**

OLI CAMBI PER MOTOCICLETTE

COMPLETAMENTE SINTETICI

	RACING GEAR OIL SAE 75W-90 | OLIO PER CAMBI SAE 75 W-90 Indicato specificatamente per le trasmissioni manuali e le trasmissioni degli alberi universali per API-GL5. Per facilitare il cambio delle marce e in caso di richieste esigenti. Eccellente protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni. Risparmio energetico per ridurre il consumo di carburante.	Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml	6	**1516** [1]

A BASE MINERALE

	RACING GEAR OIL 80W | OLIO PER CAMBI 80W Olio per cambi ad alte prestazioni con API-GL 4. Per un cambio delle marce leggero e carichi elevati. Buona protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni.	Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml	6	**1617** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI PER IMBARCAZIONI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	OUTBOARD TRANSMISSION OIL | OLIO TRASMISSIONI PER FUORIBORDO Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni meccaniche. Riduce l'usura e la rumorosità. Elevata capacità di trasporto carico anche quando si passa da carico neutro a pieno. Eccezionale protezione anticorrosiva e resistenza all'invecchiamento. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni fuoribordo in condizioni di carico comprese tra normali ed elevate. Ideale anche per trasmissioni Z. Viscosità 80 W-90.	250 ml 20 l	12 1	**1232** [7] **1238**

OLI IDRAULICI

	CENTRAL HYDRAULIC SYSTEM OIL | OLIO IDRAULICO CENTRALE Olio idraulico sintetico per uso universale sviluppato per soddisfare le esigenti richieste dei numerosi veicoli e rispettivi produttori. L'olio è caratterizzato dalle proprietà eccezionalmente alte e basse di temperatura nonché dall'ottima protezione dall'usura e dalla stabilità contro i tagli.	Da usare nei sistemi, compresi gli impianti idraulici centrali, i sistemi di controllo dei livelli, i sistemi di sospensione idropneumatici e i sistemi di sterzo e a bagno.	1 l 20 l 60 l 205 l	6 1 1 1	**1127** [1] **1147** **1148** **1188**
	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2400 | OLIO PER IMPIANTI IDRAULICI CENTRALIZZATI 2400 Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: ISO 7308, PSA B 71 2710, LHM-plus. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.	Per impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello, i freni idraulici, i sistemi sterzanti ecc. in veicoli del gruppo PSA (Peugeot e Citroën). Miscelabile con oli minerali di vecchia formulazione LHM. Un lubrificante con queste specifiche è talvolta richiesto anche sui veicoli industriali per i dispositivi di sollevamento degli assali trainati e per i dispositivi di ribaltamento della cabina. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l	6	**3666** [1]
	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2200 | OLIO PER IMPIANTI IDRAULICI CENTRALIZZATI 2200 Olio idraulico dell'impianto centrale, parzialmente sintetico, sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: MB 344.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.	Per sistemi sterzanti e impianti idraulici come ad es. la regolazione del livello. L'ideale per veicoli Mercedes-Benz dei tipi 203.2 e 210 con pompe tandem (serbatoio olio in comune per sterzo e regolazione del livello). Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l	6	**3664** [1]
	ZENTRALHYDRAULIK-ÖL 2300 | OLIO PER IMPIANTI IDRAULICI CENTRALIZZATI 2300 Olio idraulico minerale dell'impianto centrale sviluppato in considerazione dei requisiti più severi. LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto per veicoli e gruppi in cui occorra soddisfare le seguenti specifiche: MB 343.0. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.	Per impianti idraulici nelle autovetture Mercedes-Benz, come ad es. la regolazione del livello, gli ammortizzatori idropneumatici e gli impianti idraulici di ASD, 4Matic e capote. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l	6	**3665** [1]
	LENKGETRIEBE-ÖL 3100 | OLIO PER SCATOLA DELLO STERZO 3100 Olio idraulico minerale, sviluppato appositamente secondo i più severi requisiti di Mercedes-Benz in base alla norma di approvazione MB 236.3. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Massima protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Eccellente comportamento alle basse temperature. Con una maggiore percentuale di componenti anticorrosione.	Utilizzabile sia con sterzi meccanici sia con servosterzi di numerosi veicoli Mercedes-Benz. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.	1 l	6	**1145** [1]

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR

OLI IDRAULICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	HYDRAULIC OIL HLP 10 | OLIO IDRAULICO HLP 10 Gli oli idraulici HLP sono oli a base minerale utilizzati come strumento di forza motrice idraulica negli impianti idraulici. Contengono agenti in grado di aumentare la resistenza all'invecchiamento e hanno proprietà anticorrosive e resistenti alle altissime pressioni. Grazie agli additivi, soddisfano tutti i requisiti e sono utilizzati principalmente negli impianti idraulici sottoposti a intense sollecitazioni termiche, esposti alla corrosione prodotta dall'acqua e nel caso in cui le pompe o i motorini idraulici richiedono l'impiego di oli con proprietà antiusura a causa dell'attrito combinato indotto dalle condizioni operative.	Per impianti e macchinari per i quali è richiesto l'utilizzo di un olio idraulico di viscosità e prestazioni specifiche. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 10.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4130** **1118** **1123**
	HYDRAULIC OIL HLP 15 | OLIO IDRAULICO HLP 15 Gli oli idraulici HLP sono oli a base minerale utilizzati come strumento di forza motrice idraulica negli impianti idraulici. Contengono agenti in grado di aumentare la resistenza all'invecchiamento e hanno proprietà anticorrosive e resistenti alle altissime pressioni. Grazie agli additivi, soddisfano tutti i requisiti e sono utilizzati principalmente negli impianti idraulici sottoposti a intense sollecitazioni termiche, esposti alla corrosione prodotta dall'acqua e nel caso in cui le pompe o i motorini idraulici richiedono l'impiego di oli con proprietà antiusura a causa dell'attrito combinato indotto dalle condizioni operative.	Per impianti e macchinari per i quali è richiesto l'utilizzo di un olio idraulico di viscosità e prestazioni specifiche. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 15.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4790** **4780** **4791**
	HYDRAULIC-OIL HLP 22 | OLIO IDRAULICO HLP 22 Gli oli idraulici HLP sono oli a base minerale utilizzati come strumento di forza motrice idraulica negli impianti idraulici. Contengono agenti in grado di aumentare la resistenza all'invecchiamento e hanno proprietà anticorrosive e resistenti alle altissime pressioni. Grazie agli additivi, soddisfano tutti i requisiti e sono utilizzati principalmente negli impianti idraulici sottoposti a intense sollecitazioni termiche, esposti alla corrosione prodotta dall'acqua e nel caso in cui le pompe o i motorini idraulici richiedono l'impiego di oli con proprietà antiusura a causa dell'attrito combinato indotto dalle condizioni operative.	Per impianti e macchinari per i quali è richiesto l'utilizzo di un olio idraulico di viscosità e prestazioni specifiche. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 22.	1 l 20 l 205 l	1 1 1	**6954** [1] **4719** **4131**
	HYDRAULIC OIL HLP 32 | OLIO IDRAULICO HLP 32 Utilizzato come strumento di forza motrice idraulica negli impianti idraulici. Contengono agenti in grado di aumentare la resistenza all'invecchiamento e hanno proprietà anticorrosive e resistenti alle altissime pressioni. Grazie agli additivi, soddisfano tutti i requisiti e sono utilizzati principalmente negli impianti idraulici. Adatti per i carichi termici più intensi. Per pompe o motorini idraulici le cui condizioni operative prevedono l'impiego di oli con proprietà antiusura a causa dell'attrito combinato.	Per impianti e macchinari per i quali è richiesto l'utilizzo di un olio idraulico di viscosità e prestazioni specifiche. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 32.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1107** **1108** **1109**
	HYDRAULIC OIL HLP 46 | OLIO IDRAULICO HLP 46 Utilizzato come strumento di forza motrice idraulica negli impianti idraulici. Contengono agenti in grado di aumentare la resistenza all'invecchiamento e hanno proprietà anticorrosive e resistenti alle altissime pressioni. Grazie agli additivi, soddisfano tutti i requisiti e sono utilizzati principalmente negli impianti idraulici. Adatti per i carichi termici più intensi. Per pompe o motorini idraulici le cui condizioni operative prevedono l'impiego di oli con proprietà antiusura a causa dell'attrito combinato.	Per impianti e macchinari per i quali è richiesto l'utilizzo di un olio idraulico di viscosità e prestazioni specifiche. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 46.	1 l 20 l 60 l 205 l	6 1 1 1	**1117** **1110** **1111** **1112**
	HYDRAULIC OIL HLP 68 | OLIO IDRAULICO HLP 68 Utilizzato come strumento di forza motrice idraulica negli impianti idraulici. Contengono agenti in grado di aumentare la resistenza all'invecchiamento e hanno proprietà anticorrosive e resistenti alle altissime pressioni. Grazie agli additivi, soddisfano tutti i requisiti e sono utilizzati principalmente negli impianti idraulici. Adatti per i carichi termici più intensi. Per pompe o motorini idraulici le cui condizioni operative prevedono l'impiego di oli con proprietà antiusura a causa dell'attrito combinato.	Per impianti e macchinari per i quali è richiesto l'utilizzo di un olio idraulico di viscosità e prestazioni specifiche. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore dell'impianto e del macchinario. Viscosità: ISO VG 68.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1113** **1114** **1115**
	HYDRAULIC OIL HVLPD 46 | OLIO IDRAULICO HVLPD 46 Olio idraulico minerale conforme alla classificazione tipo HVLPD a norma DIN 51524 parte 3. Gli oli idraulici HVLPD sono utilizzati come fluido idraulico per la trasmissione di forza e il pilotaggio. Essi contengono delle sostanze attive che aumentano la resistenza all'invecchiamento della protezione anticorrosione e delle proprietà EP. Grazie all'indice di viscosità estremamente elevato garantiscono un'eccellente rapporto viscosità-temperatura. L'elevata percentuale di additivi detergenti e disperdenti permette di assorbire determinate quantità d'acqua senza intorbidamento. L'ideale per sistemi in cui possono verificarsi anche forti escursioni termiche e formarsi un'elevata quantità di acqua di condensa. Con moderna tecnologia di protezione antiusura.	Per macchine, pompe e impianti per i quali è previsto l'uso di un olio idraulico del tipo indicato e della classe di viscosità corrispondente. In particolare, nel caso di macchine edili di tutti i tipi, così come per escavatori Poclain, Jumbo e Atlas. Attenersi alle norme di esercizio dei costruttori delle macchine e degli impianti. Viscosità ISO VG 46	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**6950** **6951** **6952**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

LIQUIDO PER FRENI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BRAKE FLUID DOT 3 | LIQUIDO PER FRENI DOT 3 È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione dei componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 3 garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 3 è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	È ideale per tutti gli impianti frenanti a tamburo e a disco, nonché per le frizioni dei veicoli a motore per i quali è richiesto l'utilizzo di un liquido sintetico per freni con queste specifiche tecniche.	250 ml 500 ml	24 24	**3090**[25] **3089**[26]
	BRAKE FLUID DOT 4 | LIQUIDO PER FRENI DOT 4 È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione dei componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 4 garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 4 è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	È ideale per tutti gli impianti frenanti a tamburo e a disco, nonché per le frizioni dei veicoli a motore per i quali è richiesto l'utilizzo di un liquido sintetico per freni con queste specifiche tecniche.	250 ml 500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l	24 24 12 4 1 1	**3091**[25] **3093**[26] **2886**[44] **3097** [1] **2888** **3098**
	BRAKE FLUID DOT 5.1 | LIQUIDO PER FRENI DOT 5.1 Il liquido per freni Liqui Moly DOT 5.1 è un liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici, poliglicoli alchilici ed esteri poliglicolici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione dei componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 5.1 garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni Liqui Moly DOT 5.1 è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	È ideale per tutti gli impianti frenanti a tamburo e a disco, nonché per le frizioni dei veicoli a motore per i quali è richiesto l'utilizzo di un liquido sintetico per freni.	250 ml	24	**3092**[25]
	RACING BRAKE FLUID | LIQUIDO PER FRENI È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione die componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	Particolarmente adatto per le motociclette.	250 ml	24	**3679**[20]

OLI PER COMPRESSORI

	LM 497 COMPRESSOR OIL SAE 20W-20 Olio sintetico per compressori a base di diestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.	Per compressori a vite, rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore.	10 l 201 l	1 1	**4402**[10] **4409**
	LM 500 COMPRESSOR OIL SAE 30 Olio sintetico per compressori a base di diestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.	Per compressori a vite, rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore.	10 l 199 l	1 1	**4076** **4077**
	LM 750 COMPRESSOR OIL SAE 40 Olio sintetico per compressori a base di triestere. Testato e approvato dai principali produttori di compressori. Temperatura di autocombustione estremamente elevata. Elevata stabilità all'ossidazione e ottima lubrificazione.	Per compressori rotativi e a pistoni. Lubrificazione dei cilindri e del gruppo trasmissione-motore. Ideale anche per i sistemi frenanti e per gli impianti di trasmissione.	1 l 5 l 10 l 195 l	6 1 1 1	**4413** **4414** **4419** **4416**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [10] D – GB – E – F – NL [20] D – GB – F – ARAB [25] GB [26] GB – E [44] DK – FIN – N – S

ACCESSORI OLIO

RIEMPITORE OLIO PER CAMBI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	GEAR OIL FILLER | RIEMPITORE OLIO PER INGRANAGGI **da 5 fino a 60 litri, mobile** Per contenitori da 5 fino a 60 litri, alti fino a 620 mm e con foro di riempimento R2. Per oli per cambi fino alla classificazione SAE 90. – Altezza totale 830 mm, peso circa 9 kg. – La struttura, comprensiva della pompa, può essere staccata dal telaio, con maniglia in plastica. – Collare per stringere a tenuta il foro di riempimento del contenitore.	PRESSOL	1 Pezzo	1	7839

DEPOSITI OLIO

	ARMADIOO LIO **per confezioni LIQUI MOLY da 20 litri** composto da 8 taniche da 20 litri (a scelta) + 2 fusti da 60 litri (a scelta) altern.: 12 taniche da 20 litri (a scelta)		1 Pezzo	1	7920
	GEAR OIL CABINET | ARMADIO OLIO PER CAMBI **per confezioni LIQUI MOLY da 20 litri** composto da 3 taniche da 20 litri (a scelta) + 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per cambi (a scelta)		1 Pezzo	1	7993
	RACING OIL CABINET | ARMADIO OLIO PER RACING **per confezioni LIQUI MOLY da 20 litri** composto da 3 taniche da 20 litri (a scelta) + 3 confezioni da 6 di flaconi da 1 litro di olio per motociclette (a scelta)		1 Pezzo	1	7990
	SCAFFALE PER FUSTI **con vasca per la raccolta dell'olio** Per lo stoccaggio di 2 fusti da 60 litri, coricati • LuLaA (mm) 450 x 820 x 1310 • Peso: circa 18 kg		1 Pezzo	1	7803
	SCAFFALE PER FUSTI **con vasca per la raccolta dell'olio** Per lo stoccaggio di 6 fusti da 60 litri, coricati • con 3 piani di stoccaggio e portabidone • LuLaA (mm) 1320 x 800 x 1300		1 Pezzo	1	7994
	VASCA PER LA RACCOLTA DELL'OLIO **Per 2 fusti fino a 205 litri** per 2 fusti fino a 205 litri Con omologazione in materia di tutela delle acque. Lunghezza: 1340 mm Larghezza: 860 mm Altezza: 340 mm Peso: 76 kg	PRESSOL	1 Pezzo	1	7812

ACCESSORI OLIO

PACCHETTI A FUSTO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PACCHETTO FUSTO A **Pompa manuale** Il pacchetto contiene: • Pompa per fusti con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 l • Recipiente graduato da 2 l in polietilene	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7950**
	PACCHETTO FUSTO A1 **Pompa manuale** Il pacchetto contiene: • Pompa per fusti con tubo di aspirazione telescopico per fusti da 60 a 205 l versione robusta in ghisa	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7996**
	PACCHETTO FUSTO B **Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale** Il pacchetto contiene: • Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l • Contatore di flusso manuale, non tarabile (n. parte 7845) • Tubo flessibile di erogazione ½" da 4 m • Gruppo condizionatore	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7951**
	PACCHETTO FUSTO B1 **Impianto pneumatico di mandata dell'olio con valvola di riempimento** Il pacchetto contiene: • Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l • Valvola di riempimento senza totalizzatore • Tubo flessibile di erogazione ½" da 4 m • Gruppo condizionatore	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7952**
	PACCHETTO FUSTO C **Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale e carrello** Il pacchetto contiene: • Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l • Contatore di flusso manuale, non tarabile (n. parte 7845) • Carrello per serbatoio (n. parte 7912) • Tubo flessibile di erogazione ½" da 3 m • Gruppo condizionatore	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7953**
	PACCHETTO FUSTO D **Impianto pneumatico di mandata dell'olio con contatore di flusso manuale e avvolgitubo** Il pacchetto contiene: • Pompa pneumatica 3:1 con tubo di aspirazione per fusti da 60 a 205 l • Contatore di flusso manuale, non tarabile (n. parte 7845) • Avvolgitubo aperto ½" da 10 m • Supporto pistola erogatrice • Gruppo condizionatore	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7954**

ACCESSORI OLIO

ALTRI ACCESSORI PER CONTENITORI/FUSTI

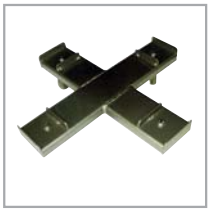
Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	CUNEO Per stabilizzare la pompa a mano o la pompa pneumatica sul contenitore.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7808**
	ADATTATORE CON ATTACCO LATERALE Per il collegamento dei nostri impianti per olio. Pacchetti: Pacchetto 2 (7821), pacchetto 7 (7826), pacchetto 10 (7801) e stazione di riempimento (3384).		1 Pezzo	1	**7847**
	ADATTATORE CON ATTACCO VERTICALE Per il collegamento dei nostri impianti per olio. Pacchetti: Pacchetto 7 (7826), pacchetto 8 (7827), pacchetto 9 (7914) e stazione di riempimento (3384).		1 Pezzo	1	**7848**
	HAND PUMP FOR DRUMS | POMPA A MANO PER FUSTI Per fusti da 60 – 205 litri	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7900**
	POMPA MANUALE IN PLASTICA per fusti da 60 l e 205 l. Pompa manuale in plastica con tubo telescopico di immersione in polipropilene. Regolabile da 480 a 950 mm.	Utilizzabile con pressoché tutte le sostanze fluide. Non deve essere utilizzata per il pompaggio di solventi e sostanze delle classi di rischio A I e A II.	1 Pezzo	1	**7932**

ACCESSORI OIL EQUIPMENT

	SIRINGA PER ASPIRAZIONE E MANDATA 1.000 ML • con tubo flessibile e scarico curvo • per il riempimento diretto di cambi e punti difficili da raggiungere • LuLaA (mm) 540 x 120 x 70 • Peso: 0,9 kg	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7995**
	RILEVATORE DI PERDITE Segnalatore acustico di perdite. Per impianti per olio, n. parte 7802 e n. parte 7918, o serbatoi dell'olio n. parte 7811 e n. parte 7819.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7807**

ACCESSORI OLIO

ACCESSORI OIL EQUIPMENT

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TROLLEYS FOR CONTAINERS/DRUMS | CARRELLO CON RUOTE PER CONTENITORI	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7912**
	CLOSE HOSE REEL, 10 M | AVVOLGITUBO CHIUSO 10 M Montaggio a parete/a pavimento.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7838**
	HOSE REEL, OPEN 10 M | AVVOLGITUBO APERTO 10 M Montaggio a parete/a pavimento.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7883**
	**CARRELLO A CROCE PER CONTENITORI** Piedistallo a rulli per il trasporto di contenitori o fusti per olio da 60 o 120 oppure di impianti per olio.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7913**
	OLIO PER APPARECCHIATURE PNEUMATICHE	Per la lubrificazione di apparecchiature pneumatiche mediante gruppi condizionatori dell'aria compressa o oliatori a nebulizzazione.	50 ml	25	**7841**

RECIPIENTI DI RACCOLTA

	WASTE OIL COLLECTING TANK | SERBATOIO PER LA RACCOLTA DELL'OLIO USATO **con sistema di svuotamento pressurizzato da 70 litri** con sistema di svuotamento pressurizzato da 70 litri Serbatoio di raccolta dell'olio usato durante il cambio dell'olio sui veicoli sotto i montacarichi. Capacità 70 litri. Serbatoio per la raccolta degli oli idraulici, della trasmissione e del motore usati. Con sistema di svuotamento pressurizzato e flessibile da 2 m con curva di scarico. Con vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia.	PRESSOL N.B.: I nostri impianti per la raccolta dell'olio usato sono adatti solo per gli oli di tipo AIII (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore ai 55 °C e in nessun caso devono essere utilizzati per i liquidi Endangerment di tipo AI, AII o B.	1 Pezzo	1	**7810**
	WASTE OIL COLLECTION AND SUCTION DEVICE | UNITÀ DI ASPIRAZIONE E DI RACCOLTA DELL'OLIO USATO **con sistema di svuotamento pressurizzato** Serbatoio di raccolta dell'olio usato durante il cambio dell'olio sui veicoli sotto i montacarichi. Capacità 75 litri. Serbatoio per la raccolta degli oli idraulici, della trasmissione e del motore usati. Con sistema di svuotamento pressurizzato e flessibile da 2 m con curva di scarico. Con vaschetta per la raccolta dell'olio regolabile in altezza con griglia. Provvisto di tre sensori: • rigido, lunghezza 800 mm; Ø 8,0/6 mm • flessibile, lunghezza 800 mm; Ø 8,3/6 mm • flessibile, lunghezza 800 mm; Ø 6,2/4 mm.	PRESSOL N.B.: I nostri impianti per la raccolta dell'olio usato sono adatti solo per gli oli di tipo AIII (di origine nota) con un punto di infiammabilità superiore ai 55 °C e in nessun caso devono essere utilizzati per i liquidi pericolosi di tipo AI, AII o B.	1 Pezzo	1	**7828**

ACCESSORI OLIO

RUBINETTI DI SCARICO E ACCESSORI PER IL CAMBIO DELL'OLIO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PLASTIC DRAIN FAUCET | RUBINETTO DI SCARICO IN PLASTICA	Per taniche da 5 litri	1 Pezzo	1	**3322**
	3/4" PLASTIC DRAIN FAUCET | RUBINETTO DI SCARICO DA 3/4 POLLICI	Per fusti da 20 e 60 litri.	1 Pezzo	1	**3323**
	PLASTIC DRAIN FAUCET | RUBINETTO DI SCARICO IN PLASTICA	Per taniche da 20 litri	1 Pezzo	1	**3378**
	RUBINETTO DI SCARICO CON GUARNIZIONE (PVC-VITON) **Plastica** **Filettatura DIN 61**	Per taniche da 20 l.	1 Pezzo	1	**7924**
	RUBINETTO DI SCARICO A SFERA 3/4" **Filettatura 3/4"**	Per fusti da 50, 60 e 205 litri.	1 Pezzo	1	**3329**
	EMPTY CANISTER FOR OIL BAR | TANICA VUOTA PER OLIO NUOVO		1 Pezzo	1	**7050**
	PLASTIC MEASURING CUP | MISURATORE IN PLASTICA Capacità 2 litri, non calibrato.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7805**
	MEASURING CUP SET | SET DI MISURATORI **0,5/1,0 litri** In metallo, calibrati.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7804**

ACCESSORI OLIO

RUBINETTI DI SCARICO E ACCESSORI PER IL CAMBIO DELL'OLIO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BRASS DRAIN FAUCET FOR 50 L | RUBINETTO DI SCARICO IN OTTONE PER 50 L FILETTATURA 3/4"	PRESSOL	1 Pezzo	1	**3385**
	OIL FUNNEL | IMBUTO PER OLIO Per il trasferimento agevole dei liquidi.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7806**
	OIL CHANGE CANISTER | TANICHE PER IL CAMBIO DELL'OLIO Procedura più pulita: si adattano sotto tutte le automobili e motociclette. Facilitano il cambio dell'olio: pratiche, veloci ed ecocompatibili. Svitare entrambe le viti ad aletta prima di ogni cambio dell'olio. Spingere la tanica del cambio dell'olio sotto il tappo di svuotamento dell'olio. Quando è piena, svuotarla in un apposito serbatoio di raccolta dell'olio usato.		1 Pezzo	4	**7055**

POMPE PER ADDITIVO

	POMPA ELETTRICA PER FUSTI **per additivo da 205 litri** • Contatore di flusso manuale • Tubo flessibile di erogazione 2,50 m • Portata: fino a 80 l/min.		1 Pezzo	1	**7927**
	POMPA MANUALE PER FUSTI **per additivo da 60 litri** • Portata: fino a 20 l/min.	PRESSOL	1 Pezzo	1	**7928**

GRASSI

GRASSI PER BATTERIA

	BATTERY TERMINAL GREASE | GRASSO PER POLI BATTERIA Protegge i poli e i contatti della batteria dalla corrosione e dall'ossidazione. Favorisce l'avviamento, l'illuminazione e allunga la vita di servizio della batteria. Previene i danni prodotti dall'acido. Estremamente compatibile con i componenti in plastica. Previene la corrente di scorrimento e riduce la resistenza dei contatti.	Ideale soprattutto per i poli della batteria, i collegamenti e i connettori dei fusibili nei sistemi elettronici dei veicoli.	10 g 50 g 300 ml 1 kg	50 12 6 4	**3139** **3140** [9] **3141** [1] **3142**

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E

GRASSI

GRASSI LIQUIDI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	VISCOUS GREASE ZS K00K-40 | GRASSO FLUIDO ZS K00K-40 Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.	Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.	5 kg 25 kg 180 kg	1 1 1	**4714** **4715** **4720**

GRASSI MULTIUSO

	MULTIPURPOSE GREASE | GRASSO MULTIUSO Grasso al sapone di litio per cuscinetti piani e a rulli in normali condizioni di carico, a temperature comprese tra normali ed elevate. Ampia gamma di temperatura d'esercizio ed elevata resistenza all'acqua. Adatto come grasso universale per i veicoli a motore e per la lubrificazione generale dei macchinari. La lubrificazione a effetto duraturo è garantita grazie alla presenza di materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-30.	Grasso universale adatto per veicoli a motore, macchinari per l'industria di costruzione e agricola. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore.	400 g 1 kg 5 kg 25 kg 50 kg 180 kg	12 4 1 1 1 1	**3552** [1] **3553** [1] **3554** **3555** **3556** **3557**
	LUBRICANT FIX | PASTA LUBRIFICANTE ADESIVO Il Fissatore lubrificante è una speciale ed eccezionale pasta aderente, trasparente e resistente all'acqua per l'officina, il garage, la casa, l'hobby e il giardinaggio. Garantisce una protezione ottimale contro l'usura, la corrosione e l'ossidazione ed elimina i battiti e i cigolii. Estremamente aderente, riduce l'attrito e l'usura. Resistente all'acqua calda e all'acqua di mare, elimina i battiti e i cigolii. Identificazione conforme a DIN 51502 K2K-30.	Lubrifica efficacemente i cuscinetti, le cerniere e le guide di scorrimento, le guide dei sedili, i tetti scorrevoli e le serrature.	50 g 180 kg	12 1	**1080** **1082**
	SILICONE GREASE TRANSPARENT | GRASSO AL SILICONE Grasso per i tetti scorrevoli e le guide dei sedili. Cerniere delle porte e collegamenti. Particolarmente adatto per lubrificare i componenti in plastica. Mantiene elastica la plastica e la gomma. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impregna e isola. Identificazione conforme a DIN 51502 K SI 2 S-40.	Facile applicazione. Agente a rilascio graduale, lubrificante. Trattamento e protezione per plastica, gomma, metallo e legno.	100 g	12	**3312** [9]

GRASSI SPECIALI

	LM 47 LONG-TERM GREASE + MoS_2 | GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MoS2 Grasso speciale di alta qualità. Il MoS2 contenuto nel grasso a base selezionata garantisce eccezionali proprietà di lubrificazione e di sopportazione di pesanti carichi, diversamente dagli abituali grassi. Durante l'utilizzo, sulle superfici scorrevoli si forma una pellicola ultra sottile aderente di solfuro di molibdeno, la cui efficacia persiste a lungo, anche dopo che la quantità di grasso è diminuita. Azione di lubrificazione estremamente lunga. Può essere utilizzato in un sistema di lubrificazione centralizzato. Gamma di temperatura d'esercizio: da – 30 °C a + 125 °C. Identificazione conforme a DIN 51502 KPF 2 K-30.	Per l'assemblaggio, la manutenzione e la riparazione dei veicoli a motore, degli attrezzi dei macchinari, dei macchinari di costruzione e delle presse. Per cuscinetti e giunti a intenso carico, alberi scanalati, filettature e guide. Adatti per giunti a velocità costante.	100 g 400 g 1 kg 5 kg 25 kg 50 kg 180 kg	12 12 4 1 1 1 1	**3510** **3520** [1] **3530** [1] **3540** **3550** **3551** **2582**
	LM 50 LITHO HT Grasso con sapone al complesso di litio a elevate prestazioni, non liquefante, resistente all'acqua, all'ossidazione e alla corrosione. Uso universale per temperature comprese tra – 35 °C e + 150 °C. Garantisce un elevatissimo standard di protezione contro l'usura e un'elevata capacità di trasporto carico. Identificazione conforme a DIN 51502 KP 2P-35.	Per la lubrificazione di cuscinetti piani, a intenso carico e a rulli, ad esempio cuscinetti di sgancio, frizioni e mozzi delle ruote o trasmissioni industriali lubrificate con grasso.	400 g 1 kg 5 kg 25 kg	12 4 1 1	**3406** [10] **3407** [10] **3400** **3405**
	ROLLER BEARING GREASE KP2K-30 | GRASSO PER CUSCINETTI VOLVENTI KP2K-30 Grasso al sapone di litio e calcio di alta qualità per la lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti a elevate temperature e sollecitazioni di pressione estreme. Oltre agli additivi anticorrosione e antiossidanti, questo grasso contiene degli additivi EP che conferiscono ottime caratteristiche lubrificanti al grasso anche in presenza di un 20 % d'acqua. Marcatura conforme a DIN 51502 KP2K-30. Range di temperatura di utilizzo: da – 30 °C a + 130 °C.	Per il montaggio, la manutenzione e la riparazione di veicoli, macchine utensili, edili, agricole e da stampa. Per cuscinetti e snodi, alberi scanalati, filettature e guide sottoposti a forti sollecitazioni.	15 kg 25 kg 50 kg 180 kg	1 1 1 1	**4192** **4193** **4194** **4195**

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [10] D – GB – E – F – NL

GRASSI

GRASSI PER IMBARCAZIONI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	MARINEG REASE Grasso a elevate prestazioni per tutti i punti di lubrificazione sulle imbarcazioni. Riduce l'usura e l'attrito. Azione di lubrificazione estremamente lunga. Stabile all'invecchiamento e alla viscosità. Resistente all'acqua calda e fredda. Repellente all'acqua e completamente impermeabile all'acqua di mare. Efficace anticorrosivo. Conforme alle specifiche tecniche marine NATO G460. Stabile negli ambienti umidi. Buone proprietà sigillanti. Identificazione conforme a DIN 51502 KF 2 G-20.	Applicazione universale per i punti di ingrassaggio su tutte le imbarcazioni e barche. L'ampia gamma di temperatura e l'elevata stabilità garantiscono una lubrificazione ottimale e riducono la diversità dei prodotti richiesti.	250 g 400 g	12 12	**3509** [7] **3506** [7]

ACCESSORI

	GREASE GUN FOR CARTRIDGES | PISTOLA PER GRASSO CON LEVA A MANO Pistola per grasso con leva a mano per l'applicazione del grasso con cartucce da 400 grammi.	Dispositivo per l'applicazione del grasso nelle officine e negli impianti industriali.	1 Pezzo	1	**5310**

PASTE

FRENI

	BRAKE ANTI-SQUEAL PASTE/SPRAY | PASTA/SPRAY ANTIFISCHIO FRENI Speciale materiale sintetico per impianti frenanti. Estremamente aderente e resistente al sale stradale e agli schizzi d'acqua. Previene ed elimina lo stridio dei freni prodotto dal pistone dei freni o dai supporti di montaggio e dalla guarnizione dei freni. Garantisce il funzionamento dell'intero impianto frenante.	Per l'intero impianto frenante sugli ammortizzatori dei freni a disco, sui bulloni, sui perni e sui punti dei sistemi con freni a tamburo.	10 g 100 g 400 ml 1 kg 20 kg	50 12 12 4 1	**3078** **3077** [1] **3079** [1] **3084** [1] **8873**[25]
	BRAKE ANTI-SQUEAL PASTE | PASTA ANTICIGOLIO PER FRENI (SPRAY CON APPLICATORE) Sostanza sintetica speciale per il sistema frenante. Estremamente aderente, resistente al sale antigelo e agli schizzi d'acqua. Impedisce ed elimina il cigolio dei freni che si viene a creare tra la pinza del freno e il pistone o tra i punti di contatto e la guarnizione del freno. Garantisce il funzionamento dell'intero impianto frenante e impedisce il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta ad ossidazione.	Per l'intero impianto frenante, sulle pastiglie dei freni a disco, sui perni, nonché sui punti di contatto nei freni a tamburo. Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota e ulteriori collegamenti a spina e a vite.	200 ml	6	**3074** [1]
	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forte vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Gamma di temperatura compresa tra – 40 °C e 1.400 °C. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali.	Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Adatto anche per connettori a vite e a presa di metallo non ferroso. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.	50 g 250 g 400 ml 1 kg 20 kg	12 6 6 4 1	**3418** [9] **3420** [1] **3419** [1] **3413** [1] **8874**[25]
	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA (SPRAY CON APPLICATORE) Pasta sintetica per elevate temperature, di colore bianco. Previene il grippaggio, la saldatura a freddo, l'arrugginimento e le forte vibrazioni. Senza metalli. Elevato livello di protezione dall'usura e dalla corrosione. Uso universale. Resistente all'acqua calda e fredda, agli acidi e agli alcali. Gamma di temperatura compresa tra – 40 °C e 1.400 °C.	Ideale per la lubrificazione di tutti i tipi di superfici di scorrimento a intenso carico di lavoro. Particolarmente adatto per basse velocità di scorrimento e/o movimenti oscillatori. Separazione dei componenti esposti alle elevate temperature. Anticorrosivo per viti, perni, bulloni, flangie, mandrini e lavori a bassa tolleranza.	200 ml	6	**3415** [1]

[1] D – GB – I – E – P [7] D – GB – F – E – I – GR [9] D – GB – E [25] GB

PASTE

FRENI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	COPPER PASTE | PASTA/SPRAY AL RAME La Paste al rame è particolarmente adatta per applicazioni alle elevate temperature sui collegamenti a vite e sulle superfici di separazione esposti a elevate temperature e pressioni e agli effetti corrosivi, ad esempio sulle viti dei compressori, sulle turbine e sugli impianti di scarico, nonché sulle filettature delle candele. Gamma di temperatura d'esercizio: da – 30 °C a +1100 °C.	Per la lubrificazione e la protezione anticorrosiva dei collegamenti esposti a elevate temperature. Industria chimica e petrolchimica, centrali elettriche, industria ceramica, produzione di macchinari e veicoli a motore. In quest'ultimo caso, particolarmente adatto per i collegamenti a vite dei nodi di scarico, dei silenziatori e dei componenti del telaio.	100 g 250 g 250 ml 500 g 1 kg 25 kg	12 6 12 4 4 1	**3080** [9] **3081** [1] **1520** [1] **1829** [12] **4061** [1] **8875**

IMPIANTI DI SCARICO

	EXHAUST INSTALLATION PASTE | PASTA ASSEMBLAGGIO PER MARMITTE Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Completamente impermeabile al gas. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Rapido e semplice. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido.	Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.	150 g	6	**3342** [1]
	EXHAUST REPAIR PASTE | PASTA RIPARA MARMITTE Ripara i fori negli impianti di scarico. Senza amianto. La Pasta per riparazione scarichi è resistente al calore ed è completamente impermeabile al gas.	Per piccole riparazioni degli impianti di scarico: Pasta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Ripara i fori negli impianti di scarico. Per riparazioni più estese degli impianti di scarico: Fascetta per la riparazione degli scarichi Liqui Moly. Adatto per la riparazione veloce e definitiva delle spaccature e dei fori più grandi.	200 g	6	**3340** [1]

PASTE SPECIALI

	LM 48 INSTALLATION PASTE / LM 48 SPRAY PASTE | PASTA PER ASSEMBLAGGIO LM48 / PASTA SPRAY LM48 Pasta MoS2 a elevate prestazioni per condizioni estreme. Aderisce alle superfici più lisce. Previene i danni da rodaggio e le tracce di erosione dai cuscinetti di sfregamento e dalle guide laterali, lo schiacciamento dei perni e delle boccole dei cuscinetti e il montaggio degli anelli con cuscinetti a rulli. Gamma di temperatura d'esercizio: da – 35 °C a + 450 °C. Assemblaggio, riparazione e manutenzione in tutte le applicazioni del settore ingegneristico. Per la lubrificazione di base e la prevenzione dei danni in fase di rodaggio. Per la lubrificazione duratura dei giunti e dei piccoli componenti.	Particolarmente adatto per le superfici e i componenti di forma complessa e per l'applicazione di pasta su piccoli componenti e sulle zone difficilmente accessibili.	50 g 250 g 300 ml 500 ml 1 kg	12 6 12 12 4	**3010** **3011** [10] **3045** [1] **4057** [1] **4096** [41]
	LM 49 FLUID PASTE | PASTA LUBRIFICANTE FLUIDA LM49 Combinazione tissotropica di lubrificanti sviluppata da paste lubrificanti solide MoS2 disponibili in commercio. Estremamente facile da utilizzare e, pertanto, particolarmente adatta per uso in officina. Aderenza immediata, massima capacità di trasporto carico, buone proprietà anticorrosive, uso universale, applicazione rapida e semplice, economica e lubrificante.	Adatta per l'assemblaggio, la riparazione e la manutenzione in tutte le applicazioni del settore ingegneristico. Ideale per gli interventi di manutenzione e riparazione.	500 g	4	**3060** [1]
	WHEEL HUB PASTE | PASTA PER MOZZI RUOTA (SPRAY CON APPLICATORE) La pasta per mozzi ruota è una pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.	Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.	200 ml	6	**4058** [1]

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [10] D – GB – E – F – NL [12] D – F – NL [41] D – GB – I – NL – F

PASTE

PASTE SPECIALI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TIRE FITTING SPRAY | SPRAY DI MONTAGGIO PER PNEUMATICI Spray di montaggio per pneumatici sviluppato per evitare danni ai pneumatici di ogni tipo durante il montaggio e lo smontaggio. Lo spray di montaggio per pneumatici va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.	Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale di pneumatici di tutti i veicoli, come auto, autocarri, furgoni, motociclette e macchine agricole. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano uno spray di questo tipo per i lavori di montaggio/smontaggio di pneumatici a sezione ribassata e pneumatici „run flat" con caratteristiche di funzionamento di emergenza.	400 ml	12	**1658** [1]
	TIRE MOUNTING PASTE | PASTA PER PNEUMATICI Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.	Per tutte le ruote/pneumatici più diffusi sui veicoli passeggeri, sui veicoli di trasporto pesante, sui tagliaerba e sui veicoli a due ruote.	5 kg	1	**3021** [1]
	CABLE GREASE | GRASSO PER FUNI Il grasso per funi è un lubrificante di alta qualità per la lubrificazione e il trattamento protettivo di funi metalliche. L'eccellente protezione anticorrosione permette l'impiego del prodotto come sigillante per cavità in campo automobilistico. Conforme alle seguenti specifiche e norme: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8	Per la lubrificazione preventiva e il reingrassaggio di funi metalliche in funi di trazione, ferrovie di montagna e ascensori. Il grasso per funi, inoltre, è eccellente per il trattamento protettivo delle cavità di veicoli.	500 ml 1 l 5 l 25 l 60 l	12 12 4 1 1	**6135** [1] **6173** [1] **6124** [1] **6174** **6175**
	SCREWG RIP Consente una presa positiva su teste di viti e attrezzi usurati. Grazie alla Pasta di presa per viti è possibile avvitare e svitare facilmente tutti i tipi comuni di viti. Impastare bene prima dell'uso. Applicare una goccia sulla testa della vite. Inserire correttamente il cacciavite.	Per svitare le viti con qualsiasi tipo di testa danneggiata, ad esempio viti con testa a taglio, a croce, esagonale, con presa esagonale e torx.	20 g	12	**3811**

RIVESTIMENTI A LEGAME / LUBRIFICANTI SECCHI

	PTFE POWDER SPRAY | LACCA SPRAY AL TEFLON Agente di lubrificazione e separazione a base di PTFE (Politetrafluoroetilene) senza grasso. Uso universale, soprattutto in tutte le zone di lavoro dove agenti contenenti olio o silicone interferiscono con il lavoro di finitura.	Lubrificante per qualsiasi materiale, soprattutto nella lavorazione tessile e del legno per cuscinetti, guide di scorrimento, pulegge, catene e filettature. Anche per applicazione universale in ambiente domestico. Adatto particolarmente come agente di rilascio nella lavorazione della plastica.	400 ml	6	**3076** [1]

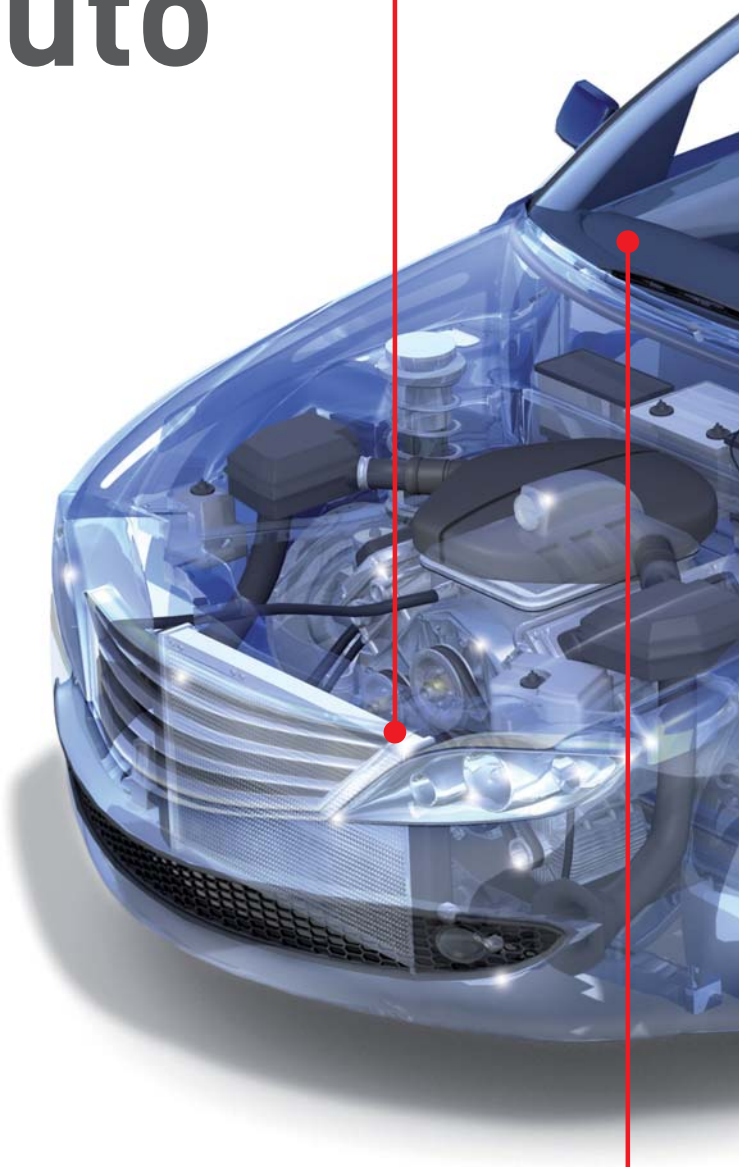
LUBRIFICANTI PER CONTATTI

	ELECTRONICS PRAY | SPRAY PER DISPOSITIVI ELETTRONICI Garantisce il funzionamento efficace dei sistemi elettrici automatici. Riduce l'usura. Elimina l'umidità. Non attacca la vernice, la plastica o la gomma. Pulisce, elimina l'umidità e protegge dalla corrosione. Buona azione di lubrificazione. Completamente sintetico.	Per la cura e manutenzione di tutti i contatti elettrici quali prese e collegamenti dei terminali, lampadine e fusibili, distributori e interruttori di contatto, interruttori, poli della batteria, generatori/alternatori, motorini di avviamento, ecc. Per la lubrificazione dei componenti meccanici quali serrature, leve, guide e cavi Bowden.	200 ml	6	**3110** [1]

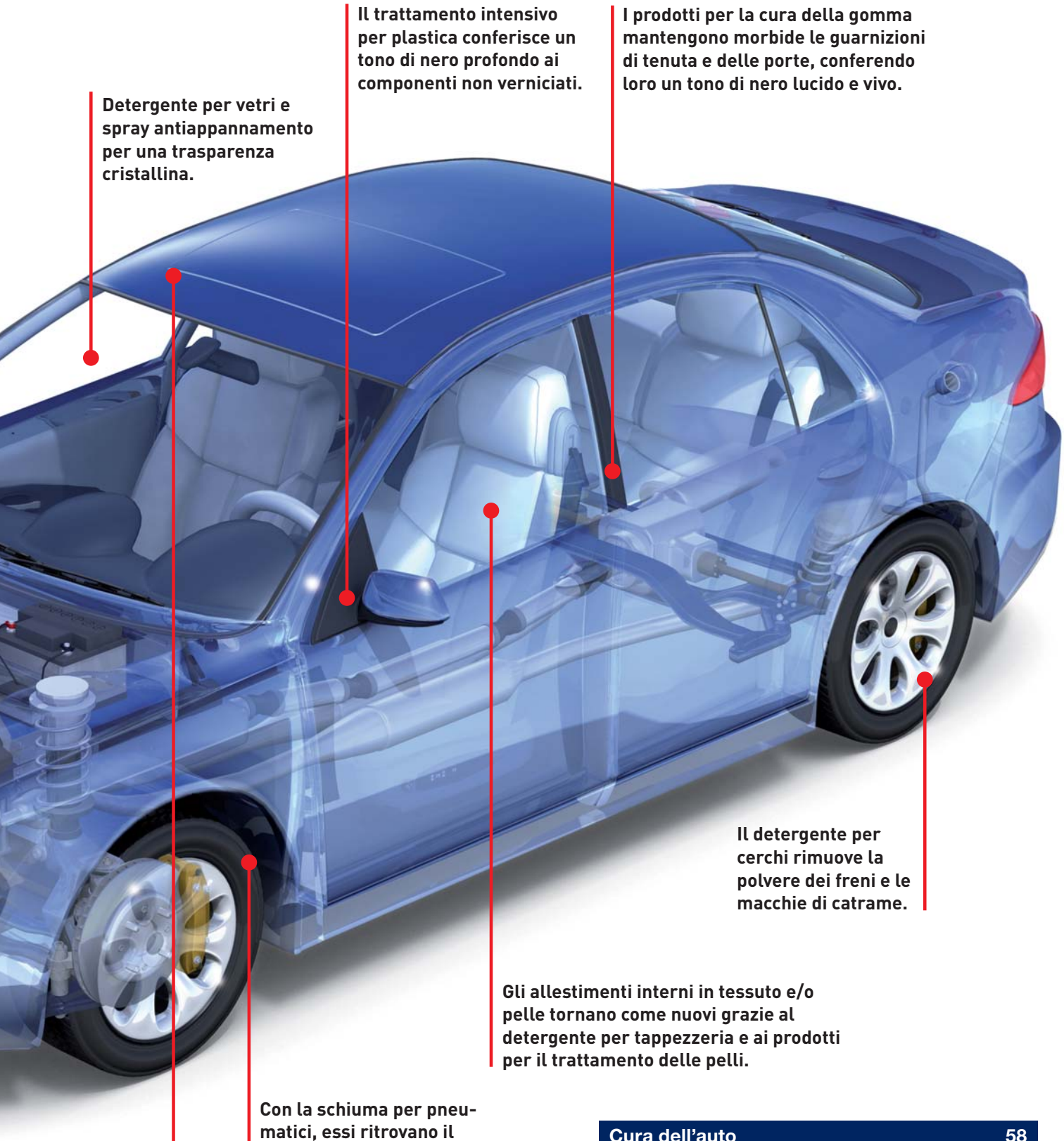
[1] D – GB – I – E – P

Cura delle parti cromate per la pulizia e la protezione delle superfici.

Cura dell'auto



Cockpit-Spray pulisce protegge le superfici in plastica ripristinandone lo splendore originario e opaco.


Detergente per vetri e spray antiappannamento per una trasparenza cristallina.
Il trattamento intensivo per plastica conferisce un tono di nero profondo ai componenti non verniciati.
I prodotti per la cura della gomma mantengono morbide le guarnizioni di tenuta e delle porte, conferendo loro un tono di nero lucido e vivo.
Il detergente per cerchi rimuove la polvere dei freni e le macchie di catrame.
Gli allestimenti interni in tessuto e/o pelle tornano come nuovi grazie al detergente per tappezzeria e ai prodotti per il trattamento delle pelli.
Con la schiuma per pneumatici, essi ritrovano il loro colore nero intenso.
I prodotti detergenti e lucidanti per vernici permettono di ottenere una superficie gradevole, oltre alla lucentezza e alla protezione dagli agenti atmosferici.

Cura dell'auto	58
Vernice	60
Vetri	63
Cerchi/Pneumatici	64
Capote	65
Interni	65
Componenti in plastica	67
Cromature	67
Gomma	67
Motore	68
Prodotti per l'inverno	69

VERNICE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	AUTO INTENSIVE CLEANER | DETERGENTE PER VEICOLI Rimuove rapidamente grasso, olio, carburante e altre sostanze contaminanti aggressive, nonché ruggine sulla superficie senza lasciare alcuna traccia. Il Detergente penetrante per veicoli ha eccezionali proprietà di umidificazione e penetrazione ed è completamente biodegradabile.	Per il trattamento preventivo dei componenti contaminati del veicolo prima del lavaggio dell'auto.	500 ml	6	**1546**
	TREE RESIN REMOVER | SMACCHIATORE PER RESINE Elimina facilmente macchie di resina degli alberi. È sufficiente spruzzarlo sulla macchia e strofinare. L'Agente per l'eliminazine della resina LIQUI MOLY è autopulente. Non è necessario sfregare o grattare. Non spruzzare sul gruppo fari. Dopo l'uso, trattare le parti pulite con la Cera dura LIQUI MOLY.	Per la pulizia di vernici, vetri, cromature, metalli e plastica, ad eccezione di vetri in policarbonato e acrilico.	400 ml 10 l	6 1	**1652** [1] **1645**
	INSECT REMOVER | SPRAY ELIMINA INSETTI Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.	Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.	500 ml	6	**1543**
	TAR REMOVER | SMACCHIATORE PER CATRAME l'Agente per la rimozione del catrame è una combinazione estremamente efficace di solventi per la rimozione di macchie di resina e catrame dai veicoli a motore, camper, motociclette, biciclette, attrezzi, ecc. Formulato per essere estremamente efficace e compatibile con la vernice.	Per rimuovere tutti i tipi di sostanze contaminanti a base di catrame, ad esempio macchie di catrame, asfalto, grasso e macchie fresche di vernice, ecc., da tutti i tipi di veicoli. Non usare su materiale di plastica in policarbonato o su vetri in acrilico.	400 ml	6	**1600** [1]
	SILICONE & WAX REMOVER | RIMUOVI SILICONE E CERA Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.	Da usare dopo il lavaggio auto. Particolarmente adatto come base per la verniciatura.	250 ml	12	**1555**
	AUTO WASH & WAX | SHAMPOO E CERA Pulisce e allo stesso tempo protegge. Per il trattamento rapido della vernice. Rimuove facilmente lo sporco e protegge la vernice grazie alle cere e agli agenti tensioattivi selezionati. Non lascia depositi. Facilita la lucidatura con panno di pelle. Delicato sulle mani. Migliora la lucentezza dell'auto. Protegge la vernice dagli agenti atmosferici e da altre sostanze aggressive. L'applicazione periodica garantisce risultati ottimali.	Ideale soprattutto per la pulizia delicata ma profonda e per la protezione delle superfici verniciate.	500 ml	12	**1667** [1]
	AUTO WASH SPONGE | SPUGNA PER AUTO Particolarmente assorbente e delicata sulla vernice. Duratura e resistente all'usura.	Per vetri, vernici e plastica.	1 Pezzo	12	**1549**
	GRINDING AND POLISHING PASTE | PASTA ABRASIVA E LUCIDANTE Per rimuovere in modo semplice tutti gli strati vecchi e opachi di pittura, le sostanze rugose, le macchie di vernice, i graffi e le schegge sulla superficie. Le zone trattate con la Pasta abrasiva possono essere riverniciate senza ulteriore trattamento. Non contiene siliconi.	Ideale per preparare le superfici alla pittura e per rimuovere i danni alla vernice, ad esempio graffi e macchie dello spray verniciante. Adatto per vernici colorate ma non metallizzate.	300 g	6	**1556** [1]

[1] D – GB – I – E – P

VERNICE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PAINT GLOSS CREAM | CREMA LUCIDANTE Pulisce, lucida e protegge. Per una lucentezza abbagliante. Garantisce un'incredibile protezione dagli ambienti dannosi e dagli autolavaggi. Elimina i graffi più sottili e ripristina la levigatezza delle superfici. Dona alla vernice una lucentezza profonda. Ripristina facilmente l'aspetto originale opaco. Usare moderatamente a causa della consistenza cremosa.	Particolarmente adatto per vernici colorate e metallizzate, nuove o leggermente opache.	300 g	6	**1532**
	PAINT CLEANER | POLISH PER VERNICI OPACHE Rimuove le macchie di catrame, sporcizia, grasso e ruggine. Pulisce e lucida. Ripristina la profondità originale del colore. Elimina i graffi leggeri in superficie. Rimuove le particelle di vernice danneggiate e contaminante. Pulisce e lucida la verniciatura. Trattare successivamente con Cera dura LIQUI MOLY.	Particolarmente adatto per vernici colorate e metallizzate, dalle superfici opache a quelle seriamente danneggiate.	600 ml	6	**1535**
	POLISH & WAX | POLISH E CERA PROTETTIVA Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Protezione eccezionale e duratura. Protegge anche dagli ambienti dannosi. Per una lucentezza abbagliante. L'applicazione periodica garantisce risultati ottimali. Ideale per i macchinari di lucidatura.	Particolarmente adatto per ripristinare le vernici colorate e metallizzate, nuove oppure opache.	600 ml	6	**1534** [8]
	SHINE POLISH | POLISH LUCIDANTE E CERA Pulisce, lucida, protegge e garantisce un'estrema lucentezza. Dona nuova vita e lucentezza alle vernici opache. Elimina le piccole rugosità in superficie. Protegge la verniciatura dagli agenti atmosferici. Ideale per i macchinari di lucidatura.	Particolarmente adatto per vernici colorate, dalle superfici opache a quelle danneggiate dagli agenti atmosferici. Non adatto per le vernici metallizzate.	600 ml	6	**1533** [8]
	ODOUR KILLER | AMMAZZAODORI Ideale per l'auto e l'ambiente domestico, ad esempio capi d'abbigliamento e tappezzeria. Assorbe gli odori sgradevoli grazie ai componenti biologici. Crea una piacevole atmosfera sprigionando una deliziosa fragranza.	Elimina gli odori sgradevoli, ad esempio il fumo di sigarette e l'odore degli animali.	250 ml	12	**1620** [1]
	METALLIC HIGH LUSTER | POLISH PER VERNICI METALLIZZATE Pulisce, protegge e cura. Per una lucentezza abbagliante. Protezione duratura dalle intemperie. Speciale agente di trattamento per tutte le vernici metallizzate. Ideale per i macchinari di lucidatura. Repellente alla pioggia e alla polvere per lunghi periodi. Migliora la resistenza agli agenti atmosferici dannosi. Ripristina facilmente l'aspetto e la lucentezza originali delle vernici opache e leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici.	Adatto per tutte le vernici metallizzate, leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici e opache.	600 ml	6	**1531** [8]
	HARD WAX | CERA PROTETTIVA Pulisce, protegge e lucida. Cera protettiva liquida per una tenuta estremamente brillante. Protezione intensa e duratura. L'emulsione trattante di alta qualità protegge la vernice dagli ambienti aggressivi. Adatta anche per le vernici trattate (con Detergente per vernici LIQUI MOLY). Garantisce una lucidatura brillante come uno specchio.	Particolarmente adatta per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente trattate.	600 ml	6	**1530** [8]
	UNIVERSAL POLISH | CERA LUCIDANTE UNIVERSALE Pulisce, lucida e protegge le vernici per auto. Ripristina completamente l'originale lucentezza e brillantezza della vernice. Ideale per i macchinari di lucidatura.	Ripristina facilmente l'aspetto e la lucentezza originali delle vernici graffiato e leggermente danneggiate dagli agenti atmosferici. Non adatto per le vernici opache!	250 ml	12	**1679** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

VERNICE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	GLOSS SPRAY WAX | CERA SPRAY LUCIDANTE Cera a base di acqua con eccellenti proprietà detergenti e lucidanti. La Cera spray lucidante rimuove rapidamente e facilmente il leggero strato di grasso e sporcizia stradale, senza lasciare graffi. Grazie all'azione lucidante super leggera (come se si stesse semplicemente spolverando), il prodotto lascia una superficie liscia su tutti i tipi di vernice e finitura colorata, garantendo un'estrema brillantezza e un'incredibile profondità del colore. Lo strato protettivo riduce i graffi e protegge la vernice da condizioni atmosferiche avverse durante l'uso intermedio.	Ottime proprietà di tenuta per le superfici verniciate in modo da proteggere dagli agenti atmosferici avversi. Per vernici colorate e metallizzate, nuove o appositamente preparate e per trattare in modo rapido i veicoli nuovi e usati nei concessionari d'auto.	400 ml	12	**1647** [1]
	INSECT SPONGE | SPUGNA PER INSETTI Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.	Per vetri, vernici e plastica.	1 Pezzo	12	**1548**
	AUTO WASH SHAMPOO | SHAMPOO PER AUTO Per un lavaggio in profondità dell'auto. Delicato sulla vernice e lucidante. Lo Shampoo per auto con agenti di lavaggio attivi rimuove la polvere e le macchie di olio e grasso senza lasciare alcuna traccia. Biodegradabile.	Per la pulizia delicata ma profonda delle superfici verniciate.	1 l 20 l	6 1	**1545** [1] **7509**
	AUTOMOBILE NATURAL LEATHER | PELLE DI DAINO Morbida pelle conciata all'olio di pesce per vetri e auto. Particolarmente assorbente. Non lascia graffi o aloni. Prodotto naturale. Da usare con acqua pulita. Non adatto per detergenti o shampoo per auto. Non riporre nella custodia se umida o esporre al calore o alla luce diretta del sole. Pulirla con sapone.	Per lucidare i vetri, le superfici cromate o verniciate sui veicoli passeggeri. Da utilizzare anche per la pulizia in casa.	1 Pezzo	10	**1596**
	MICROFIBERCL OTH | PANNO IN MICROFIBRA Speciale panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'utilizzo di sostanze chimiche.	Per la pulizia di superfici delicate danneggiate senza utilizzare sostanze chimiche detergenti.	1 Pezzo	10	**1651**
	AUTO POLISHING CLOTH | PANNO PER LUCIDARE Delicato sulla vernice. Dona nuova lucentezza. La struttura porosa del panno garantisce il corretto dosaggio e il completo utilizzo della cera. Resistente ai solventi. Può essere lavato fino a 95 °C.	Per l'applicazione della cera e la lucidatura. Per il trattamento delicato della vernice.	1 Pezzo	10	**1595**
	AUTO CLOTH | PANNO AUTO Per lucidare l'auto dopo il lavaggio. Particolarmente assorbente e duraturo. Non lascia graffi o aloni. Il panno morbido è ideale per la pulizia della tappezzeria dell'auto e per uso domestico.	Per vetri, superfici cromate e vernici delle automobili e delle motociclette.	1 Pezzo	10	**1551**
	AUTO SHINE COTTON WOOL | OVATTA PER LUCIDARE Morbido tampone di seta in 100 % viscosa. Particolarmente assorbente. Con forte legante fibroso.	Adatto per tutti gli interventi di lucidatura sui veicoli.	1 Pezzo	24	**1550**

[1] D – GB – I – E – P

VETRI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	INSECT REMOVER | SPRAY ELIMINA INSETTI Per la rimozione semplice e veloce degli insetti. Per vetri, plastica, vernici e cromature. Rimuove in modo rapido e delicato gli insetti. Ideale anche per il trattamento prima del lavaggio dell'auto. Estremamente efficace e biodegradabile.	Adatto soprattutto per i vetri dei veicoli, i componenti cromati, i fari e le parti verniciate. Adatto prima del lavaggio dell'auto con spazzole.	500 ml	6	**1543**
	INSECT SPONGE | SPUGNA PER INSETTI Rimuove delicatamente e facilmente gli insetti e lo sporco dai vetri, dalla vernice e dai componenti in plastica, in profondità e senza dover ricorrere all'uso del raschietto. Due lati con materiale differente.	Per vetri, vernici e plastica.	1 Pezzo	12	**1548**
	WINDSHIELD-CLEANER | LIQUIDO LAVAVETRI In pochi secondi garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida. Rimuove le pellicole di olio, silicone e gli insetti. Con limone. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1 : 10.	Per l'impianto di lavaggio del parabrezza in estate.	1 l	12	**1514** [1]
	WINDOW CLEANER FOAM | SCHIUMA DETERGENTE PER CRISTALLI Schiuma detergente estremamente efficace. Favorisce la visibilità del parabrezza dell'auto e garantisce una maggiore sicurezza. Dissolve e rimuove residui di silicone, nicotina, insetti, olio e grasso. Adatto per Plexiglas. Non attacca la gomma, la vernice o la plastica.	Per parabrezza, specchietti e fari delle auto. Per vetri, specchi, ecc. in ambiente domestico. Per uso interno ed esterno.	300 ml	12	**1512** [1]
	PARABREZZA COMPACT CLEANER Pastiglia pulitore parabrezza.		mela	1 Pezzo 24	**6925**[42]
	WINDOWPANE CLEANER SUPER CONCENTRATE | WINDSCREEN CLEANER LIQUIDO LAVAVETRI SUPER CONCENTRATO In pochi secondi garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida. Rimuove le pellicole di olio, silicone e gli insetti. Con limone. Senza fosfati e biodegradabile. Dosaggio 1 : 100.	Per l'impianto di lavaggio del parabrezza in estate.	50 ml 250 ml 250 ml	40 6 12	**1517** **1519** **1666** [1]
	ANTI-MIST SPRAY | SPRAY ANTIAPPANNANTE Un liquido detergente formulato specificatamente per rimuovere delicatamente lo sporco dai vetri dei veicoli a motore e da altri vetri e per impedire che si appannino. Lo Spray antiappannante rimuove i residui di sporco, insetti, olio e silicone per garantire un'ottima visibilità e migliorare la sicurezza.	Particolarmente adatto per la pulizia, la cura e il trattamento anti appannamento dei parabrezza in vetro e in plastica dei veicoli a motore e nell'ambiente domestico.	250 ml	12	**1511** [1]
	fix-clear RAIN REPELLENT | ANTIPIOGGIA fix-clear Antipioggia per i vetri delle auto e i visori dei caschi. Grazie all'utilizzo di questo prodotto, le gocce rimbalzano e vengono rapidamente trasportate via dal vento. Per una migliore visibilità e una maggiore sicurezza. Per rimuovere facilmente insetti, ghiaccio e neve.	Per tutti i parabrezza delle auto e i visori dei caschi.	125 ml	12	**1590**

[1] D – GB – I – E – P [42] D – GB – RUS – ARAB

CERCHI/PNEUMATICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SILICONE & WAX REMOVER | RIMUOVI SILICONE E CERA Rimuove silicone e cera dalla vernice, dai vetri e dai componenti cromati. Pulisce i parabrezza delle auto e rimuove le gocce di cera dopo il lavaggio dell'auto. Garantisce la lucidatura dell'auto dopo il lavaggio. Perfetta base per la verniciatura.	Da usare dopo il lavaggio auto. L'ideale per il trattamento di fondo per la verniciatura e per rimuovere gli strati di cera e silicone dai vetri dei veicoli.	250 ml	12	**1555**
	RIM CLEANER SPECIAL | DETERGENTE SPECIALE PER CERCHI Per la pulizia delicata ma profonda dei cerchi in alluminio e acciaio. Previene la contaminazione difficile da eliminare. Una manutenzione periodica dona ai cerchi un'eccezionale brillantezza e garantisce un lunga durata di vita. I cerchi sembrano nuovi. Rimuove facilmente l'abrasione dei freni e altri tipi di contaminazione. Biodegradabile. Senza acidi.	Ideale soprattutto per il trattamento, la pulizia e la preservazione dell'integrità di tutti i tipi di cerchi in metallo. Adatto anche prima del lavaggio dell'auto. Non impiegare su cerchioni caldi o in pieno sole.	500 ml	6	**1669** [1]
	TIRE BRIGHT FOAM | SCHIUMA LUCIDANTE PER PNEUMATICI Sviluppata per la pulizia, il trattamento e la protezione dei pneumatici e per donare allo stesso tempo una nuova lucentezza. La schiuma per pneumatici ripristina l'aspetto dei pneumatici rovinati dalle intemperie donando nuova lucentezza alla superficie in gomma.	Per i pneumatici dei veicoli.	400 ml	6	**1609** [1]
	WHEEL HUB PASTE | PASTA PER MOZZI RUOTA (SPRAY CON APPLICATORE) La pasta per mozzi ruota è una pasta lubrificante sintetica priva di metalli; sviluppata innanzitutto per impedire il grippaggio dei cerchi sui mozzi ruota o una loro saldatura dovuta a ad ossidazione. Se il prodotto è utilizzato correttamente, le sue eccellenti caratteristiche di aderenza impediscono che si stacchi anche ad elevate velocità. Il prodotto può essere impiegato anche per la lubrificazione di collegamenti a vite o durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.	Pasta lubrificante per anelli di centraggio su cerchi in alluminio, punti di collegamento tra cerchi e mozzi ruota, per collegamenti a spina e a vite e per l'impiego durante i lavori di riparazione e manutenzione degli impianti frenanti.	200 ml	6	**4058** [1]
	TIRE FITTING SPRAY | SPRAY DI MONTAGGIO PER PNEUMATICI Spray di montaggio per pneumatici sviluppato per evitare danni ai pneumatici di ogni tipo durante il montaggio e lo smontaggio. Lo spray di montaggio per pneumatici va usato in modiche quantità, velocizza il lavoro, dispone di ottime caratteristiche di scorrimento e penetrazione e impedisce lo spostamento del pneumatico sul cerchio dopo il montaggio. Inizialmente la pellicola risulta bianca per facilitarne l'individuazione e dopo un breve lasso di tempo diventa trasparente. Pertanto non è necessario pulire in seguito la parete del pneumatico.	Per un montaggio/smontaggio semplice e professionale di pneumatici di tutti i veicoli, come auto, autocarri, furgoni, motociclette e macchine agricole. Alcuni costruttori di pneumatici consigliano uno spray di questo tipo per i lavori di montaggio/smontaggio di pneumatici a sezione ribassata e pneumatici „run flat" con caratteristiche di funzionamento di emergenza.	400 ml	12	**1658** [1]
	TIRE MOUNTING PASTE | PASTA PER PNEUMATICI Per il montaggio e la rimozione facile e veloce dei pneumatici. Buona azione di lubrificazione. Non attacca la gomma o il metallo. Previene la deformazione dei pneumatici e protegge dalle forature. Migliora le capacità di tenuta degli pneumatici senza camera d'aria. Tollerante sulla pelle e non tossico. Uso economico.	Per tutte le ruote/pneumatici più diffusi sui veicoli passeggeri, sui veicoli di trasporto pesante, sui tagliaerba e sui veicoli a due ruote.	5 kg	1	**3021** [1]

[1] D – GB – I – E – P

CAPOTE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	CONVERTIBLE TOP CLEANER | DETERGENTE PER CABRIO Per tutti i tetti apribili. Pulisce in profondità e in modo delicato. L'uso del Detergente per tetto apribile è consigliato durante il lavaggio dell'auto. Rimozione rapida e in profondità delle sostanze contaminanti più difficili da eliminare. Non attacca la vernice.	Tetti apribili in tessuto e plastica.	500 ml	6	**1593**
	FABRIC IMPREGNATOR | PRODOTTO PER IMPREGNAZIONE TESSUTI Per una protezione ottimale contro l'umidità. I tessuti rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di olio e grasso e dallo sporco.	Uso universale per tetti apribili in tessuto, zaini, tendoni, tende, abbigliamento sportivo e parasole. Ideale anche per prodotti con membrane climatiche e pelle scamosciata. Rimangono facili da piegare e traspirano. Protegge dalle macchie di sporco.	400 ml	6	**1594**[19]

INTERNI

	AIR FRESHENER SPEED | DETERGENTE RINFRESCANTE PER AUTO SPEED Sprigiona un fresco odore sportivo. In cinque piacevoli fragranze. Aprire la bustina e appendere il deodorante a piacimento. Effetto duraturo per settimane.	Per gli interni die veicoli passeggeri e commerciali.	cedro	1 Pezzo 24	**1661**[42]
			arancio	1 Pezzo 24	**1662**[42]
			pesca	1 Pezzo 24	**1663**[42]
			freschezza sportiva	1 Pezzo 24	**1664**[42]
			vaniglia	1 Pezzo 24	**1665**[42]
			mela	1 Pezzo 50	**1698**[42]
	AUTO INTERIOR CLEANER | DETERGENTE PER INTERNI Liquido detergente per rimuovere delicatamente ed efficacemente lo sporco dai componenti in plastica, dai tessuti e dalle coperture negli interni dei veicoli. Rimuove in profondità olio, grasso, nicotina e altri tipi di sostanze contaminanti. Particolarmente adatto per rimuovere residui di bibite, dolciumi e nicotina.	Rimuove lo sporco da qualsiasi superfici interna del veicolo.	500 ml	6	**1547**
	COCKPIT BRIGHT | PRODOTTO BRILLANTANTE PER PLANCIA PORTASTRUMENTI Garantisce nuova vita e splendore ai cruscotti sbiaditi e rovinati. I componenti in plastica recuperano l'aspetto originale e non si induriscono. Elimina fastidiosi battiti e scricchiolii. Il trattamento è privo di grassi, è antistatico e repellente alla polvere. Ottimo effetto lubrificante sui componenti in gomma e plastica, impregna e isola. Per uso universale. Contiene silicone.	Per cruscotti che battono e stridono e per cinture di sicurezza incollate (spruzzare la cintura su entrambi i lati). Per tutti i componenti in plastica opachi, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per il trattamento generale degli interni del veicolo.	200 ml 600 ml (XXL)	12 12	**1510** [1] **1610** [1]
	COCKPIT CARE | CURA DELLA PLANCIA PORTASTRUMENTI Ripristina la lucentezza opaco-setosa dei componenti in plastica sbiaditi. Penetra in profondità nella plastica. Effetto duraturo. Cura e protegge senza ingrassare. Cockpit Care è antistatico e repellente alla polvere. I componenti in plastica trattati con Cockpit Care sembrano nuovi. Elimina battiti e scricchiolii. Disponibile in due fragranze.	Per il trattamento generale degli interni del veicolo. Per tutti i componenti in plastica opachi e fragili, ad esempio paraurti e spoiler in plastica, ecc. Per i cruscotti che scricchiolano.	**Cockpit Care citrus** 300 ml	12	**1599** [1]
			Cockpit Care vanilla 300 ml	12	**1598** [1]
	ODOUR KILLER | AMMAZZAODORI Ideale per l'auto e l'ambiente domestico, ad esempio capi d'abbigliamento e tappezzeria. Assorbe gli odori sgradevoli grazie ai componenti biologici. Crea una piacevole atmosfera sprigionando una deliziosa fragranza.	Elimina gli odori sgradevoli, ad esempio il fumo di sigarette e l'odore degli animali.	250 ml	12	**1620** [1]

[1] D – GB – I – E – P [19] D – GB – I – E [42] D – GB – RUS – UA

INTERNI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	LEATHER CARE | TRATTAMENTO PER PELLI Protegge la pelle liscia dalle incrinature. Pulisce e cura. Eccezionale lozione per il trattamento della pelle sull'auto, sulle motociclette e in casa. Ammorbidisce la pelle e dona nuovo vigore. Contiene cera d'api e altre sostanze accuratamente selezionate per il trattamento della pelle.	Per la cura, la pulizia e la protezione di tutti i componenti in pelle dei veicoli e dei veicoli a due ruote.	250 ml	12	**1668** [1]
	ONE FOR ALL DEEP TREATMENT | DETERGENTE PROTETTIVO Prodotto universale utilizzato per la pulizia, la preservazione, la cura e la protezione. Può essere utilizzato per i veicoli a motore, l'hobbistica, l'ambiente domestico e il giardinaggio. Il trattamento ad alta concentrazione dona una profonda lucentezza opaco-setosa persino alle superfici in plastica più danneggiate. Il Trattamento universale è repellente allo sporco, alla polvere e all'acqua e garantisce una protezione duratura. L'uso periodico prolunga la vita di servizio e garantisce una lucentezza come nuova. Contiene silicone.	Preserva, protegge, pulisce e cura il cruscotto, la gomma delle portiere, i paraurti in plastica, i mobili da giardino e sigilla le superfici in legno, la pelle, i telai delle finestre, le tende in PVC, ecc. Per esterni e interni.	250 ml	12	**1650** [1]
	SUPER K CLEANER Potente detergente universale per superfici metalliche, di plastica e in tessuto per abitacolo ed esterni.	Non impiegare su superfici riscaldate, vetro, vernici per auto e policarbonato! Non lasciare seccare! In caso di impiego su materiali delicati, eseguire prima un test in un punto nascosto.	250 ml	12	**1682** [1]
	UPHOLSTERY FOAM CLEANER | SCHIUMA DETERGENTE PER IMBOTTITURE Detergente attivo in schiuma per rimuovere in modo veloce e delicato lo sporco dalla tappezzeria, dal velluto, dai tappeti e della coperture del veicolo. Non lascia sbavature e dona ai colori della tappezzeria la loro freschezza originale.	Per la pulizia delicata della tappezzeria, dei tappeti, del velluto, delle coperture del veicolo, dei tessuti, ecc.	300 ml	12	**1539** [1]
	MICROFIBERCL OTH | PANNO IN MICROFIBRA Speciale panno in microfibra per la pulizia di tutte le superfici senza l'utilizzo di sostanze chimiche.	Per la pulizia di superfici delicate danneggiate senza utilizzare sostanze chimiche detergenti.	1 Pezzo	10	**1651**

[1] D – GB – I – E – P

COMPONENTI IN PLASTICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PLASTIC »LIKE NEW« | RAVVIVANTE DELLA PLASTICA Sviluppato specificatamente per proteggere, trattare e migliorare l'aspetto dei componenti in plastica estremamente sbiaditi sull'esterno dei veicoli. L'elevato concentrato del Ravvivante della plastica garantisce un trattamento ottimale della plastica in un unico processo. Eccezionale protezione contro gli ambienti aggressivi e le radiazioni UV. Contiene silicone.	Ideale soprattutto per trattare e proteggere tutti i componenti in plastica sull'esterno dei veicoli.		**black**	
			250 ml	12	**1552**
	PLASTIC DEEP CARE LOTION | LOZIONE INTENSIVA PER PLASTICA Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opacosetosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene silicone.	Particolarmente adatto per la cura e la manutenzione di tutte le superfici in plastica nei veicoli, ad esempio dei componenti sull'esterno e all'interno dei camper e apparecchiature, imbarcazioni, articoli sportivi e apparecchi domestici. Per esterni e interni.	250 ml	12	**1537**
	PLASTIC DEEP CARE | TRATTAMENTO INTENSIVO PER PLASTICA Pulisce, tratta e protegge tutti i componenti in plastica e gomma e dona loro nuova vita. Penetra in profondità nella plastica e garantisce una protezione eccezionale e duratura. Antistatico e repellente allo sporco. Per una brillantezza opaco-setosa. Ideale anche per i componenti in plastica dell'ambiente domestico, per il giardinaggio e l'hobbistica. Contiene silicone.	Particolarmente adatto per la cura e la manutenzione di tutte le superfici in plastica nei veicoli, ad esempio dei componenti sull'esterno e all'interno dei camper e apparecchiature, imbarcazioni, articoli sportivi e apparecchi domestici. Per esterni e interni.	500 ml	6	**1536**

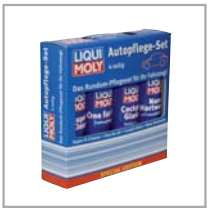
CROMATURE

	CHROME GLOSS CREAM | CREMA LUCIDANTE PER CROMATURE Ripristina la brillantezza delle cromature. Rimuove le macchie bianche e la ruggine dalle cromature e dai metalli colorati. Protezione duratura.	Per la pulizia e la cura delle parti in metallo colorate e cromate sui veicoli a motore, sulle motociclette e sulle biciclette. Non impiegare su pedali, pedane poggiapiedi e pneumatici.	250 ml	12	**1529**

GOMMA

	RUBBER CARE | TRATTAMENTO PER GOMMA Tratta, pulisce e migliora l'aspetto delle portiere, dei vetri, dei parafanghi e dei pneumatici. Impedisce che si congelino in inverno. Mantiene i componenti in gomma elastici e ne prolunga la durata. Ideale anche per il trattamento e la pulizia in profondità dei pneumatici e dei tappetini in gomma.	Particolarmente adatto per il trattamento, la protezione e la preparazione della superficie dei componenti in gomma, ad esempio dei pneumatici, delle guarnizioni in gomma delle portiere, dei tappetini, ecc., nei veicoli a motore.	500 ml	6	**1538**

MOTORE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	MARTEN PROTECTION SPRAY | SPRAY ANTIMARTORE Previene i danni da martora sui componenti in plastica e gomma dei veicoli passeggeri. Semplice e veloce da utilizzare. Mai più riparazioni costose. La miscela di sostanze aromatiche non danneggia gli ambienti o gli animali. Spruzzare su tutti i componenti in plastica e gomma, su ogni lato. Ripetere il trattamento ogni 14 giorni. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per tutti i componenti in plastica e gomma accessibili nel compartimento del vano motore e sul telaio.	200 ml	12	**1515** [1]
	ENGINE PRESERVER | CONSERVANTE PER L'INTERNO DEL MOTORE Protezione duratura contro la ruggine e la corrosione. Estrema affidabilità operativa e semplice da utilizzare. Compatibile con tutti gli oli motore.	Per un'efficace e duratura protezione di tutti i motori a 2 e 4 tempi, ad esempio i motori marini e i motori delle motociclette, dei tagliaerba, degli spazzaneve, ecc.	300 ml	6	**1420** [1]
	ENGINE COMPARTMENT CLEANER | DETERGENTE PER VANO MOTORE Rende il vano motore estremamente brillante. Dissolve olio e grassi, catrame e polvere dei freni. Lavaggio e pulizia estremamente efficaci. Lasciare agire qualche secondo. I residui più difficili da rimuovere si eliminano con estrema facilità. Non contiene idrocarburi di cloruro.	Per la pulizia dei motori e dei vani motore.	400 ml	12	**3326** [1]
	MOTOR-CONSERVE | TRATTAMENTO CONSERVANTE DEL MOTORE Estremamente brillante, vernice protettiva repellente all'acqua per preservare il vano motore. Il motore sembra nuovo. Previene la corrosione ed è repellente allo sporco. Protegge il motore, i conduttori e l'impianto dall'umidità. Compatibile con i componenti in gomma e plastica.	Per tutti i motori e i vani motore die veicoli.	400 ml	6	**3327** [1]
	CARBURETOR HOUSING CLEANER | DETERGENTE PER LA PULIZIA ESTERNA DEL CARBURATORE Miscela di solventi speciale per la rimozione rapida e accurata di impurità e depositi contenenti grasso.	Ideale per sgrassare e pulire da impurità e depositi grassi l'interno e l'esterno dei carburatori e dei sistemi di iniezione del carburante, come basamento, valvole a farfalla, iniettori e fori.	400 ml	12	**3325** [1]
	**CAR CARE SET | CURA DELL' AUTO SET** Composto da: 1 x WINDSCREEN CLEANER LIQUIDO LAVAVETRI SUPER CONCENTRATO 1 x PANNO AUTO 1 x CURA DELLA PLANCIA PORTASTRUMENTI CITRUS 1 x CERA SPRAY LUCIDANTE 1 x SUPER K CLEANER		1 Pezzo	1	**1681** [1]

[1] D – GB – I – E – P

PRODOTTI PER L'INVERNO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	WINDSHIELD DE-ICER | SBRINATORE PER PARABREZZA Elimina rapidamente il ghiaccio e la brina dai parabrezza dell'auto. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Con agenti detergenti. Previene il rapido ricongelamento e migliora la sicurezza di guida garantendo un'ottima visibilità.	Per i finestrini gelati dei veicoli.	500 ml	6	**6902** [1]
	WINDSHIELD FROST GUARD – 30 °C READY TO USE | ANTIGELO PER PARABREZZA – 30 °C PRONTO ALL'USO Previene il congelamento dei sistemi di lavaggio del parabrezza. Con additivo detergente estremamente efficace. Migliora la visibilità di guida grazie a vetri più puliti. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Economico, da miscelare in qualsiasi proporzione.	Per i sistemi di lavaggio dei parabrezza dei veicoli a motore. Può essere usato diluito e non diluito. Efficace fino a – 30 °C.	500 ml	20	**6903** [1]
	WINDSHIELD FROST GUARD CONCENTRATE – 60 °C | ANTIGELO PER PARABREZZA CONCENTRATO – 60 °C Previene il congelamento dei sistemi di lavaggio del parabrezza. Con additivo detergente estremamente efficace. Migliora la visibilità di guida grazie a vetri più puliti. Non attacca la vernice, la gomma o la plastica. Economico, da miscelare in qualsiasi proporzione.	Per i sistemi di lavaggio dei parabrezza dei veicoli a motore. Da utilizzare solo diluito. Concentrato efficace fino a – 60 °C.	250 ml 1 l 5 l 60 l 200 l	24 12 4 1 1	**6910** **6923** **6926** **6928** **6929**
	DOOR-LOCK DE-ICER | SBRINATORE PER SERRATURE Eccezionali proprietà sbrinanti, lubrificanti e di trattamento. Sbrina i cilindri delle serrature congelate e ne previene il congelamento per lunghi periodi.	Per sbloccare le serrature congelate delle porte e impedire che si congelino nuovamente.	50 ml	35	**2823** [11]
	KFS 2000/11 RADIATOR ANTIFREEZE RAF11 | KFS 11 ANTIGELO PER RADIATORE Radiator antifreeze KFS 11 è un'ingegnosa combinazione di agenti attivi formulata utilizzando una selezione di inibitori per garantire la massima protezione contro il gelo, la corrosione e il surriscaldamento. Radiator antifreeze KFS 11 è un antigelo per radiatori privo di ammina, nitrito e fosfato a base di glicole etilenico. L'aggiunta della quantità giusta all'acqua di raffreddamento garantisce prestazioni ottimali del veicolo in qualsiasi stagione.	Adatto per tutti i sistemi di raffreddamento e i motori (compresi i motori in alluminio) dei veicoli passeggeri e commerciali, degli autobus, dei mac chinari agricoli e dei motori e delle apparecchiature fissi.	1 l 5 l 60 l 200 l	12 4 1 1	**6932** [1] **6933** [1] **8847** **8848**
	KFS 2001/12 RADIATOR ANTIFREEZE RAF12 PLUS | KFS 12 PLUS ANTIGELO PER RADIATORE L'Antigelo per radiatore KFS 12 Plus è una combinazione di agenti attivi a base di glicole etilenico con un'ingegnosa formulazione di inibitori sviluppata specificatamente per i moderni motori in alluminio a elevate prestazioni. L'Antigelo KFS 12 Plus garantisce un'eccezionale protezione contro il gelo, la ruggine e il surriscaldamento e non contiene ammine, nitriti, fosfati o silicati. L'aggiunta della quantità giusta all'acqua di raffreddamento garantisce prestazioni ottimali del veicolo in qualsiasi stagione.	Adatto per tutti i sistemi di raffreddamento e i motori, soprattutto per i motori in alluminio a elevate prestazioni delle automobili, dei veicoli commerciali, degli autobus, dei macchinari agricoli e dei mo tori e delle apparecchiature fissi.	1 l 200 l	12 1	**6934** [1] **8843**
	LONG-TERM COOLING SYSTEM PROTECTANT | PROTEZIONE A LUNGO TERMINE PER SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO Il prodotto di protezione duratura dei sistemi di raffreddamento è una combinazione di componenti antigelo e anticorrosivi. Aggiungendo la giusta dose di prodotto all'acqua, si previene il congelamento e il surriscaldamento del sistema di raffreddamento in qualsiasi stagione, garantendo così una guida sicura.	Ideale per tutti i veicoli passeggeri e commerciali, gli autobus, i macchinari agricoli e le unità fisse raffreddati ad acqua.	1 l 1,5 l 5 l 60 l 200 l	12 12 4 1 1	**6921** [1] **6917** [1] **6920** [1] **6918** **6919**

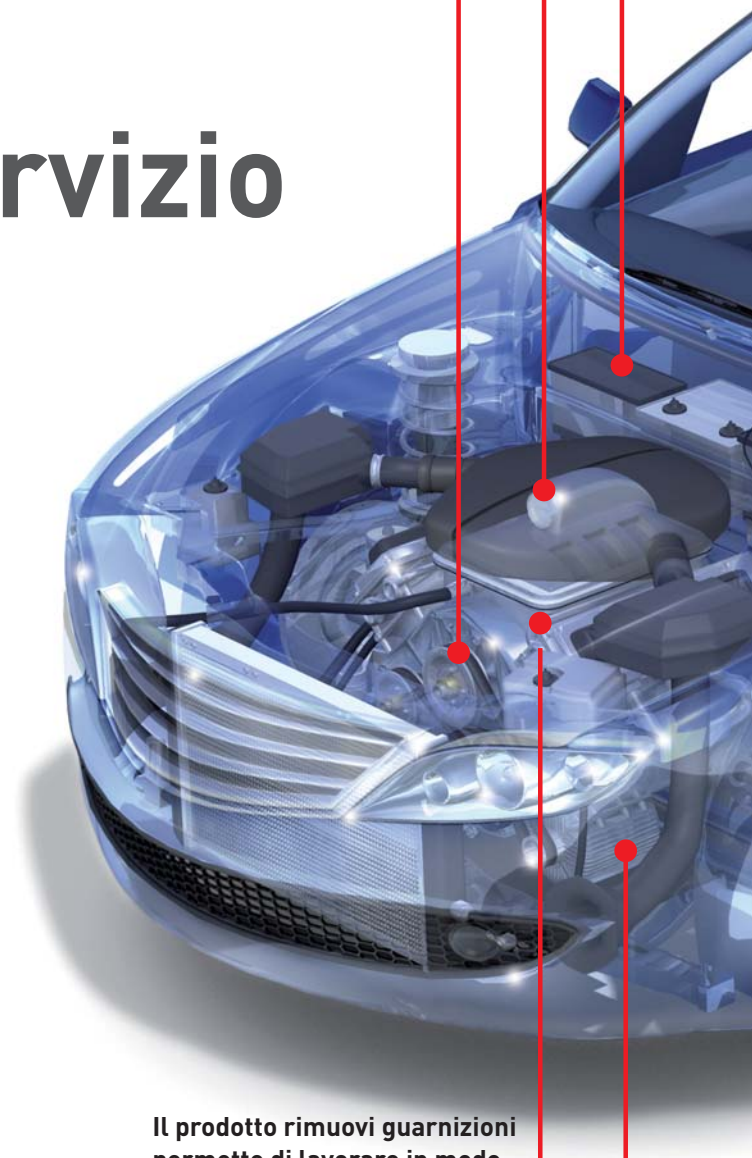
[1] D – GB – I – E – P [11] FIN – S

Strumenti di riparazione / Prodotti di servizio

Lo spray per i componenti elettronici evita la corrosione dei contatti e protegge dall'infiltrazione di umidità.

Il detergente per valvole a farfalla rimuove i depositi e i residui dalle valvole a farfalla, dagli ugelli e da tutta la zona di aspirazione.

Lo spray per cinghie trapezoidali impedisce la formazione di rumori e aumenta la durata delle cinghie.



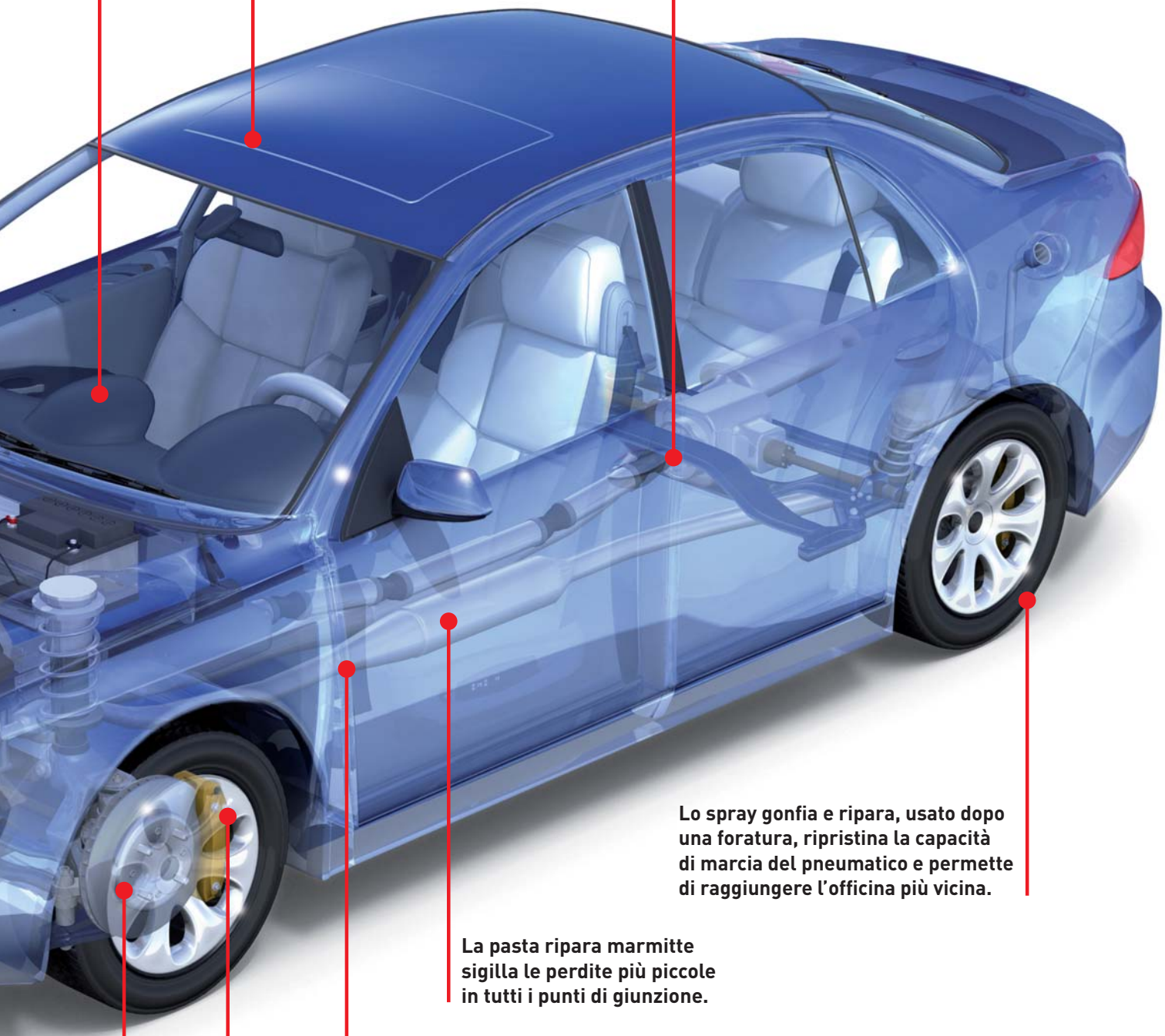
Il prodotto rimuovi guarnizioni permette di lavorare in modo più rapido e pulito durante il montaggio di basamenti e scatole del cambio.

Gli oli per impianti di climatizzazione PAG proteggono dall'usura tutti i componenti mobili del compressore.

La pulizia regolare degli impianti di climatizzazione elimina batteri e germi ed assicura un ambiente pulito all'interno del veicolo.

Il lubrificante al silicone mantiene scorrevoli le guide di scorrimento in metallo e plastica.

Il lubrificante per serrature assicura il funzionamento di questi piccoli componenti meccanici anche in inverno.



Lo spray gonfia e ripara, usato dopo una foratura, ripristina la capacità di marcia del pneumatico e permette di raggiungere l'officina più vicina.

La pasta ripara marmitte sigilla le perdite più piccole in tutti i punti di giunzione.

Lo spray per la manutenzione assicura una lubrificazione duratura dei componenti mobili di cinghie di fermo porta, serrature e cerniere.

La pasta antistridio per freni previene la rumorosità dei freni e protegge dalla corrosione.

Il detergente rapido permette una riparazione dei freni rapida e pulita.

Strumenti di riparazione/Prodotti di servizio	70
Solvente antiruggine/multiuso	72
Assemblaggio e riparazione impianti di scarico	75
Detergenti per impianti aria condizionata	76
Detergenti	77
Trattamenti per le mani	78

SOLVENTE ANTIRUGGINE/MULTIUSO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	CERAMIC RUST SOLVENT WITH FREEZE-SHOCK EFFECT | SOLVENTE ANTIRUGGINE CERAMICO CON SHOCK TERMICO Solvente antiruggine ultra tecnologico con nuove proprietà speciali. Le proprietà di penetrazione ultra elevate associate all'effetto lubrificante delle particelle ceramiche sbloccano le parti arrugginite. L'effetto è facilitato e accelerato ulteriormente grazie all'effetto di congelamento che contrae i componenti in metallo da sbloccare.	Per parti in metallo solide arrugginite e corrose, ad esempio viti, bulloni, perni e altre parti movibili.	300 ml	6	**1641** [1]
	RUST SOLVENT XXL | CONVERTITORI DI RUGGINE XXL Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.	Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.	600 ml	12	**1611** [1]
	RAPID RUST SOLVENT | CONVERTITORI RAPIDI DI RUGGINE Solvente antiruggine ad azione ultra rapida. Sblocca in un attimo viti e dadi arrugginiti. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine.	Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche e nelle officine, nonché sui veicoli.	300 ml 5 l 50 l	12 1 1	**1612** [1] **3611** **3612**
	MoS_2-RUST SOLVENT | SOLVENTE ANTIRUGGINE A BASE DI MoS_2 Eccezionale lubrificante per tutte le parti mobili. Penetra nei punti più difficili. Penetra ed elimina la ruggine. MoS_2 Il Solvente antiruggine elimina i battiti e preserva a lungo il movimento fluido delle parti movibili. Previene la corrosione e l'ossidazione. Penetra rapidamente e non attacca la plastica, la vernice o il metallo. Repellente all'acqua. Bassi valori di attrito grazie alla lubrificazione solida di MoS_2.	Le eccezionali proprietà rendono l'uso del prodotto ideale in un'ampia gamma di applicazioni nelle fabbriche, nelle officine e sui veicoli.	300 ml 600 ml (XXL)	12 12	**1614** [1] **1613** [1]
	MULTI-SPRAY PLUS 7 | SPRAY MULTIUSO PLUS 7 Lo spray multiuso con 7 proprietà che può essere utilizzato su qualsiasi punto della macchina: 1. Elimina l'umidità e facilita l'avviamento dei motori bagnati. 2. Protegge l'intero impianto elettrico automatico. 3. Sblocca viti e bulloni arrugginiti. 4. Facilita il funzionamento fluido della parti movibili con effetto duraturo. 5. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. 6. Protegge i componenti in gomma e impedisce che si incollino in caso di gelo. 7. Previene gli scricchiolii. Elimina le perdite di corrente e i cortocircuiti. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno.	Uso universale nelle fabbriche e nelle officine. Per cerniere, pulegge, serrature, viti, interruttori, maniglie, cavi Bowden, antenne per auto, ecc. Protegge l'intero impianto elettrico.	300 ml 500 ml 5 l	12 12 1	**3304** [1] **3305** [1] **3309** [1]
	LM 40 MULTI-PURPOSE SPRAY | LM 40 SPRAY MULTIFUNZIONE Lubrifica, pulisce, sblocca, protegge e cura. Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili. Grazie alle proprietà di penetrazione ultra elevate, LM-40 raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Sblocca: viti e dadi arrugginiti e bloccati in un attimo. Pulisce: a fondo residui di grasso e olio difficili da eliminare. Protegge: dalla ruggine e dalla corrosione e tratta le parti cromate.	Un unico prodotto per molte applicazioni. Lo spray multiuso per la casa, l'hobbistica, l'officina, l'auto e la fabbrica. Per cerniere, pulegge, serrature, viti, interruttori, maniglie, cavi Bowden, antenne per auto, ecc.	50 ml 200 ml 400 ml 5 l	24 12 12 1	**3394** [8] **3390** [1] **3391** [1] **3395**
	SEAL REMOVER | ASPORTANTE PER GUARNIZIONI Eliminazione semplice e rapida dei sigillanti incollati e bruciati. È sufficiente spruzzare e rimuovere. Rimuove sigillanti e adesivi essiccati, bruciati e induriti dai motori e dalle parti meccaniche in modo rapido e semplice. Da usare anche sulle superfici verticali.	Adatto per veicoli a motore, macchinari per l'industria di costruzione e agricola e nel settore industriale.	300 ml	6	**3623** [1]
	FLUORESCENT LEAK FINDER K | CERCAFUGHE FLUORESCENTE K Rilevatore di fughe solubile in acqua per il rilevamento rapido e accurato delle fughe di acqua e aria. Il prodotto è una miscela pronta all'uso con buone proprietà di penetrazione ed è fluorescente. Utilizzando la spia di rilevamento, è possibile individuare in pochi minuti le perdite di acqua. In questo modo è possibile evitare la lavorazione o i reclami successivi alle riparazioni per incidenti o all'installazione di vetri e tetti scorrevoli.	Ideale per individuare l'ingresso di acqua dopo le riparazioni di vetri o tetti scorrevoli, a seguito di incidenti e per rilevare in modo rapido e preciso eventuali fughe d'aria. Consente anche di rileva re perdite di acqua negli impianti di raffreddamento del radiatore.	50 ml	12	**3339** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

SOLVENTE ANTIRUGGINE/MULTIUSO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	GLOSS ZINC SPRAY | SPRAY LUCIDANTE ALLO ZINCO Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Lucidante. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a + 490 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.	Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).	400 ml	6	**1640**
	TACKY LUBE SPRAY | LUBRIFICANTE SPRAY ADERIBILE Questo lubrificante termostabile, aderente, anti foratura e dalle elevate prestazioni garantisce una serie di eccezionali proprietà. Dopo aver lasciato evaporare il solvente, il prodotto lascia una pellicola estremamente aderente di grasso morbido. Buone proprietà anticorrosive. Resistente all'acqua calda e fredda. Le proprietà a elevate prestazioni agiscono solo se utilizzato da solo. A effetto duraturo. Buone proprietà di penetrazione.	Particolarmente adatto per eliminare i rumori e come anticorrosivo sui freni a disco. Per la periodica e preventiva lubrificazione dei componenti nei veicoli, ad esempio cerniere, giunti, collegamenti, invertitori, blocchi portiere, ecc.	400 ml	12	**2518** [1]
	COLD SPRAY | SPRAY REFRIGERANTE Lo Spray refrigerante è utilizzato a livello universale per le riparazioni e l'individuazione dei guasti in tutti i settori. Grazie all'utilizzo di questo spray, è possibile raggiungere i componenti strutturali più difficili. Inoltre, è possibile individuare facilmente i guasti nei circuiti elettrici e alcuni sovraccarichi termici.	Inserimento di cuscinetti a sfera, alberi e boccole in attività a bassa tolleranza. Per il controllo dei componenti elettrici, ad esempio sensori di temperatura, schede di circuiti stampati, ecc.	400 ml	6	**8916** [14]
	V-BELT SPRAY | SPRAY PER CINGHIE TRAPEZOIDALI Elimina gli scricchiolii e gli slittamenti delle cinghie trapezoidali, mantenendole morbide e prolungandone la vita di servizio. Protegge le cinghie e le pulegge dall'usura. Migliora l'efficacia e la forza di trazione. Cura e proteggere le cinghie trapezoidali.	Per tutti i tipi di cinghie trapezoidali, ad esempio pelle, gomma, resina, ecc. Non adatto per cinghie piatte.	400 ml	6	**4085** [1]
	CHAIN SPRAY | SPRAY PER CATENE Grazie alle proprietà di penetrazione e alla formulazione spray, lo spray per catene raggiunge i punti di lubrificazione più inaccessibili. Dopo che il solvente è evaporato, lascia una morbida pellicola di grasso estremamente aderente caratterizzata dalla resistenza, soprattutto sulle catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Adatto per le catene O-ring. Riduce l'attrito e l'usura, previene l'allungamento della catena sulle motociclette a elevate prestazioni.	Lubrificazione iniziale e di manutenzione delle catene di trasmissione. Particolarmente adatti per ambienti polverosi, sporchi e corrosivi. Grazie all'aderenza estremamente buona, particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce e sottoposte a carichi di lavoro pesanti.	200 ml 400 ml	12 12	**3581** [1] **3579** [1]
	LEAK FINDER SPRAY | SPRAY PER IL RILEVAMENTO DI PERDITE Liquido per l'individuazione di fughe nei sistemi a gas e ad aria compressa. Lo Spray rilevatore di fughe è utilizzato per individuare le fughe nei serbatoi, nelle tubazioni, nei flessibili, nei collegamenti a vite, nelle linee di congiunzione saldate, nei collegamenti delle flangie e nei raccordi. Solubile in acqua, biodegradabile, con propellente ecocompatibile. L'elevate resa in schiuma del prodotto garantisce un utilizzo economico ed efficace.	Nella manutenzione dei veicoli per interventi di riparazione sugli impianti frenanti ad aria compressa degli impianti di aria condizionata (autobus e veicoli commerciali). Per rilevare perdite su pneumatici, flessibili e apparecchi di saldatura. Nel settore industriale durante gli interventi di controllo e manutenzione degli impianti e delle linee ad aria compressa e a gas.	400 ml 5 l	6 1	**3350** [1] **4120**
	PULITORE PER CORPI FARFALLATI Rimuove incrostazioni contaminanti da: farfalle, mono iniettori, valvole E.G.R., carburatori. Ideale per pulire le parti esterne ed interne. Evapora in circa 2 – 3 minuti. Facile da usare. Pulisce senza necessità di disassemblare.		300 ml	12	**2406** [46]
	AIR FLOW SENSOR CLEANER | DETERGENTE PER SENSORI DELLA MASSA D'ARIA SPer la rapida pulizia del sensore massa d'aria in motori Diesel e benzina. A rapida evaporazione, pulisce delicatamente ed efficacemente senza lasciare residui. Nota: la sporcizia sul filamento caldo comporta errore nel calcolo del rapporto Aia /carburante, ne conseguono avviamento e regime del minimo irregolari, prestazioni ridotte, elevato consumo carburante, seri problemi nel cambio delle marce nei cambi automatici. Grazie all'efficacia di questo prodotto si evita la sostituzione di costosi componenti.	Rimuove lo sporco e rsidui contaminanti dal filamento caldo o dalla placchetta dei sensori Massa d'Aria. Indicato per motori Diesel e benzina.	200 ml	6	**4066** [1]

[1] D – GB – I – E – P [14] D – GB – NL – F [46] I

SOLVENTE ANTIRUGGINE/MULTIUSO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	ENGINE LEAK DETECTOR, INTAKE AREA | RILEVATORE DI FUGHE NELL'IMPIANTO DI ASPIRAZIONE Il Rilevatore di fughe nell'impianto di alimentazione è estremamente facile da utilizzare e consente di rilevare perdite nell'impianto di aspirazione in pochi secondi. Non appena si riduce la velocità, è possibile individuare la perdita. Il prodotto ha una temperatura di autocombustione ed è conforme alle normative di sicurezza. Compatibile con i motori e i convertitori catalitici.	Ideale per gli impianti di aspirazione dei motori benzina (motori con carburatore e a iniezione).	200 ml	6	**3351**
	TIRE REPAIR SPRAY | SPRAY PER LA RIPARAZIONE DI PNEUMATICI Ripara i pneumatici forati e li gonfia alla pressione nominale. Ideale per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria interna. Non utilizzare se la camera d'aria è lacerata, se lo pneumatico è fuoriuscito dal cerchione o se il copertone è lacerato su un lato. Lo pneumatico può essere riparato successivamente senza alcun problema.	Per il primo soccorso stradale su pneumatici di ogni dimensione per la maggior parte delle auto e dei caravan in commercio.	400 ml	6	**3343** [1]
	WELD PROTECTION SPRAY | SPRAY PER SALDATURE Evita l'adesione di perle di saldatura al pezzo da saldare e al cannello senza incidere negativamente sul cordone di saldatura. La formulazione dello spray per saldature è conforme alle più recenti scoperte tecnologiche. Aumenta la durata dei cannelli di saldatura e dei componenti interni del cannello. Non contiene silicone o clorofluorocarburi.	Per tutti gli interventi di saldatura con gas inerte su acciaio, alluminio e acciaio inossidabile.	500 ml	12	**4086** [1]
	SILICONE SPRAY | SPRAY SILICONICO Rivestimento senza oli e minerali, agente di rilascio senza grasso lubrificante e protettivo a base di siliconi. Per plastica, gomma, metallo e legno. Applicazione eccezionale. Spruzzare un leggero strato sulle parti da trattare e lasciare asciugare. Elimina i rumori prodotti dai componenti in plastica. Impreg na e isola. Piacevole fragranza.	Eccezionale lubrificante per tetti e guide del sedile, collegamenti del carburatore e cerniere delle porte e finestre. Trattamento e protezione per plastica e gomma. Agente di rilascio nel corso della saldatura schermata a gas e ad arco con gas inerte. Elimina i rumori prodotti dalle guarnizioni in plastica.	300 ml	12	**3310** [1]
	STARTF IX Favorisce l'accensione con le candele a freddo, umide o bagnate e quando la batteria è quasi scarica. Start Fix è una combinazione di sostanze che si accendono molto facilmente ed è particolarmente adatta per tutti i motori benzina e diesel. Facilita l'avviamento dei motori a combustione interna ed è efficace alle temperature molto basse. Rispetta il motore e la batteria ed è economico da utilizzare. Procedimento di accensione più facile e delicato.	Per tutti i motori benzina e diesel, a 4 e 2 tempi, ad esempio quelli dei veicoli passeggeri, dei veicoli commerciali, degli autobus, delle motociclette, delle imbarcazioni, dei macchinari di costruzione, dei trattori, dei tagliaerba, delle motoseghe, ecc.	200 ml	12	**1085** [1]
	DOOR LOCK CARE | LUBRIFICANTE PER SERRATURE L'Agente trattante per serrature è stato sviluppato specificatamente per la lubrificazione e il trattamento dei cilindri delle serrature integrali e delle serrature di accensione. Grazie all'utilizzo di questo spray, è possibile garantire il funzionamento delle parti movibili e sbloccare le serrature congelate.	Per la lubrificazione, la piccola manutenzione e lo sbrinamento di serrature e cerniere delle porte e specchietti laterali meccanici.	50 ml 100 ml	24 24	**1528** **8955** [12]
	MAINTENANCE SPRAY, WHITE | SPRAY BIANCO PER LA MANUTENZIONE Maintenance Spray è un lubrificante aderente di color bianco, impermeabile ed estremamente efficace. Ideale per la manutenzione e la lubrificazione di tutte le parti movibili. Incredibilmente aderente. Garantisce un'efficace protezione contro la corrosione ed è stabile all'invecchiamento e alla liquefazione. Azione di lubrificazione duratura. Può essere utilizzato in qualsiasi punto in cui i lubrificanti convenzionali non possono essere utilizzati per motivi di "pulizia". Eccezionali proprietà alle basse e alte temperature.	Ideale per la lubrificazione delle parti movibili, ad esempio: alberi, cerniere, giunti, perni, cavi Bowden, guide di scorrimento, catene, molle, scontrini di serrature, ecc.	250 ml	12	**3075** [1]
	ZINC SPRAY | SPRAY ALLO ZINCO Base di verniciatura di qualità superiore costituita dal 99 % di zinco puro. Protegge tutte le superfici in ferro e acciaio dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Zinc spray è estremamente resistente e flessibile e protegge in modo attivo il metallo nel corso di tutti i procedimenti elettrochimici. Protezione anticorrosiva attiva, resistente a temperature fino a + 500 °C. Contenuto estremamente elevato di zinco, aspetto gradevole.	Protegge le superfici in ferro e acciaio dalla ruggine e dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. Protegge l'intero l'impianto di scarico.	400 ml	6	**1540** [1]

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL

SOLVENTE ANTIRUGGINE/MULTIUSO

ACCESSORI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	AIR SPRAY CAN, RAPID CLEANER | BOMBOLETTA DI ARIA SPRAY PER PULIZIE RAPIDE ASD STATION Bomboletta ricaricabile (aria spray) che può essere riempita sia con liquidi detergenti sia con aria. La speciale valvola sul fondo della bomboletta consente la ricarica senza svitatura in un'unica operazione.	Per sostanze chimiche come detergenti rapidi nel sistema container o dal fusto da garage.	1 Pezzo	1	**6630**
	ASD FILLING STATION | STAZIONE DI RIEMPIMENTO ASD Impianto utilizzato per riempire bombolette spray ricaricabili (aria spray) contemporaneamente con materiale e aria. Per il collegamento al sistema del contenitore occorre usare l'adattatore (n. parte 7847); per il collegamento al fusto da garage utilizzare il tubo montante (n. parte 3386).	PRESSOL Per sostanze chimiche come detergenti rapidi nel sistema container o dal fusto da garage.	1 Pezzo	1	**3384**
	RISER FILLING STATION | TUBO MONTANTE PER STAZIONE DI RIEMPIMENTO Tubo metallico da avvitare in fusti da garage per poter estrarre le sostanze chimiche attraverso la stazione di riempimento ASD. La filettatura interna va collegata al tubo flessibile della stazione di riempimento ASD (n. parte 3384).	PRESSOL Per la lavorazione del detergente rapido prelevato dai fusti da garage con la stazione di riempimento ASD.	1 Pezzo	1	**3386**
	QUICK FILL VALVE FOR AIR SPRAY CAN | VALVOLA DI RIEMPIMENTO RAPIDO PER BOMBOLETTA DI ARIA SPRAY Valvola metallica per bombolette spray ricaricabili.	Per il riempimento di bombolette di aria spray con aria compressa.	1 Pezzo	1	**3367**
	PUMP SPRAY BOTTLE | BOMBOLETTA SPRAY Flacone spray con pompetta a mano, ideale per l'applicazione di un'ampia varietà di prodotti chimici. Grazie al materiale sigillante resistente agli agenti chimici Vitan/PA, la pompetta è adatta a ogni utilizzo. Capacità: 1 litro di detergente.	La bottiglia è ideale per l'applicazione e la distribuzione di prodotti chimici, ad esempio di solventi antiruggine, di detergenti rapidi, di spray multiuso, di rilevatori fluorescenti di perdite e di detergenti universali. Prima di cambiare il prodotto nella bottiglia, risciacquare sia il serbatoio che la pompa.	1 l	1	**3316**

ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE IMPIANTI DI SCARICO

	EXHAUST INSTALLATION PASTE | PASTA ASSEMBLAGGIO PER MARMITTE Per sigillare in modo permanente i componenti degli impianti di scarico. Resistente al calore. Semplice e veloce da utilizzare. Per l'assemblaggio autonomo degli impianti di scarico. Per prevenire il grippaggio degli impianti di scarico assemblati e disassemblarli in modo rapido.	Per l'assemblaggio impermeabile al gas degli impianti di scarico, degli orifizi dei tubi di aspirazione, dei collegamenti a vite e a presa e degli anelli con bordo irregolare.	150 g	6	**3342** [1]
	EXHAUST REPAIR PASTE | PASTA RIPARA MARMITTE Pasta per riparazioni dell'impianto di scarico sviluppata per rendere più facile, conveniente e veloce la riparazione degli impianti di scarico. La pasta per riparazioni dell'impianto di scarico non contiene amianto o solventi, non inquina, è termoresistente e sigilla piccoli fori e crepe negli impianti di scarico senza lasciar passare il gas. Range di temperatura di utilizzo fino a circa + 700 °C.	Per piccole riparazioni degli impianti dei gas di scarico. Per riparazioni di maggiore entità utilizzare la fascetta per impianti di scarico LIQUI MOLY.	200 g	6	**3340** [1]

[1] D – GB – I – E – P

ASSEMBLAGGIO E RIPARAZIONE IMPIANTI DI SCARICO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	EXHAUST BANDAGE | FASCETTA PER IMPIANTI DI SCARICO Fascetta per impianti di scarico sviluppata per rendere più veloce e conveniente la riparazione degli impianti di scarico. La fascetta per impianti di scarico non contiene amianto, non inquina, è termoresistente e sigilla piccoli fori e crepe negli impianti di scarico senza lasciar passare il gas.	Per eliminare e sigillare fori e crepe negli impianti dei gas di scarico.	1 m	6	**3344** [1]

DETERGENTI PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA

	AIR CONDITIONER CLEANING SET | SET PULIZA IMPIANTO DI ARIA CONDIZIONATA Set completo per la realizzazione e la commercializzazione professionali di pulizie degli impianti di climatizzazione. Contenuto: 5 litri di detergente per impianti di aria condizionata (4092), 1 pistola con detergente impianto aria condizionata (4090), etichetta adesiva, aria condizionata utente finale, avviso aria condizionata.	Pulizia di impianti di climatizzazione in campo automobilistico e industriale.	1 Pezzo	1	**9802**
	AIR-CONDITIONER SYSTEM CLEANER | DETERGENTE PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE Il Detergente per impianti di climatizzazione è uno speciale detergente per la rimozione efficace ed economica dei batteri e della muffa dagli impianti di aria condizionata senza necessità di smontaggio. Al termine della pulizia, lascia una piacevole fragranza di freschezza. Attenersi alle raccomandazioni di manutenzione per la pulizia degli impianti di aria condizionata indicate dai produttori dei veicoli a motore, ad esempio Mercedes-Benz, Ford, BMW, Opel e VW. Compreso adattatore n. parte 4088. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per la pulizia e disinfezione degli impianti di aria condizionata.	250 ml 1 l 5 l	6 6 1	**4087** [1] **4091** [13] **4092** [13]
	AIR-CONDITIONER SYSTEM CLEANER GUN | PISTOLA SPRAY PER LA PULIZIA DEGLI IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA Pistola spray con ugello flessibile per un getto sferico. Il serbatoio da 1,2 litri è collegato alla pistola mediante un accoppiamento a rilascio veloce e, pertanto, garantisce un utilizzo ottimale.	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 Pezzo	1	**4090**
	AIR-CONDITIONING SYSTEM GUN JET | UGELLO PER PISTOLA IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA Ugello per getto sferico a 360° che raggiunge ogni angolo dell'evaporatore.	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 Pezzo	1	**4094**
	AIR-CONDITIONING SYSTEM GUN PROBE | BACCHETTA PISTOLA PER IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA Lungo ugello spray flessibile per accedere facilmente all'evaporatore.	Per la pulizia dei veicoli e degli impianti di aria condizionata industriali.	1 Pezzo	1	**4099**
	KLIMA-FRESH Elimina in breve tempo (circa 10 minuti) gli odori sgradevoli che si vengono a formare nel climatizzatore, nei condotti di ventilazione o nell'abitacolo a causa di batteri e funghi. Semplice da utilizzare, senza smontaggio del filtro antipolline o antipolvere. Rimane un odore piacevole e fresco. Previene le reazioni allergiche. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e abitacoli dei veicoli.	150 ml	12	**4065** [1]

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P

DETERGENTI PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	AIR-CONDITIONING ULTRASONIC | DETERGENTE PER CLIMATIZZATORI ULTRASONIC Libera in modo facile e veloce (circa 20 minuti) gli impianti di climatizzazione di auto, veicoli industriali, autobus e l'intero sistema di ventilazione da microbi, funghi e batteri come la legionella. Elimina i cattivi odori nell'abitacolo con un profumo di agrumi per ottenere un'aria fresca e pulita. È consigliata una pulizia annuale nell'ambito dell'ispezione. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per la pulizia e la disinfezione di climatizzatori e sistemi di ventilazione di auto, veicoli industriali e autobus. Per eliminare i cattivi odori dall'abitacolo.	100 ml	6	**4079**
	PAG AIR CONDITIONING OIL 46 | OLIO PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PAG 46 L'Olio per impianti di climatizzazione 46 PAG è un olio completamente sintetico per impianti di aria con dizionata a base di poliglicogeni. È completamente compatibile e miscelabile con il refrigerante R134a. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 46 secondo DIN 51519.	Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R 134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.	250 ml	6	**4083** [1]
	PAG AIR CONDITIONING OIL 100 | OLIO PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PAG 100 L'Olio per impianti di climatizzazione 100 PAG è un olio completamente sintetico per impianti di aria con dizionata a base di poliglicogeni. È completamente compatibile e miscelabile con il refrigerante R134a. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 100 secondo DIN 51519.	Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R 134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.	250 ml	6	**4089** [1]
	PAG AIR CONDITIONING OIL 150 | OLIO PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PAG 150 L'Olio per impianti di climatizzazione 150 PAG è un olio completamente sintetico per impianti di aria con dizionata a base di poliglicogeni. È completamente compatibile e miscelabile con il refrigerante R134a. Soddisfa i requisiti dei principali produttori di compressori refrigeranti. Conforme alla ISO VG Classe 150 secondo DIN 51519.	Sviluppato specificatamente per gli impianti di aria condizionata che utilizzano refrigerante R 134a e utilizzato per lubrificare, sigillare e raffreddare le parti rotanti e scorrevoli nel circuito refrigerante. Attenersi alle indicazioni del costruttore del veicolo o del compressore.	250 ml	6	**4082** [1]

DETERGENTI

	OIL SPOT REMOVER | SMACCHIATORE PER OLIO Lo smacchiatore per olio LIQUI MOLY rimuove le macchie d'olio inquinanti in modo veloce ed economico da tutte le superfici assorbenti e non assorbenti.	Pavimenti delle officine sporchi di olio. Tutte le superfici assorbenti e non assor benti quali calcestruzzo, mattoni, asfalto, cemento e ceramica.	400 ml	6	**3315** [1]
	OIL BINDER | LEGANTE PER OLI E SOSTANZE CHIMICHE Potente legante per olio a base di schiuma dura in poliuretano (PUR) sotto forma di granuli. Non assorbe l'acqua. Legante per olio registrato. Conforme ai requisiti dei Tipi I, II, III/SF con tipo R.	Per assorbire e legare olio, carburante e agenti chimici. Ideale per piccole e grandi aree interne ed esterne. 1 litro di agglomerante per olio lega circa 0,62 litri d'olio.	25 l	1	**7250** [8]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB

DETERGENTI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BRAKE AND PARTS CLEANER AIII | DETERGENTE PER FRENI E COMPONENTI AIII Rende più pulite, facili e sicure le attività di assemblaggio. Rimuove olio, grasso e sporco senza lasciare tracce. Le parti trattate sono prive di residui e completamente sgrassate. Dissolve la resina e i residui grassi. Buone proprietà di penetrazione ed evaporazione controllata senza residui. Rimuove le sostanze contaminanti a base di olio e grasso e non lascia residui.	Detergente universale per la pulizia e lo sgrassamento di piccoli componenti strutturali nei veicoli a motore e industriali. Ideale per i freni e le frizioni, le trasmissioni e le attività di assemblaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso dal pavimento.	500 ml 5 l 50 l	12 1 1	**3389** [1] **3396** [1] **3398**
	RAPID CLEANER | DETERGENTE VELOCE Rende più pulite, facili e sicure le attività di assemblaggio. Rimuove olio, grasso e sporco in modo veloce e senza lasciare tracce. Le parti trattate sono prive di residui e completamente sgrassate. Consente di risparmiare denaro e tempo e garantisce una riparazione perfetta. Dissolve la resina e i residui grassi. Buone proprietà di penetrazione ed evaporazione controllata senza residui. Rimuove le sostanze contaminanti a base di olio e grasso e non lascia residui.	Detergente universale per la pulizia e lo sgrassamento veloce di piccoli componenti strutturali nei veicoli a motore e industriali. Ideale per i freni e le frizioni, le trasmissioni e le attività di assemblaggio e riparazione. Rimuove le macchie di olio e grasso dal pavimento, dai vestiti e dai tessuti.	500 ml 5 l 50 l	12 1 1	**3318** [1] **3319** [1] **3317**
	UNIVERSAL CLEANER | DETERGENTE UNIVERSALE Questo detergente universale concentrato può essere diluito nell'acqua e non contiene fosfati, silicati o solventi. Biodegradabile. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 2000, in base all'applicazione.	Detergente multiuso estremamente efficace per uso universale in ambiente domestico, in officina e in fabbrica.	1 l 5 l 20 l	6 1 1	**1653** [1] **1654** [1] **1655** [1]
	CLEANER AND THINNER | DILUENTE E DETERGENTE Il Diluente e detergente è un prodotto a base di solvente che può essere utilizzato per tutte le attività di pulizia ed eliminazione del grasso.	Il Diluente e detergente ha un'applicazione universale. Tuttavia, se ne consiglia l'uso come detergente per superfici che saranno successivamente sottoposte a trattamento.	1 l	12	**6130** [13]

TRATTAMENTI PER LE MANI

	LIQUID HAND CLEANING PASTE | PASTA LAVAMANI LIQUIDA Per una pulizia delicata ma profonda delle mani. Rimuove lo sporco più difficile, quali vernice, oli e polvere dei freni. Delicato sulle mani ed economico da usare. Non danneggia la mani. Testato dermatologicamente. Strofinare a fondo sulle mani asciutte e risciacquare. Ottimo effetto detergente se utilizzato con LIQUI MOLY crema per le mani, n. parte 3358 e i guanti invisibili, n. parte 3334.	Per la pulizia delle mani sporche.	500 ml 10 l	6 1	**3355** [1] **3354**
	DISPENSER FOR LIQUID HAND CLEANSER PASTE | DISPENSER PER PASTA LIQUIDA DETERGENTE PER MANI Per montaggio a parete. Dispenser ricaricabile (vuoto).	Per pasta lavamani liquida, n. parte 3354.	800 ml	1	**3353**
	HAND CARE CREAM | CREMA PER LE MANI La Crema per le mani LIQUI MOLY è un prodotto dell'ultima generazione nella ricerca cosmetica per la prevenzione delle malattie della pelle sul posto di lavoro. Questa crema protegge e si prende cura della pelle stressata. Nutre la pelle con sostanze grasse e previene l'invecchiamento e le screpolature.	Ideale per il trattamento della pelle esposta alle sollecitazioni del lavoro.	100 ml	12	**3358**

[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P

TRATTAMENTI PER LE MANI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	LIQUID HAND CLEANER | DETERGENTE MANI Detergente delicato sotto forma di pasta contenente sostanze neutre che proteggono la pelle ed agenti abrasivi ecocompatibili. Il pro dotto non contiene solventi e il pH è leggermente acido. Questa formulazione garantisce l'integrità dello strato acido protettivo della pelle. Efficacia confermata da numerosi test dermatologici. Il Detergente mani LIQUI MOLY è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.	Per la pulizia delle mani sporche.	3 l	6	**3365**[13]
	DISPENSER FOR LIQUID HAND CLEANER | DISPENSER PER DETERGENTE MANI Dispenser rotante.	Dispenser per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365.	1 Pezzo	1	**3335**
	WALL BRACKET FOR LIQUID HAND CLEANER | SUPPORTO A PARETE Supporto a parete in metallo verniciato.	Supporto a parete per detergente mani LIQUI MOLY, n. parte 3365	1 Pezzo	1	**3332**
	HAND CLEANSING PASTE | PASTA LAVAMANI Agente detergente delicato a base di fragranza di sandalo contenente sostanze per proteggere la pelle. Il prodotto è neutro sulla pelle e non contiene solventi. Il pH è leggermente acido ma rientra nei valori medi neutri della pelle, come confermato da numerosi test dermatologici, ed è a base di materiali provenienti da risorse rinnovabili.	Per la pulizia delle mani sporche.	500 ml 3 l 12,5 l	30 1 1	**2394**[45] **3338**[38] **3363**[13]
	INVISIBLE GLOVE | GUANTO INVISIBILE Protegge le mani da sostanze contaminanti difficili da rimuovere. Il "guanto invisibile" protegge le mani da oli e grassi, fuliggine, vernici, adesivi, polvere dei freni, impregnazione, ecc. e cura le mani con elastina. Non contiene siliconi e lascia respirare la pelle. Con pH 5.5 compatibile con la pelle. Testato dermatologicamente. Risultati ottimali usato insieme alla pasta lavamani liquida LIQUI MOLY, n. parte 3354.	Usare come misura preventiva per le mani sporche.	650 ml	4	**3334** [1]
	SKIN PROTECTION PLAN | SCHEMA PER LA PROTEZIONE PER LA PELLE Poster plastificato.	Schema riassuntivo per il corretto impiego dei prodotti LIQUI MOLY per la cura delle mani.	1 Pezzo	200	**6243**

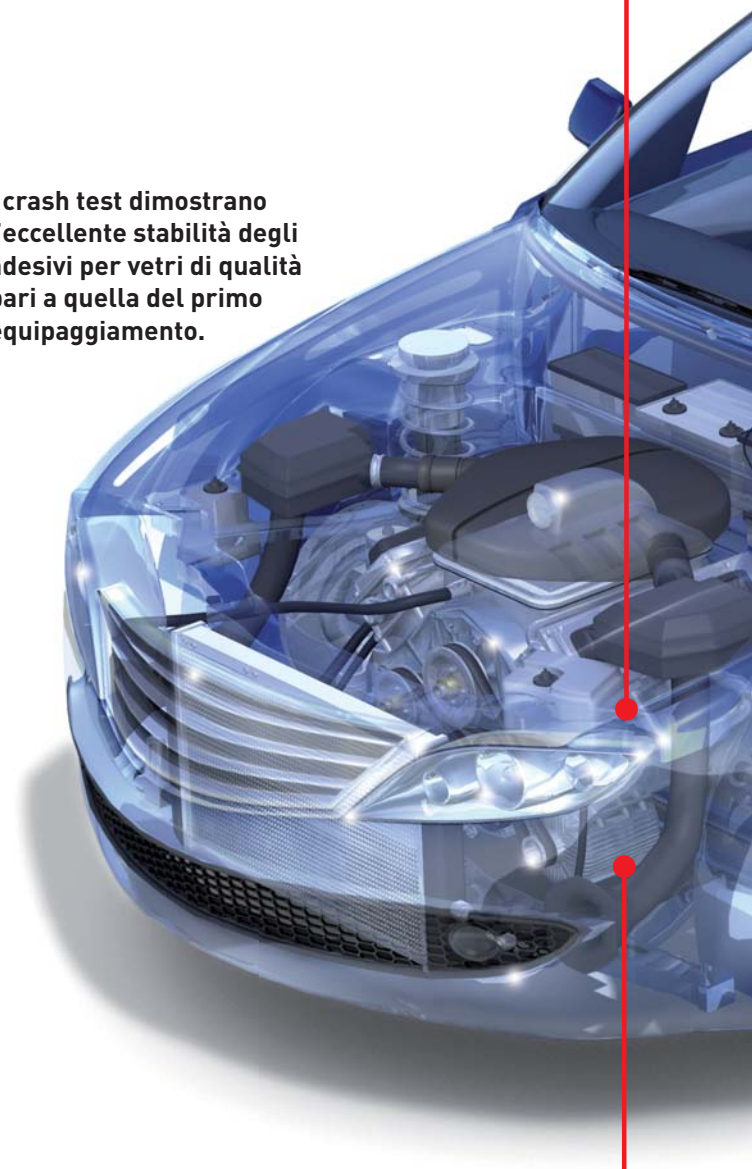
[1] D – GB – I – E – P [13] D – GB – NL – F – E – I – P [38] D – RUS – UA – PL – GB – I – F – P [45] D – GB – F – ARAB – NL

LIQUI MOLY offre soluzioni e attrezzi speciali intelligenti per il trattamento professionale di colle e sigillanti.

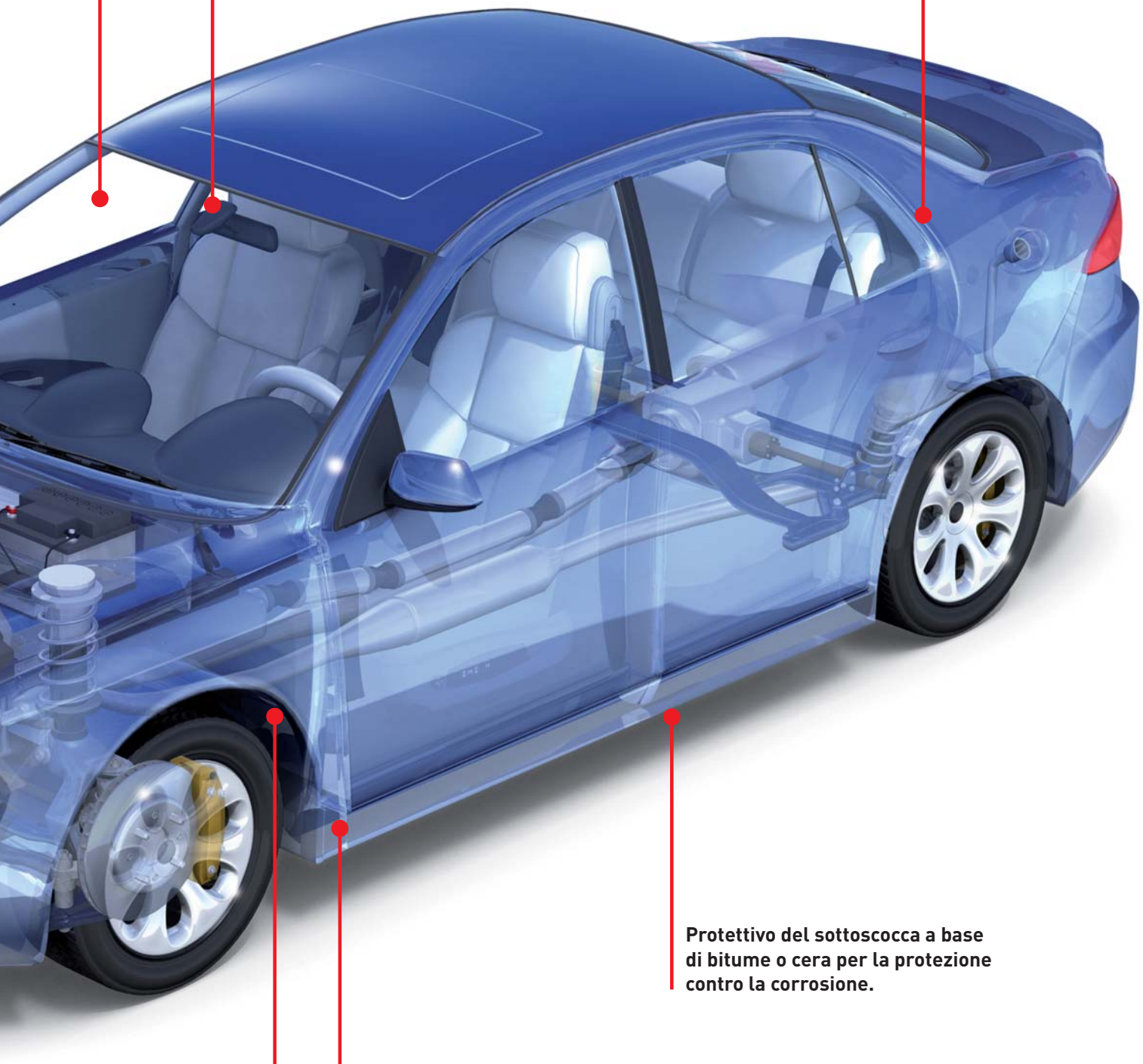
Adesivi e sigillanti

Colle e sigillanti per il montaggio di parti della carrozzeria, come ad es. parafanghi.

I crash test dimostrano l'eccellente stabilità degli adesivi per vetri di qualità pari a quella del primo equipaggiamento.



Set di riparazione per componenti in plastica della carrozzeria in caso di incidente.


Adesivi per vetri e attrezzi per il montaggio professionale di parabrezza e lunotti posteriori.
Adesivi per il montaggio sicuro di retrovisori interni ed esterni.
Adesivi per l'incollaggio duraturo di profili in gomma.
Protettivo del sottoscocca a base di bitume o cera per la protezione contro la corrosione.
Sigillante per cavità a base di cera con elevata capacità di penetrazione per il post-trattamento della carrozzeria.
Protezione parasassi a spruzzo, anche riverniciabile.

Adesivi e sigillanti	80
Riparazione parabrezza	82
Sigillanti	83
Adesivi industriali	84
Riparazione componenti in plastica	86
Accessori/attrezzi	87
Anticorrosivi	93
Sottoscocca	93
Protezione cavità	94
Accessori/Attrezzi	95

RIPARAZIONE PARABREZZA

SET RIPARAZIONE PARABREZZA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	LIQUIFAST1599 Cartuccia adesiva per l'installazione dei vetri, non conduttivo, modulo alto, singolo componente poliuretano, anti umidità, da trattare a caldo. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Qualità OEM. Con forza iniziale molto alta. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Pronto per l'uso dopo 15 min. Con doppio airbag dopo ulteriori 45 min.	Ideale per l'installazione diretta dei vetri nei casi in cui il produttore richiede l'utilizzo di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio per le antenne integrate nel vetro.	310 ml	12	**6157**[13]
	Set di cartucce composto da: 1 x LIQUIFAST 1599, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x ugelli 1 x cavo 1 x panno per la pulizia 1 x istruzioni per l'uso		**Set cartucce** 1 Stk	12	**6158**[13]
	LIQUIFAST9000 Colla poliuretanica monocomponente da lavorare a freddo, igroindurente, per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali di veicoli in caso di riparazione. In particolare, l'uso di questo tipo di colla è indicato nei casi in cui i vetri del veicolo sono termici o integrano delle antenne. Il veicolo può essere riparato e ripartire già nel giro di 1 ora con temperature a partire da –15 °C. La colla può essere quindi utilizzata anche in condizioni meteorologiche sfavorevoli.	Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali alla carrozzeria di autoveicoli (auto, autocarri, cabine conducente di trattori/muletti, veicoli speciali).	400 ml	12	**6171**[13]
	Set di cartucce composto da: 1 x LIQUIFAST 9000, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, stick da 10 ml 1 x ugello 1 x filo da taglio 1 x panno per la pulizia 1 x istruzioni per l'uso		**Set cartucce** 1 Stk	12	**6169**[13]
	LIQUIFAST1502 Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo alto, non conduttivo. Per la nuova generazione di veicoli. Previene la corrosione dei contatti sui corpi in alluminio. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Da usare insieme al nuovo sistema di stesura della mano di fondo. Adatto con o senza airbag 1,5 ore Doppio airbag 2 ore	Per l'installazione diretta dei vetri sui veicoli che necessita l'utilizzo di un adesivo per parabrezza a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio le antenne integrate nel vetro.	310 ml 400 ml	12 12	**6139**[13] **6140**[13]
	Set di cartucce composto da: 1 x LIQUIFAST 1502, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x ugelli 1 x cavo 1 x panno per la pulizia 1 x istruzioni per l'uso **Set di sacchetti composto da:** 1 x LIQUIFAST 1502, 400 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x ugelli 1 x cavo 1 x panno per la pulizia 1 x istruzioni per l'uso		**Set cartucce** 1 Stk **Set sacchetti** 1 Stk	12 12	**6141**[13] **6156**[13]
	LIQUIFAST1402 Set per la riparazione dei parabrezza 1K-PUR, modulo normale, conduttivo. Qualità OEM comprovata. A presa rapida. Lavorazione a freddo. Testato TÜV (Germania). Adatto con o senza airbag 1,5 ore Doppio airbag 3 ore	Per incollare parabrezza, lunotti e cristalli laterali nei veicoli. Non utilizzabile se il costruttore prescrive l'impiego di un adesivo per vetri a modulo alto e/o non conduttivo, ad esempio nel caso di antenne e riscaldatori integrati nel vetro.	310 ml 400 ml	12 12	**6136**[13] **6137**[13]
	Set di cartucce composto da: 1 x LIQUIFAST 1402, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x ugelli 1 x cavo 1 x panno per la pulizia 1 x istruzioni per l'uso **Set di sacchetti composto da:** 1 x LIQUIFAST 1402, 310 ml 1 x LIQUICLEAN 1599, 30 ml 1 x ACTIVE PRIMER, 10 ml Stick 1 x ugelli 1 x cavo 1 x panno per la pulizia 1 x istruzioni per l'uso		**Set cartucce** 1 Stk **Set sacchetti** 1 Stk	12 12	**6138**[13] **6155**[13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

RIPARAZIONE PARABREZZA

PRODOTTI SEPARATI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	ACTIVE PRIMER Primer nero contenente solventi, ad essiccazione fisica e chimica; assicura l'adesione fra vetro/ceramica e l'adesivo per vetri e funge da protezione dai raggi UV.	Per la mano di fondo su vetro, serigrafie su ceramica e vernici; utilizzabile come attivante PU per cordoni residui in PUR, prerivestimenti in PUR (PAAS) e rivestimenti a spruzzo in RIM (ad es. PVC, PUR).	10 ml	12	**6180**
			30 ml	12	**6181**
			100 ml	12	**6182**
	GLASS SEALING COMPOUND; CAN BE DAPPED OFF | SIGILLANTE PER VETRI, DETERGERABILE Mastice adesivo di lunga durata, facilmente rimovibile, non indurente, non riverniciabile.	Per sigillare i parabrezza anteriori e posteriori con supporto in gomma e i finestrini laterali appena montati tra la gomma e il vetro o tra la gomma e la carrozzeria dell'auto.	310 ml	12	**6196**[13]

SIGILLANTI

	LIQUIMATE 8100 1K-PUR Adesivo/sigillante 1K-PUR per tutti i giunti elastici. Qualità OEM comprovata. Può anche essere verniciato con vernici a 2 componenti. Rigido. Applicazione con pennello o spatola. Dopo che si è indurito a sufficienza, può essere verniciato con strati di rivestimenti e riempitivi di base.	Ideale per sigillare, ecc., durante la riparazione dei veicoli. Per le linee di congiunzione visibili e normali sulla griglia parasassi anteriore e posteriore, sul pannello posteriore, sul vano motore, sul pavimento di rinforzo, sul pavimento della zona passeggeri, sul pannello laterale, sugli archi delle ruote, sulla sottoscocca del veicolo, sull'imbocco del serbatoio, sul parafango e sulla guarnizione dei bordi.	**grigio**		
			310 ml	12	**6154**[13]
			nero		
			310 ml	12	**6146**[13]
			bianco		
			310 ml	12	**6147**[13]
	LIQUIMATE 8200 MS POLYMER Sigillante a componente singolo che indurisce fino a diventare un sigillante adesivo elastico permanente. Senza solventi. Qualità OEM. Resistente all'acqua di mare. Non si restringe, può essere riverniciato, resiste alle intemperie, alle radiazioni UV e non contiene isocianato.	Ideale per sigillare e incollare durante gli interventi di riparazione. Per le linee di congiunzione visibili e normali sulla griglia parasassi anteriore e posteriore, sul pannello posteriore, sul vano motore, sul pavimento di rinforzo, sul pavimento della zona passeggeri, sugli archi delle ruote e sulla sottoscocca del veicolo. Ideale come materiale di base per l'utilizzo di LIQUIMATE 8300.	**nero**		
			310 ml	12	**6148**[13]
			bianco		
			310 ml	12	**6149**[13]
	LIQUIMATE 8300 SEAM SEALANT | LIQUIMATE 8300 SIGILLANTE DELLE LINEE DI GIUNZIONE Sigillante a componente singolo che può essere verniciato, senza solvente e stabile alle radiazioni UV. Può essere spruzzato o applicato con un pennello. Resistente alle radiazioni UV, agli oli minerali e non contiene isocianato.	Per sigillare le linee di giunzione durante gli interventi di riparazione trattate in fabbrica con un prodotto spray sul vano motore, sul rinforzo, sull'arco delle ruote, ecc.	**grigio**		
			310 ml	12	**6150**[13]
			ocra		
			310 ml	12	**6152**[13]
			nero		
			310 ml	12	**6151**[13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

SIGILLANTI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	ROUND SEALING CORD | CORDONE DI TENUTA CIRCOLARE Nastro di plastica e gomma di butile con carta di supporto. Grazie alla sua adesività intrinseca aderisce a tutte le superfici pulite e asciutte. (5 x 2 m)	Per sigillare e usato come spaziatore nella produzione di auto e caravan. Particolarmente adatto per sigillare le luci di posizione.	1 Pezzo	1	**6197**
	SURFACE SEAL | SIGILLANTE PER SUPERFICI Da usare anche sulle superfici verticali. Per temperature comprese tra + 60 °C e + 150 °C. Adatto per sigillare fori compresi tra 0,1 e 0,5 mm. A indurimento lento (dopo 2 – 4 ore). Può essere eliminato. Resistente alle sollecitazioni e alle vibrazioni.	Per sigillare flangie delle trasmissioni, coperchi dei cuscinetti e motore, coperchi del differenziale e degli alloggiamenti.	50 g	12	**3810**
	PLASTIC SEALING TAPE | NASTRO PLASTICO ERMETICO Nastro di plastica e gomma di butile con carta di supporto. Grazie alla sua adesività intrinseca aderisce a tutte le superfici pulite e asciutte. (4 x 6 m)	Per sigillare e usato come spaziatore nella produzione di auto e caravan. Particolarmente adatto per sigillare le luci di posizione.	1 Pezzo	1	**6123**
	PIPE SEAL | SIGILLANTE PER TUBI Sigillante liquido per filettature. Permanente ed efficace. Resistente al carburante, all'olio e ai liquidi idraulici. Sostituisce canapa e paste. Range di temperatura di utilizzo da – 60 °C a + 150 °C. Smontabile.	Per filettature metalliche fino a R3″ (M80). Ideale per i circuiti idraulici e pneumatici, ad esempio per gli impianti frenanti e i servoregolatori. Sostituisce canapa e paste. Gamma di temperatura compresa tra – 60 °C e 150 °C. Può essere eliminato. Non approvato per l'installazione domestica delle rete del gas in Germania.	10 g	20	**3808**
	SILICONE SEALING COMPOUND | SIGILLANTE SILIKON Pasta di tenuta a base di silicone di alta qualità e facile da lavorare, in cartuccia automatica. Non è necessario l'uso di una pistola a cartuccia. Eccellente resistenza al freddo, al calore e all'invecchiamento. Mantiene a lungo l'elasticità ed è resistente ai prodotti chimici, agli oli, ecc. Termoresistente da – 60 °C a + 200 °C (per breve tempo fino a + 250 °C). **Colore rosso:** Termoresistente da – 40 °C a + 300 °C (per breve tempo fino a + 350 °C).	Per ripristinare la tenuta di coppe dell'olio e del cambio, basamento, coperchi punterie, pompe dell'acqua, coperture ingranaggi a denti diritti, fari, gruppi ottici posteriori, ecc. Per parti in metallo, plastica e vetro.	**nero** 80 ml 200 ml **trasparente** 200 ml **rosso** 80 ml	 12 12 12 12	 **6177**[20] **6185**[13] **6184**[13] **8948**[20]

ADESIVI INDUSTRIALI

	LIQUIMATE SUPER ADHESIVE 8050 MS | LIQUIMATE ADESIVO TENACE 8050 MS Adesivo strutturale monocomponente, ad alta viscosità, igroindurente all'umidità dell'aria, a base di polimeri MS per una giuntura adesiva ad alta resistenza ed elasticità permanente. L'adesivo tenace LIQUIMATE 8050 MS dispone di eccellenti caratteristiche di aderenza su quasi tutti i fondi. Non contiene solventi, isocianato o silicone ed è resistente all'acqua marina.	Per l'incollaggio duraturo ad elasticità permanente per la costruzione di autoveicoli, roulotte e caravan, container, nella costruzione navale e nell'industria aeronautica ed edile con pressoché tutti i materiali dello stesso tipo o di natura diversa.	290 ml	12	**6165**[13]
	LIQUIPRIME52 01 Primer anticorrosivo, senza cromo, monocomponente.	Primer adesivo e anticorrosivo per le superfici in metallo da usare durante l'installazione diretta die vetri sul veicolo.	30 ml	6	**6161**[13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P [20] D – GB – F – ARAB

ADESIVI INDUSTRIALI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	LIQUIMATE 2-COMPONENT POWER ADHESIVE | LIQUIMATE COLLA POWER BICOMPONENTE Colla a due componenti all'acrilato di metile estremamente potente per incollare saldamente tra loro i materiali più disparati (ad es. acciaio, alluminio, metalli, materie termoplastiche, materiali compositi, ABS, materiali acrilici, PVC, GFK, PC, PET, PU, ecc.). Questa colla ad asciugatura rapida è estremamente resistente agli urti e al distacco e facilmente lavorabile. Resistente alla benzina, all'olio, agli acidi blandi e alle soluzioni alcaline.	Colla universale per la costruzione di carrozzerie e veicoli, ad es. paraurti, radiatori, gruppi ottici, maniglie, parti del cruscotto, spoiler, supporti per telefoni e altoparlanti.	25 ml	6	**6179**[13]
	EPOXY-ADHESIVE | COLLA EPOSSIDICA La colla epossidica è una colla universale a due componenti; si indurisce velocemente a temperatura ambiente e forma una giuntura adesiva o una sigillatura dura e rigida nel giro di pochi minuti. La colla epossidica è particolarmente adatta per incollare tra di loro metalli (ad eccezione dell'alluminio), tessuti, ceramica, legno, vetro e calcestruzzo. Inoltre la colla epossidica è adatta a sigillare i componenti elettronici.	La colla epossidica è l'ideale per riparare, incollare e isolare i componenti in campo automobilistico e nella costruzione di veicoli, nonché per l'uso domestico, per gli hobby e il giardinaggio.	24 ml	6	**6183**[13]
	LIQUID METAL | METALLO LIQUIDO Colla epossidica bicomponente ad asciugatura rapida di elevata resistenza. Dopo l'indurimento, sul punto riparato è possibile procedere con i lavori di asportazione, molatura o verniciatura.	Adatta per il riempimento e la stuccatura di crepe, fori, errori di foratura, cavità e per la riparazione di tubi, serbatoi, filettature, componenti di carrozzeria e di macchinari oppure per incollare svariati materiali dello stesso tipo o di natura diversa.	25 ml	6	**6193**[13]
	ADHESIVE BODY SPRAY | SPRAY ADESIVO PER CARROZZERIA Spray adesivo a contatto a effetto immediato.	Per incollare tessuti, gomma di schiuma, pelle e finta pelle, feltro, cartone, ecc. tra loro o alla gomma e al metallo. Ideale anche per incollare le membrane antiumidità in PE all'interno delle portiere del veicolo.	400 ml	12	**6192**[13]
	METAL PUTTY | METALLO DA LAVORAZIONE PLASTICA Mastice epossidico bicomponente che si incolla a qualsiasi materiale. Stabile in the presenza di soluzioni saline, acidi acquosi diluiti e alcalini diluiti. Può essere messo a terra, segato e verniciato dopo 3 ore.	Per la riparazione di incrinature negli alloggiamenti e per riparare i fori filettati danneggiati.	56 g	12	**6187**[13]
	RUBBER PROFILE ADHESIVE | ADHESIVO PER GOMMA E PROFILI Adesivo a contatto a essiccamento rapido, verniciabile e trasparente, con elevata tenuta iniziale.	Per incollare gomma profilata, pelle e finta pelle su tessuto e feltro al metallo, al legno e al PVC.	200 ml	12	**6195**[13]
	REARVIEW MIRROR ADHESIVE SET | KIT ADESIVO PER RETROVISORE POSTERIORE Il Kit adesivo per retrovisori posteriore è un set speciale contenente cartucce adesive e un panno speciale.	Sviluppata per incollare il supporto del retrovisore in metallo al parabrezza e per le cerniere dei finestrini a compasso.	1 ml	12	**6194**[13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

ADESIVI INDUSTRIALI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BUSHING AND BEARING FIXATION | ADESIVO PER IL MONTAGGIO DI BOCCOLE E CUSCINETTI Colla senza solventi, ad alta resistenza e bassa viscosità, resistente agli oli, a indurimento anaerobico (senza ossigeno), a base di estere dimetacrilato. Range di temperatura di utilizzo: da – 55 °C a + 175 °C; per brevi periodi fino a + 220 °C.	Per il fissaggio di giunti coassiali, come ad es. cuscinetti, boccole, alberi e mozzi e per la giunzione di superfici in plastica o gomma/metallo oppure metallo/metallo.	10 g 50 g	20 12	**3806** **3807**
	SCREW-RETAINER FINE MECHANICS | FRENAFILETTI Il Frenafiletti è l'adesivo perfetto per le filettature. Può essere utilizzato sulle superfici oleose e sulle viti zincate. Buona resistenza chimica. Ampia gamma di temperatura d'esercizio (– 60 °C a + 150 °C).	Particolarmente adatto per le filettature fini.	10 g	20	**3812**
	SCREW-RETAINER HIGH STRENGTH | FRENAFILETTI EXTRA FORTE Previene l'allentamento delle viti. Resistente alle vibrazioni. Con un'ampia gamma di temperatura d'esercizio. Da –60 °C a +150 °C. Indurimento rapido ed efficace. Può essere utilizzato sulle superfici oleose. Sigilla le viti e previene le fughe. Buona resistenza chimica.	Ideale per tutte le viti e dadi di dimensione e tipo più diffusi.	10 g 50 g	20 12	**3803** **3804**
	SCREW-RETAINER MEDIUM STRENGTH | FRENAFILETTI MEDIO Previene l'allentamento delle viti. Resistente alle vibrazioni. Con un'ampia gamma di temperatura d'esercizio. Da – 55 °C a + 150 °C. Indurimento rapido ed efficace. Può essere utilizzato sulle superfici oleose. Sigilla le viti e previene le fughe. Buona resistenza chimica.	Ideale per tutte le viti e dadi di dimensione e tipo più diffusi.	10 g 50 g	20 12	**3801** **3802**
	INSTANT GLUE | ADESIVO ISTANTANEO Incolla plastica, gomma, metallo e legno in pochi secondi. Uso universale. Estremamente forte. Si distingue per le eccellenti proprietà di umidificazione e per la rapidità di applicazione.	Ideale per plastica, gomma, ceramica, vetro, acciaio e metalli non ferrosi.	10 g	24	**3805**
	CLEANER AND THINNER | DILUENTE E DETERGENTE Il Diluente e detergente è un prodotto a base di solvente che può essere utilizzato per tutte le attività di pulizia ed eliminazione del grasso.	Il Diluente e detergente ha un'applicazione universale. Tuttavia, se ne consiglia l'uso come detergente per superfici che saranno successivamente sottoposte a trattamento.	1 l	12	**6130**[13]

RIPARAZIONE COMPONENTI IN PLASTICA

	LIQUIMATE 7700 (MINI-SET) Adesivo strutturale 2K-PUR, levigabile e a rapido indurimento per la riparazione dei componenti in plastica. Qualità OEM. Tempo di passivazione circa 120 s. Composto da: 1 x 50 ml-Set Komp. A+B (colla/indurente), 1 x Detergente 125 ml bomboletta spray, 1 x LIQUIprime 150 ml Aerosol , 6 x mixer statico, 1 x striscia adesiva 150 cm	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (materia termoplastica, termoindurente) usate normalmente nella costruzione di automobili e veicoli, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	1 Pezzo	1	**6159**[13]

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

RIPARAZIONE COMPONENTI IN PLASTICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	LIQUIMATE 7700 MINI CARTRIDGE | LIQUIMATE 7700 MINI CARTUCCIA Adesivo strutturale 2K-PUR, levigabile e a rapido indurimento per la riparazione dei componenti in plastica. Qualità OEM. Tempo di passivazione circa 120 s.	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (materia termoplastica, termoindurente) usate normalmente nella costruzione di automobili e veicoli, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	50 ml	6	**6162** [8]
	LIQUIMATE 7700 MINI RAPID CARTRIDGE | LIQUIMATE 7700 MINI RAPID CARTUCCIA Adesivo strutturale 2K-PUR, levigabile e a rapida efficacia. Tempo di passivazione circa 60 s.	L'ideale per riparare o incollare tutte le parti in plastica (materia termoplastica, termoindurente) usate normalmente nella costruzione di automobili e veicoli, in ambito domestico, hobby e giardinaggio.	50 ml	6	**6126** [8]
	LIQUIPRIME77 00 Adesivo a base di acetone e di colore neutro.	Da usare prima di incollare i componenti, ad esempio per la riparazione dei componenti in plastica con LIQUImate 7700 mini (6159, 6162) e con l'adesivo rapido per componenti in plastica LIQUImate 7700 (6126).	150 ml	12	**6125** [13]
	CLEANER 7700 | DETERGENTE 7700 Detergente per plastica e superfici verniciate.	Ideale per pulire le superfici prima e dopo averle incollate, ad esempio per la riparazione dei componenti in plastica con LIQUImate 7700 mini (6159, 6162) e con l'adesivo rapido per componenti in plastica LIQUImate 7700 (6126).	125 ml	12	**6129** [13]

ACCESSORI/ATTREZZI

PRODOTTI A CARTUCCIA

	LIQUIMIX PROFI GUN MINI | MINI PISTOLA PROFESSIONALE LIQUIMIX Pistola a mano con 2 pistoni.	Pistola a mano per mini cartucce da 50 ml. Da usare con LIQUIMATE 7700 mini (n. parte 6159), LIQUIMATE 7700 mini (n. parte 6162) e LIQUIMATE 7700 rapid mini (n. parte 6126).	1 Pezzo	1	**6244**
	SEAM SEALANT GUN | PISTOLA PER SIGILLARE LINEE DI GIUNZIONE Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per cartucce da 290 – 310 ml. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il tappo dell'ugello, il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa.	Pistola spray ad aria compressa per spruzzare i sigillanti per linee di congiunzione utilizzando le apposite cartucce.	1 Pezzo	1	**6221**
	TELESCOPE-GUN POWERLINE | PISTOLA TELESCOPICA POWERLINE Pratica pistola telescopica ad aria compressa regolabile. Il flusso di materiale viene arrestato immediatamente in caso di interruzione del lavoro.	Per l'impiego di cartucce di sigillante e adesivo da 290 – 310 ml.	1 Pezzo	1	**6256**

[8] D – GB [13] D – GB – NL – F – E – I – P

ACCESSORI/ATTREZZI

PRODOTTI A SACCHETTO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BAG GUN FOR 400 ML BAG | PISTOLA TELESCOPICA Pistola in alluminio con finitura "powder coated". Controllabile mediante cilindro telescopico, grazie a una valvola di regolazione ad aria. Con 2 ugelli, pistoni svitabili e collegamento ad aria compressa disponibile in commercio. Il flusso dei materiali è interrotto contestualmente all'interruzione dell'intervento di manutenzione.	Da usare per le cartucce adesive e sigillanti.	1 Pezzo	1	**6238**

PRODOTTI A CARTUCCIA E SACCHETTO

	HAND-PRESSURE GUN | PISTOLA CON PRESSIONE A MANO Pistola in alluminio estremamente leggera per un facile utilizzo.	Pistola a mano per l'applicazione con cartucce da 290 – 310 ml e flexi-pack da 400 ml (sacchetto).	1 Pezzo	1	**6225**
	AKKUFIX18V Potente pistola a batteria con regolazione continua della velocità, sistema automatico di scarico e giunto scorrevole di sicurezza.	Adatta all'applicazione di sigillanti e adesivi in cartucce o buste.	1 Pezzo	1	**6200**
	LIQUIPRESS MILWAUKEE Pistola per cartucce a batteria con sistema di ingranaggi in metallo per un'elevata pressione di espulsione e lunga durata. Con ritorno automatico dell'asta di spinta; in questo modo evita la fuoriuscita del materiale dopo il rilascio dell'interruttore. Dotata di manopola di regolazione a 6 livelli per l'impostazione della velocità di espulsione più adatta al singolo materiale.	Adatta all'applicazione di sigillanti o adesivi in cartucce o buste.	1 Pezzo	1	**6247**

ATTREZZI DI MONTAGGIO/SMONTAGGIO

	GLASS SCRAPER | RASCHIETTO PER VETRI Con guida in metallo e maniglia di plastica molto ampia.	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU, degli adesivi e delle etichette.	1 Pezzo	10	**6214**
	FIXATING SUCTION CUP PAIR | CUSCINETTO A VENTOSA, COPPIA Cuscinetto a ventosa in plastica, coppia.	Per il fissaggio di rifiniture decorative e strisce.	1 Pezzo	5	**6230**
	SEAM SCRAPER | RASCHIETTO Raschietto di metallo con anello filettato in metallo, rimovibile.	Per la rimozione dei residui dei cunei in PU sulle rughe della carrozzeria.	1 Pezzo	10	**6213**

ACCESSORI/ATTREZZI

ATTREZZI DI MONTAGGIO/SMONTAGGIO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	WIRE STARTER | DISPOSITIVO PER RIMOZIONE CRISTALLI Molla flessibile in acciaio con maniglia di plastica.	Per un'efficace penetrazione del cuneo in PU direttamente sotto il lato sottostante del parabrezza in modo da installare i cavi di taglio n. parte 6217 e 6218 per la rimozione dei cristalli.	1 Pezzo	10	**6212**
	NOZZLE PLIERS | PINZA PER UGELLI SPRUZZATORI Robusta pinza in plastica con lama metallica dentellata. La pinza rimane aperta in posizione di riposo grazie a una molla sull'impugnatura. La tacca sulla lama metallica permette di rilevare esattamente la profondità di taglio.	Per il taglio a V di ugelli in plastica.	1 Pezzo	1	**6202**
	DRAW KNIFE | COLTELLO Coltello con maniglia di plastica.	Per il taglio dei cunei in PU resistenti in punti o angoli difficilmente accessibili, dove non è possibile utilizzare il cavo da taglio.	1 Pezzo	1	**6231**
	EDGE PULL 1 PAIR WITH TURNED WIRE | MANIGLIE DI ESTRAZIONE, 1 COPPIA, CON CAVO RITORTO Set per la rimozione dei parabrezza con due maniglie e cavo da taglio.	Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.	1 Pezzo	10	**6245**
	WIRE GUIDE | STAFFA CON MANIGLIA Set per la rimozione del parabrezza con maniglia. Maniglia con vite di regolazione per il fissaggio e lungo albero di metallo.	Per la rimozione sicura dei parabrezza incollati e dei finestrini laterali e posteriori.	1 Pezzo	5	**6232**
	UNIVERSAL JOINT CUP SUCTION TOOL | MANIGLIA A VENTOSA A DOPPIA PRESA In resistente plastica rinforzata di fibra e con maniglie di gomma.	Per la rimozione semplice e sicura di qualsiasi parabrezza o finestrino.	1 Pezzo	1	**6211**
	TUBULAR STEEL STAND | SUPPORTO PER VETRI Supporto in acciaio tubolare, con finiture "rivestite in polvere", regolabile in altezza grazie a una catena.	Per appoggiare in modo sicuro i parabrezza anteriori e posteriori incollati e i finestrini laterali.	1 Pezzo	1	**6216**
	TOOLKIT FOR GLASS REPAIRS | BORSA DEGLI ATTREZZI COMPLETA Costituita da: 2 maniglie a ventosa 6211; 1 dispositivo per rimozione cristalli 6212; 1 raschietto 6213; 1 raschietto per vetri 6214; 1 cavo da taglio ritorto 6217 (22 m); 1 cavo da taglio quadrato 6218 (50 m); 2 cuscinetti a ventosa 6230; 1 pinza per ugelli spruzzatori 6202; 1 staffa con maniglia 6232.	Per la rimozione professionale dei parabrezza anteriori e posteriori e dei finestrini laterali.	1 Pezzo	2	**6229**

ACCESSORI/ATTREZZI

ATTREZZI DI MONTAGGIO/SMONTAGGIO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	WARM-UP OVEN | FORNO PER RISCALDARE Forno ad alte prestazioni per riscaldare, con doppia cartuccia.	Per pre-riscaldare gli adesivi per vetri da trattare a caldo, ad es. LIQUIFAST 1599. (n. parte: 6157).	1 Pezzo	1	**6241**

UGELLI

	STAMPED PLASTIC NOZZLE | UGELLI STAMPATI Ugelli in plastica pre-stampati. Per tagli universali conformemente alle istruzioni del produttore del veicoli (altezza cuneo).	Per l'applicazione di adesivi per vetri in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.	1 Pezzo	25	**6204**
	UNCUT NOZZLES | UGELLI INTERI Ugelli interi di plastica.	Per l'applicazione di adesivi per vetri in cartucce e confezioni flessibili con adattatore.	1 Pezzo	25	**6206**
	STAMPED NOZZLE FOR FLANGE SEALING | UGELLO FORMATO PER SIGILLATURA A SOFFIETTO Ugello in plastica preformata. Per il taglio universale a seconda delle indicazioni del costruttore. L'ugello è realizzato in robusto materiale plastico con guida laterale. La battuta laterale permette un passaggio comodo e quindi un'applicazione pulita del cordone.	Per lo spruzzaggio pulito di cordoni a vista e normali di parafanghi, della sigillatura della graffatura della lamiera, del vano motore, del sottoscocca del veicolo, della grembialatura anteriore e posteriore, ecc.	1 Pezzo	12	**6248**

LAME

	BLADES FOR SEAM SCRAPER | LAME PER RASCHIETTO Lame sostituibili.	13 mm	10 Pezzo	1	**6234**
		16 mm	10 Pezzo	1	**6250**
	REPLACEMENT BLADES FOR GLASS SCRAPER | LAME DI RICAMBIO PER RASCHIETTO PER VETRI Lame metalliche.	Lame di ricambio per raschietto per vetri (n. parte 6214).	100 Pezzo	1	**6233**

ACCESSORI/ATTREZZI

LAME

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BLADES FOR DRAW KNIFE | LAME PER RASCHIETTO Lame di ricambio.	25 mm	5 Pezzo	1	**6251**

ADATTATORE

	MIXER TIPS FOR 7700 MINI | MIXER PER 7700 MINI Mixer in plastica con collegamento a vite in plastica.	Da usare con cartucce in plastica di riparazione da 50 ml: LIQUIMATE 7700 mini Set, n. parte 6159, LIQUIMATE 7700 mini, n. parte 6162, LIQUIMATE 7700 rapid mini, n. parte 6126 e LIQUIMATE colla power bicomponente, n. parte 6179.	1 Pezzo	12	**6242**
	ADAPTER FOR FLEXPACK | ADATTATORE PER FLEXPACK Adattatore in plastica con meccanismo di distacco per sacchetto adesivo dei parabrezza e con adattamento per l'ugello, n. parte 6204.	Per facilitare l'apertura degli adesivi per parabrezza nel sacchetto e montare l'ugello.	1 Pezzo	25	**6205**

ACCESSORI

	APPLICATOR/WOOL WIPER | APPLICATORI/SPAZZOLE DI LANA Spazzole di lana con maniglia in metallo.	Per l'applicazione degli agenti di trattamento preventivo LIQUIPRIME e ACTIVE PRIMER.	1 Pezzo	25	**6203**
	NYLON BRUSH | PENNELLO DI NYLON Il pennello in nylon è uno speciale pennello da 30 mm con setole di nylon da circa 30 mm. Ideale per stendere e strutturare materiali viscosi.	Per stendere e strutturare composti adesivi e sigillanti, ad esempio LIQUIMATE 8100 e LIQUIMATE 8200.	1 Pezzo	100	**6235**
	TURNED RAZOR WIRE | CAVO RITORTO 22 m. Speciale cavo ritorto di qualità eccezionale. Per staccare i parabrezza incollati, nel caso in cui non sia possibile utilizzare l'apposito cavo quadrato.	Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.	1 Pezzo	20	**6217**

ACCESSORI/ATTREZZI

ACCESSORI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SQUARE RAZOR WIRE | CAVO QUADRATO 50 m. Speciale cavo quadrato in lega con eccezionale qualità di taglio. Per la rimozione dei parabrezza incollati.	Per la rimozione dei parabrezza anteriori e posteriori incollati e dei finestrini laterali non danneggiati, da usare con la staffa con maniglia, n. parte 6232.	1 Pezzo	20	**6218**
	COMPRESSED AIR REDUCING VALVE | VALVOLA AD ARIA COMPRESSA Valvola ad aria compressa in ottone pre-regolata (4 bar).	Accessori per la pistola sigillante delle linee di giunzione, n. parte 6221.	1 Pezzo	1	**6222**
	PLEXIGLAS CYLINDER FOR AKKUFIX | CILINDRO IN PLEXIGLAS PER AKKUFIX Tubo trasparente in plexiglas.	Cilindro di ricambio in plexiglas per Akkufix 18V (n. parte 6200).	1 Pezzo	1	**6255**
	REPLACEMENT BATTERY FOR AKKUFIX 18V | BATTERIA DI RICAMBIO PER AKKUFIX 18V		1 Pezzo	1	**6201**
	REPLACEMENT RECHARGEABLE BATTERY FOR MILWAUKEE | BATTERIA DI RICAMBIO PER MILWAUKEE		1 Pezzo	1	**6257**

ANTICORROSIVI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	GLOSS ZINC SPRAY | SPRAY LUCIDANTE ALLO ZINCO Livello molto alto di protezione grazie all'elevato contenuto di zinco e alluminio. Lucidante. Può essere utilizzato come inibitore generale anticorrosivo resistente alle intemperie. Rapida asciugatura. Per temperature fino a + 490 °C. Per tutti i metalli ferrosi e non ferrosi. Conduttività elettrica molto elevata. Può essere utilizzato come base di verniciatura.	Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. (Rivestimenti immersi a caldo, verniciati con fiamma a spruzzo e rivestiti di zinco).	400 ml	6	**1640**
	ZINC SPRAY | SPRAY ALLO ZINCO Base di verniciatura di qualità superiore costituita dal 99 % di zinco puro. Protegge tutte le superfici in ferro e acciaio dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Zinc spray è estremamente resistente e flessibile e protegge in modo attivo il metallo nel corso di tutti i procedimenti elettrochimici. Protezione anticorrosiva attiva, resistente a temperature fino a + 500 °C. Contenuto estremamente elevato di zinco, aspetto gradevole.	Protegge le superfici in ferro e acciaio dalla ruggine e dalla corrosione, soprattutto le linee di congiunzione saldate. Per la riparazione delle superfici zincate danneggiate. Protegge l'intero l'impianto di scarico.	400 ml	6	**1540** [1]
	WAX COATING | CERA PROTETTIVA Una combinazione di agenti a base di cera più moderni ed estremamente efficaci. La pellicola protettiva aderente, elastica e trasparente offre una protezione eccezionale, efficace e duratura durante il rimessaggio all'interno e all'esterno. Il sottile strato di rivestimento non limita i successivi interventi di saldatura. Maneggiare come d'abitudine subito dopo aver applicato la pellicola priva di oli.	Le eccezionali proprietà protettive della Cera protettiva offrono un'ampia varietà di applicazione per il rimessaggio all'interno e all'esterno e per il trasporto e la spedizione di macchinari e componenti in metallo.	300 ml	12	**3311** [10]

SOTTOSCOCCA

	WAX UNDERSEAL | PROTEZIONE A BASE DI CERA DELLA SOTTOSCOCCA NERO Inibitore della corrosione contenente cere e resine che formano una costante pellicola protettiva. Basso livello di nebulizzazione durante l'applicazione. Rapida asciugatura. Il materiale può essere spruzzato ed è estremamente rigido. Elevato contenuto di solidi.	Per sottoscocche e parafanghi, da applicare dopo gli interventi di riparazione. Come trattamento per sottoscocche in PVC. Da utilizzare per la riparazione dei danni alle sottoscocche.	500 ml 1 l 60 l	12 12 1	**6100** [13] **6102** [13] **6120**
	RUST PROTECTION WAX BEIGE/TRANSPARENT | PROTEZIONE IN CERA CONTRO LA CORROSIONE BEIGE/TRASPARENTE Anticorrosivo a base di cera. Rapida asciugatura. Ottime proprietà di lavorazione. Grazie alle eccellenti proprietà di scorrimento, il prodotto penetra bene nelle cavità da proteggere. Una volta asciugato, la pellicola vanta buone proprietà adesive e anticorrosive. Elevato contenuto di solidi.	Adatto come trattamento preventivo o per preservare nuovamente tutti i componenti esterni o interni della carrozzeria, ad esempio gli alloggiamenti delle ruote, gli angoli, le superfici e le cavità. Ideale anche per il trattamento dei componenti dei veicoli, ad esempio quelli del telaio, dei motori, delle trasmissioni e degli assali.	500 ml 1 l 60 l	12 12 1	**6103** [13] **6104** [13] **6170**
	STONEGUARD, GREY | PROTEZIONE CONTRO PIETRISCO GRIGIO Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.	Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafanghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.	500 ml 1 l	12 12	**6105** [13] **6106** [13]
	STONEGUARD, BLACK | PROTEZIONE CONTRO PIETRISCO NERO Composto per rivestimenti a base di solvente, flessibile e viscoso con ottima copertura. Quando è completamente asciutto, il rivestimento è resistente all'abrasione, protegge contro la corrosione e offre un'eccezionale protezione contro i sassi e gli urti. Può essere verniciato con la tecnica "wet-in-wet" ed è compatibile con il PVC. Può essere colorato miscelandolo alla vernice dell'auto del produttore.	Per rinnovare e integrare la protezione parasassi applicata in fabbrica alle griglie posteriori, agli spoiler, ai parafanghi anteriori, ai batticalcagno, ecc. Da spruzzare sulle superfici strutturate.	500 ml 1 l	12 12	**6109** [13] **6110** [13]

[1] D – GB – I – E – P [10] D – GB – E – F – NL [13] D – GB – NL – F – E – I – P

SOTTOSCOCCA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	UNDERSEAL BLACK | PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA NERO Anticorrosivo privo di bitume che forma un rivestimento elastico protettivo con ottimo effetto antiurto ed elevata resistenza all'abrasione. A rapida asciugatura. Può essere utilizzato come base di verniciatura. Buona adesione alle sottoscocche e alle superfici verniciate. Elevato contenuto di solidi.	Per rivestire componenti riparati, ad esempio parafanghi, archi delle ruote, sottoscocche, batticalcagni e griglie parasassi posteriori e anteriori. Per proteggere dagli urti gli archi delle ruote e proteggere le riparazioni.	500 ml 1 l	12 12	**6113**[13] **6114**[13]
	UNDERSEAL BITUMEN BLACK | PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA BITUME NERO Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.	Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.	500 ml 1 l	12 12	**6111**[13] **6112**[13]
	UNDERSEAL SPREADABLE BLACK | PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA DA SPALMARE NERO Anticorrosivo che, una volta asciutto, forma una pellicola resistente, elastica e costante. Questo materiale di rivestimento che contiene bitume ha un ottimo effetto antiurto ed è estremamente resistente all'abrasione. Non può essere utilizzato come base di verniciatura. Elevato contenuto di solidi.	Per proteggere la vernice scheggiata sugli archi delle ruote o per riparare o migliorare i rivestimenti esistenti sulle sottoscocche dei veicoli.	2 kg	6	**6119**[13]

PROTEZIONE CAVITÀ

	CAVITY PROTECTION LIGHT BROWN | TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE MARRONCINO Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.	Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 – 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.	500 ml 1 l 10 l	12 12 1	**6107**[13] **6108**[13] **6117**
	CAVITY PROTECTION TRANSPARENT | TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE TRASPARENTE Anticorrosivo senza solventi con penetrazione estremamente elevata ed eccezionale resistenza al calore. Effetto quasi immediato. Infiltra ed elimina l'umidità. Quando completamente asciutto, il prodotto forma una pellicola protettiva molto resistente, morbida e repellente all'acqua.	Per integrare la protezione per cavità applicata sui nuovi veicoli. Per trattare nuovamente i sigillanti dopo 2 – 3 anni e integrare la protezione anticorrosiva dopo le riparazioni per incidente.	500 ml 1 l 10 l	12 12 1	**6115**[13] **6116**[13] **6118**

[13] D – GB – NL – F – E – I – P

ACCESSORI/ATTREZZI

ATTREZZI PER LA LAVORAZIONE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	SPRAY GUN | PISTOLA SPRAY La Pistola spray LIQUI MOLY ideale per applicare 1 litro di prodotti di protezione parasassi e sottoscocca e può essere utilizzato quando è necessario ripristinare la struttura originale della superficie. Grazie all'ugello spray regolabile è possibile produrre differenti strutture della superficie.	Per spruzzare 1 litro di protettivo per sottoscocca e parasassi.	1 Pezzo	1	**6219**
	COMPRESSED AIR CAN GUN | PISTOLA SPRAY CON SERBATOIO A PRESSIONE Contenitore in alluminio con finitura "powder-coated" per lattine da 1 litro. È possibile spruzzare diverse strutture regolando il dispositivo di controllo del flusso e il dispositivo di regolazione ad aria compressa. La pulizia dopo l'uso è estremamente semplificata in quanto è sufficiente chiudere la punta a getto sulla presa di uscita.	Pistola spray con serbatoio a pressione per l'applicazione di 1 litro di protettivo per sottoscocca e parasassi.	1 Pezzo	1	**6220**
	CAVITY COMPRESSED-AIR CAN GUN | PISTOLASPRAY CON SERBATOIO PRESSURIZZATO PER CAVITÀ Pistola in alluminio con finitura "powder-coated" con collegamento a pressione disponibile in commercio e valvola di non ritorno. Capacità 1 litro. È possibile scegliere la quantità precisa di materiale che fuoriesce dall'ugello grazie al dispositivo di controllo regolabile del flusso. La pistola spray ha linee di alimentazione di aria e del materiale.	La pistola spray con serbatoio pressurizzato è ideale per rivestire le cavità con appositi materiali. La quantità di aria nel flusso dello spruzzo garantisce un'atomizzazione finissima del materiale.	1 Pezzo	1	**6226**

ACCESSORIES

	CAVITY SEAL SPRAY PROBE | CAVO SPRAY PER LA PROTEZIONE DELLE CAVITÀ Sensore flessibile in nylon. Lunghezza della sonda: 60 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante una lattina spray. Ideale per le cavità strette e curvate.	1 Pezzo	12	**6208**
	ANGLE NOZZLE | UGELLO ANGOLARE Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza dell'ugello: 11 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 Pezzo	1	**6228**
	FLEXIBLE NYLON PROBE | UGELLO SPRAY ROTONDO IN NYLON FLESSIBILE Ugello angolare con accoppiamento in ottone a rilascio veloce. Lunghezza della sonda: 115 cm	Per l'applicazione dei prodotti di protezione delle cavità mediante la pistola spray con serbatoio a pressione, n. parte 6226.	1 Pezzo	1	**6227**

Veicoli commerciali

Veicoli commerciali	
Additivi	97
Grassi	98
Oli motore	98
Oli cambi	100

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG | PRO-LINE LAVA MOTORE Combinazione di additivi speciali per la pulizia del circuito dell'olio dalle formazioni di lacca e da tutti i tipi di residui di olio non solubili prima del cambio dell'olio.	Pulire il motore prima del cambio dell'olio.	500 ml 1 l 5 l	6 6 3	**2427** [1] **2425** [1] **2428**
	PRO-LINE MOTOR VERSCHLEISS SCHUTZ | PRO-LINE ANTIATTRITO PER MOTORI Il lubrificante leggero MoS_2 forma una pellicola lubrificante resistente alle forti sollecitazioni su tutte le superfici di attrito e di scorrimento. Riduce l'attrito e garantisce un funzionamento più fluido dei gruppi. Ne derivano i seguenti vantaggi: notevole risparmio di carburante e olio, riduzione dell'usura dimostrata scientificamente, minori anomalie di funzionamento, eccellenti caratteristiche di funzionamento di emergenza.	Ideale per tutti i motori a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per circa 25 l di olio motore. Testato per turbo e catalizzatore.	1 l	6	**5197** [1]
	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP | PRO-LINE ANTIPERDITE DI OLIO Il prodotto antiperdite di olio rigenera le guarnizioni in gomma e in materiale plastico nel motore (ad es. i paraolio, le guarnizioni degli steli delle valvole). Riduce il consumo di olio sulle fasce elastiche (grazie alla viscosità costante) e sulle guidavalvola (con guarnizioni rigenerate). Evita l'emissione di fumi di scarico blu. Compensa il calo di viscosità e smorza la rumorosità del motore.	Adatto a tutti i motori a benzina e diesel con e senza filtro per il particolato diesel (DPF). Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. 1 l è sufficiente per 15 l di olio motore. L'effetto di tenuta inizia dopo 600 – 800 km circa.	1 l	6	**5182** [1]
	PRO-LINE GEAR OIL ADDITIVE Un additivo sviluppato appositamente per cambi meccanici e differenziali. Riduce notevolmente l'usura e abbatte i picchi di temperatura. Il cambio è più silenzioso, permette innesti più morbidi delle marce e si riscalda meno. Anche i cambi più vecchi tornano silenziosi e aumentano l'efficienza grazie alla migliore scorrevolezza dei fianchi dei denti. Aumenta la sicurezza di esercizio e migliora le caratteristiche per il funzionamento d'emergenza grazie al MoS_2.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 150 ml sono sufficienti per circa 15 l di olio motore.	150 ml	12	**5198** [9]
	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP | PRO-LINE ANTIPERDITE DI OLIO Blocca la perdita di olio nei cambi non a tenuta. Rigenera le guarnizioni in gomma e plastica indurite. Impedisce la formazione di macchie d'olio dannose per l'ambiente. Protegge le frizioni dall'imbrattamento di olio, impedisce lubrificazioni carenti e danneggiamenti del cambio dovuti ad un livello di olio insufficiente.	Per tutti i cambi meccanici, le prese di forza e i differenziali. Non adatto all'impiego in cambi completamente automatici o in cambi con frizioni in bagno d'olio. 500 ml sono sufficienti per circa 10 l di olio per cambi.	500 ml	6	**5199** [1]
	HYDRAULIK SYSTEM ADDITIVE Protegge e conserva gli elementi di tenuta, come ad es. gli O-ring, negli impianti idraulici. Riduce l'attrito ed evita gli slittamenti (effetto stick-slip). Riduce la temperatura dell'olio, ne rallenta l'invecchiamento e protegge dall'usura in modo ottimale i componenti dell'impianto idraulico, come ad es. le pompe. Protegge gli impianti idraulici prevenendo la formazione di corrosione, schiuma e morchia e di sedimenti. L'usura viene ridotta al minimo così come il rischio di riparazioni e i costi di esercizio. Per gli impianti idraulici usati nell'industria, in veicoli edili e industriali e per gruppi usati in agricoltura e silvicoltura funzionanti con oli idraulici minerali o hydrocracked (ad es.: HLP, HLPD, HVLP,	HVLPD) secondo DIN 51524 parte 1, 2 o 3. Da miscelare all'olio idraulico. Per un impiego ai fini preventivi è necessaria una miscelazione all'olio idraulico pari al 2 – 4 %; per un impiego in presenza di problemi la miscelazione va aumentata fino al 4 – 8 %. Non adatto per impianti idraulici funzionanti con oli idraulici biodegradabili secondo HEPG, HETG, HEES e con oli idraulici per impianti centrali o liquidi dei freni.	1 l 205 l	6 1	**5116** [1] **8898**
	SUPER DIESEL ADDITIVE Con Cetan Plus per maggiori prestazioni del motore, minori "battiti in testa" diesel, minore rumorosità e facilità di avviamento. Pulisce il motore e il sistema di iniezione e previene il grippaggio o la resinificazione degli aghi dell'iniettore. Assicura l'utilizzo e la combustione ottimale dei carburanti nel rispetto del risparmio energetico. Riduce la corrosione e l'usura. Il massimo per i carburanti super-diesel. Adatto per i carburanti diesel a basso contenuto di zolfo. Testato per la compatibilità con i turbocompressori.	Adatto per tutti i motori diesel dei veicoli passeggeri e commerciali, nei macchinari di costruzione e nei motori fissi. Particolarmente adatto per proteggere i motori, persino in caso di prolungati periodi di non utilizzo in condizioni estreme. A effetto duraturo fino a 2.000 km. Aggiungere il prodotto quando il serbatoio è pieno per 3/4.	250 ml 5 l 20 l 50 l 205 l	20 1 1 1 1	**1806**[33] **5140** **5136** **5145** **2599**
	ADDITIVOB IODIESEL Migliora il comportamento all'accensione dell'indice generale di cetano del biodiesel. In questo modo viene migliorato il comportamento di marcia così come il livello di prestazioni del motore. Previene la formazione di residui e pulisce l'intero impianto di carburante, proteggendolo dalla corrosione. Garantisce la resistenza all'invecchiamento del biodiesel.	Particolarmente adatto per i catalizzatori di ossidazione diesel. Con durata prolungata: da versare nel serbatoio in fase di rifornimento del carburante ogni 2000 km.	250 ml 1 l 5 l 20 l 205 l	6 6 1 1 1	**3725**[12] **3726** [1] **3727** **3728** **3730**

[1] D – GB – I – E – P [9] D – GB – E [12] D – F – NL [33] GB – GR – I

ADDITIVI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	DIESEL FLOW FIT K | FLUIDIFICANTE DIESEL FLIESS-FIT K Previene la crescita dei cristalli di paraffina nel diesel che inducono la presenza di sale nel carburante nel periodo invernale e bloccano il filtro e le tubazioni del carburante. Diesel fließ-fit consente di utilizzare il carburante diesel durante l'inverno a temperature inferiori a – 31 °C. Aumenta l'economia e l'affidabilità. Adatto a tutti i tipi di carburante diesel. Garantisce massima affidabilità in inverno. Il prodotto è efficace solo se aggiunto prima	della salificazione del carburante diesel (circa 0 °C). Totalmente compatibile con tutti i carburanti diesel e biodiesel convenzionali e con il gasolio per impianti di riscaldamento. 1 litro è sufficiente per 1000 litri di carburante (dosaggio 1:1000). Avvertenza: Sensibile alle gelate, quindi da immagazzinare a temperature superiori a 0 °C!	1 l 5 l 20 l 205 l	6 1 1 1	**5131** [13] **5132** **5133** **1879**
	ANTI-BACTERIAL DIESEL-ADDITIVE| ADDITIVO DIESEL ANTI-BATTERI L'Additivo diesel antibatterico Liqui Moly contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori.	Da usare come prevenzione nei veicoli diesel non utilizzati per periodi prolungati di tempo quali macchinari di costruzione, veicoli commerciali, veicoli passeggeri a motore o nelle cisterne di conservazione o per la disinfezione dei serbatoi contaminati. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	1 l 60 l 200 l	6 1 1	**5150** [7] **5157** **5134**

GRASSI

	VISCOUS GREASE ZS KOOK-40 | GRASSO FLUIDO ZS KOOK-40 Grasso al sapone di litio prodotto da materiali e additivi grezzi accuratamente selezionati. Ottima lubrificazione, resistenza all'acqua, aderenza e stabilità all'alta pressione. Identificazione conforme a DIN 51502 K00 K-40.	Come per i normali grassi, attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione e dei cuscinetti. Raccomandato soprattutto per i sistemi di lubrificazione centrale HGV.	5 kg 25 kg 180 kg	1 1 1	**4714** **4715** **4720**

OLI MOTORE

COMPLETAMENTE SINTETICI

	TOP TEC TRUCK 4150 5W-30 **Per l'imprenditore attento ai costi.** Olio motore leggero completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni. Assicura il massimo risparmio di carburante. Riduce il consumo di olio. Mantiene una pressione dell'olio ottimale in tutte le condizioni d'esercizio. Altissima velocità di lubrificazione all'avviamento e attrito ridotto nella guida di tutti i giorni assicurano una durata del motore estremamente lunga. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3790** **3791** **3792**
	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL FE 5W-30 | OLIO PER AUTOCARRI FE 5 W-30 Olio motore ad alte prestazioni. Gli oli a base non convenzionale a una viscosità SAE 5W-30 consentono ai motori di operare a livelli di attrito incredibilmente ridotti, diminuendo in tal modo il consumo di carburante. L'uso della tecnologia all'avanguardia per gli additivi garantisce una protezione antiusura ottimale che supera le richieste più esigenti dei moderni motori diesel.	Olio motore per tutte le stagioni ideato specificatamente per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate che sfruttano l'ultima tecnologia e con intervalli di cambio dell'olio estremamente lunghi.	20 l 60 l 205 l 1000 l	1 1 1 1	**4600** **4601** **4602** **4288**

TECNOLOGIA SINTETICA

	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40 Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3794** **3795** **3798**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[7] D – GB – F – E – I – GR [13] D – GB – NL – F – E – I – P

OLI MOTORE

TECNOLOGIA SINTETICA

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TRUCK TOP-UP OIL 10W-40 **Per avere sempre a bordo l'olio giusto anche in viaggio!** Olio motore leggero, basato su tecnologia di sintesi, con riserva di potenza estremamente elevata. Protezione antiusura migliorata. Assicura una pressione dell'olio ottimale e una stabile pellicola lubrificante anche in condizioni d'esercizio critiche. Permette di raggiungere i massimi intervalli di cambio dell'olio. Riduce il consumo di olio. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza e garantisce la massima durata del filtro per il particolato diesel (DPF).	Olio per tutte le stagioni. Sviluppato appositamente per motori diesel di veicoli industriali con e senza filtro per il particolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. Testato per turbo.	5 l	4	**4606** [1]
	TRUCK LOW VISCOSITY MOTOR OIL 10W-40 Olio motore a risparmio energetico e ad alte prestazioni dell'ultima generazione. Sfruttando le ultime tecnologie e gli oli a base non convenzionale, questo olio motore garantisce un eccezionale risparmio energetico e protezione dall'usura, prolungando al contempo gli intervalli di cambio dell'olio.	Olio per tutte le stagioni per tutti I motori diesel con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler. Particolarmente adatto in caso di lunghi intervalli di cambio dell'olio ed elevate richieste del motore. Ideale per la flotta mista.	5 l 20 l 60 l 205 l	4 1 1 1	**1185** [1] **4743** **4744** **4747**

PARZIALMENTE SINTETICI

	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL 10W-40 Olio motore a risparmio energetico. Offre un risparmio eccezionale grazie alla significativa riduzione del consumo di carburante, un lungo intervallo del cambio dell'olio e una riduzione sensibile degli interventi di manutenzione sui veicoli.	Olio per tutte le stagioni. Da usare specificatamente per i motori diesel dei veicoli commerciali a intenso carico di lavoro e a emissioni di scarico ottimizzate che sfruttano l'ultima tecnologia e con intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi. Può essere utilizzato anche nei motori diesel convenzionali aspirati e turbocompressi.	20 l 60 l 205 l 1000 l	1 1 1 1	**4733** **4701** **4702** **4290**

A BASE MINERALE

	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40 Olio motore multiuso all'avanguardia per l'ultima generazione di motori sviluppato specificatamente per la flotta mista. Gli oli di alta qualità e l'ultima tecnologia di additivi garantiscono prestazioni massime ed eccezionali proprietà antiusura nel corso di prolungati intervalli del cambio dell'olio. Touring High Tech Super SHPD Engine Oil SAE 15W-40 è stato testato sui motori con convertitori catalitici ed è ideale per i veicoli con e senza turbocompressori.	Adatto per uso universale ma soprattutto per i motori diesel moderni. Ideale anche per la flotta mista.	5 l 20 l 60 l 205 l 1000 l	4 1 1 1 1	**1084** [1] **1121** **1122** **1088** **4289**
	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40 Olio per motore diesel multiuso con le più elevate riserve di prestazioni, sviluppato specificamente per la nuova generazione di motori diesel ad altissime prestazioni con e senza turbocompressori a gas di scarico. Adatto per intervalli del cambio dell'olio estremamente lunghi.	Olio per tutte le stagioni. Adatto per uso universale su tutti i motori diesel (aspirati e turbocompressi).	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l 1000 l	12 4 1 1 1 1	**2474** [3] **2475** [1] **1061** **1062** **1063** **4293**
	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50 Olio motore della nuova generazione dalle prestazioni eccezionali formulato specificatamente per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza intercooler. Un elevato contenuto di additivi garantisce una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni operative.	Per i motori diesel aspirati e turbocompressi con e senza turbocompressore a gas di scarico e con e senza intercooler.	1 l 5 l 20 l 205 l 1000 l	12 4 1 1 1	**2478** [3] **2479** [3] **2480** **2481** **2490**
	TOURING HIGH TECH 20W-20 Olio minerale unigrado per motori e gruppi per i quali il costruttore prescrive l'uso di un olio motore leggermente legato. Con una maggiore percentuale di componenti antiusura. Assicura una stabile pellicola lubrificante.	Olio per tutte le stagioni per motori a benzina e diesel. Particolarmente indicato per macchine edili, gruppi e veicoli di vecchia costruzione. Testato per turbo.	5 l 20 l 60 l	4 1 1	**6964** [1] **6965** **6966**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P [3] D – NL – F – GR – ARAB

OLI CAMBI

COMPLETAMENTE SINTETICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	TOP TEC ATF 1700 Olio per cambi automatici completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Assicura le migliori prestazioni possibili del cambio. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.	Sviluppato principalmente per l'uso con cambi automatici di veicoli industriali, bus e furgoni. Ulteriori applicazioni possibili in impianti idraulici, ecc. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	1 l 20 l	6 1	**3663** [1] **3695**
	FULLY SYNTHETIC HYPOID-GEAR OIL TRUCK 75W-90 | OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI COMPLETAMENTE SINTETICO TRUCK 75W-90 Olio per cambi ad ingranaggi ipoidi completamente sintetico con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i più severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Garantisce, anche in condizioni di utilizzo estreme e con ampie oscillazioni di temperatura, un funzionamento perfetto dei gruppi costruttivi. Assicura una lubrificazione perfetta e una protezione ottimale contro l'usura. Eccellente comportamento alle basse temperature. Riduce i rumori del cambio. Permette di prolungare gli intervalli di cambio dell'olio.	Sviluppato appositamente per l'utilizzo su veicoli industriali. Olio TDL (total drive line) universale per cambi meccanici, prese di forza e differenziali senza differenziale autobloccante. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**1182** **1183** **1184**

TECNOLOGIA SINTETICA

	TOP TEC ATF 1100 Olio per cambi automatici da tecnologia di sintesi di ultima generazione con riserva di potenza estremamente elevata. Elevata stabilità termica e garanzia di resistenza ottimale all'invecchiamento. Soddisfa le specifiche Dexron III, IIE, IID e TASA (tipo A, Suffix A). Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Massima riserva di sicurezza grazie agli additivi derivanti dalle più moderne tecnologie. Formula migliorata per allungare la durata del cambio. Compatibile con guarnizioni di qualunque materiale.	Per cambi automatici, cambi manuali, sistemi sterzanti, impianti idraulici e prese di forza, sia per autovetture sia per veicoli industriali. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 4 1 1 1	**3650** [1] **3651** [1] **3652** [1] **3653** **3654** **3655**

PARZIALMENTE SINTETICI

	HYPOID GEAR OIL TDL SAE 75W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI TDL SAE 75 W-90 Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.	Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1406** [1] **1407** [1] **1408** **4708** **4709**

A BASE MINERALE

	ATF III Oli a base selezionata e una combinazione di additivi speciali garantisce qualità speciali a questo ATF. Eccezionale risposta viscosità-temperatura ed elevata resistenza chimica. Eccellente resistenza all'usura ed efficace caratteristiche d'attrito. Eliminazione della schiuma e buone proprietà di separazione dell'aria. Resistente all'invecchiamento, buone proprietà di lubrificazione e protezione anticorrosiva.	Impianti idraulici, sistemi di sterzo, convertitori di coppia, trasmissioni manuali e automatiche, conformemente alle specifiche tecniche indicate dai produttori dei veicoli e delle trasmissioni.	500 ml 1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 6 4 1 1 1	**1405** [1] **1043** [1] **1056** **1058** **1246** **1245**
	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1401** [1] **1020** [1] **1033** **1039** **4718**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

OLI CAMBI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	GEAR OIL (GL4) SAE 85W-90 | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 85 W-90 Olio per cambi ad alta pressione prodotto da oli a base accuratamente selezionata e additivi speciali. Uso universale per tutti i tipi di trasmissione: a cambi cilindrico, conico e a ruota elicoidale. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta temperatura-viscosità e incredibile resistenza all'invecchiamento. Resistente al freddo ed estremamente compatibile con i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni (soprattutto quelle manuali) e le coppie al ponte con carico compreso tra normale ed elevato.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1403** [1] **1030** [1] **1045** **1034** **1038**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 80W | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80W Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	500 ml 1 l 20 l 60 l	6 6 1 1	**1402** [1] **1025** [1] **1046** **1036**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 80W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80 W-90 Olio per cambi multiuso con temperatura e ossidazione stabili con agenti per ridurre l'usura sui cuscinetti e le superfici dentate. Additivi speciali prevengono la formazione di ruggine e schiuma. Utilizzato come olio per cambi ipoidi con un'ampia gamma di applicazione nelle trasmissioni dei veicoli a motore quali le coppie al ponte e le trasmissioni a velocità variabile dove è consigliato l'uso di un olio di trasmissione EP di questo tipo.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	20 l 205 l	1 1	**1048** **1049**
	HYPOID GEARBOX OIL TRUCK LD SAE 80W-90 | OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TRUCK LD SAE 80W-90 Olio minerale per cambi ad ingranaggi ipoidi con riserva di potenza estremamente elevata. Supera i severi requisiti di prova di importanti case automobilistiche. Assicura l'efficienza dei gruppi e aumenta la durata dei componenti. Anche in condizioni d'esercizio estreme assicura una stabile pellicola lubrificante. Eccellente protezione antiusura e buone caratteristiche di attrito. Anche con intervalli di cambio dell'olio particolarmente lunghi garantisce le massime prestazioni.	Sviluppato appositamente per coppie coniche sottoposte a sollecitazioni estreme su veicoli industriali e macchine edili senza differenziale autobloccante. Impiego conforme alle specifiche prescritte dal costruttore del gruppo costruttivo, del veicolo o del cambio.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**3594** **3598** **3599**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 85W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-90 Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	500 ml 1 l 20 l 60 l 205 l	6 6 1 1 1	**1404** [1] **1035** [1] **1047** **1031** **2165**
	HYPOID GEAR OIL (GL 5) SAE 85W-90 | OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) LS SAE 85 W-90 Olio per cambi ad alte prestazioni. Adatto per le più elevate capacità di trasporto carico. Elevata capacità di compensazione della pressione. Riduce l'usura e riduce al minimo i rumori. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Straordinaria resistenza all'invecchiamento e al freddo. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni dei veicoli a motore a intenso carico, soprattutto per le trasmissioni assali con cambi ipoide.	1 l 20 l 60 l	6 1 1	**1410** [1] **4706** **4707**
	HYPOID GEAR OIL TDL SAE 80W-90 | OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TDL SAE 80W-90 Olio per cambi multiuso per uso universale. Poiché si tratta di un olio per cambi a linea di trasmissione totale (TDL), è adatto soprattutto per la lubrificazione di tutti gli elementi di trasmissione, dalle esigenti trasmissioni manuali sincronizzate e non sincronizzate agli assali di trasmissione ipoidi. Attrito ridotto grazie all'ottimale livello di viscosità che aiuta a risparmiare carburante.	Uso universale per tutte le trasmissioni manuali, ausiliari e differenziali. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	20 l 60 l 205 l	1 1 1	**4218** **4705** **4721**

Per i dati tecnici e le approvazioni del produttore, vedere la guida dell'olio o la tabella dei dati tecnici. Attenersi alle indicazioni della casa automobilistica o del costruttore del gruppo.

[1] D – GB – I – E – P

Motociclette/ Scooter

Motociclette/Scooter	
Additivi	103
Oli motore a 4 tempi	103
Oli motore a 2 tempi	104
Oli cambi	105
Oli per filtri	105
Oli per forcelle	106
Liquido per freni	106
Prodotti di manutenzione	106

ADDITIVI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING BIKE-OIL ADDITIVE | ADDITIVO OLIO PER MOTOCICLETTE Con antiattrito MoS_2. Riduce l'usura fino al 50 % (scientificamente provato). Pertanto, estende la durata di servizio del motore. Il motore è più efficiente e riduce il consumo di olio e carburante. Maggiore linearità del motore, meno guasti. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Per tutti i motori a 4 e 2 tempi con lubrificazione separata e miscelata. Utilizzabile anche con frizioni multidisco in bagno d'olio. Dosaggio consigliato a ogni cambio d'olio o, per motori a 2 tempi, a ogni rifornimento di carburante. Motori a 4 tempi: 30 ml per ogni litro di olio motore o 20 ml per frizioni in bagno d'olio. Motori a 2 tempi con lubrificazione separata: 20 ml per ogni litro d'olio 2 tempi o con lubrificazione miscelata. 10 ml per 10 l di miscela.	125 ml	12	**1580** [1]
	RACING4T -BIKE-ADDITIVE Disgrega i residui nelle valvole e nella camera di combustione. Mantiene il motore pulito e migliora le prestazioni del motore. Riduce il consumo di benzina e dei gas di scarico e, pertanto, è ecocompatibile. Eccellente anticorrosivo anche quando l'olio motore viene conservato per la stagione invernale. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Aggiungere al carburante di tutti i motori di motociclette a 4 tempi (aspirati e a iniezione). Aggiungere a ogni rifornimento di carburante.	125 ml	12	**1581** [15]
	RACING2T -BIKE-ADDITIVE Disgrega i residui nei canali di entrata e di scarico nonché nei carburatori. Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione. Favorisce bassi valori di scarico e riduce il consumo di benzina. Ecocompatibile. Un motore più pulito è anche sinonimo di maggiori prestazioni. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Adatto per tutti i motori a 2 tempi con miscela o lubrificazione separata.	250 ml	6	**1582** [1]

OLI MOTORE A 4 TEMPI

COMPLETAMENTE SINTETICI

	RACING SYNTH 4T 10W-50 Ottima lubrificazione persino in condizioni operative estreme. Particolarmente adatto per i motori ad alta velocità. Garantisce una lubrificazione efficace alle temperature molto elevate. Ideale anche per frizioni a bagno d'olio. Adatto per macchine da strada e da corsa. Testato sui convertitori catalitici.	Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa. Può essere miscelato ed è compatibile con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1502** [1] **1503** [1] **1567** **1564** **1569**
	RACING SYNTH 4T 10W-60 Olio per motore a 4 tempi ad elevate prestazioni da usare in ambito sportivo. Testato sulle macchine da corsa. Per una lubrificazione ottimale in condizioni estreme. Massima protezione dall'usura. Per macchine da corsa e da strada sottoposte a forte stress. Favorisce una pulizia eccezionale del motore.	Particolarmente adatto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress su strada e sulle piste da corsa.	1 l 5 l 20 l	6 4 1	**1525** [1] **1526** [1] **1527**

TECNOLOGIA SINTETICA

	RACING 4T 10W-40 Lubrificazione immediata in caso di avviamento a freddo. Favorisce una lubrificazione efficace e riduce l'usura. Particolarmente adatto per i motori ad alte prestazioni. Mantiene il motore pulito e impedisce le vibrazioni della frizione. Garantisce un basso consumo di olio e di perdite indotte dall'evaporazione. Testato sui convertitori catalitici.	Perfetto per le motociclette con motore a 4 tempi sottoposte a stress e per le macchina da corsa.	1 l 5 l 20 l 60 l 205 l	6 4 1 1 1	**1521** [1] **1522** [1] **1562** **1563** **1568**

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

OLI MOTORE A 4 TEMPI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING 4T 20W-50 Olio motore a 4 tempi estremamente tecnologico per motociclette. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio. Elimina le vibrazioni della frizione. Elevata stabilità ai tagli e all'invecchiamento.	Ideale per i motori a 4 tempi delle motociclette. Attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del motore.	1 l	6	**1500** [1]
			5 l	4	**1501** [1]
			20 l	1	**1560**
			60 l	1	**1561**
	RACING HD-CLASSIC SAE 50 Olio motore ad applicazione singola. Da utilizzare sulle motociclette classiche. Particolarmente adatto per Harley Davidson. Elevate resistenza all'usura ed eccezionale protezione anticorrosiva. Assoluta stabilità ai tagli. Garantisce un funzionamento lineare del motore e una maggiore durata di vita. Bassa perdita di evaporazione e consumo ridotto di olio.	Da usare nei motori a 4 tempi delle motociclette, soprattutto Harley-Davidson. Può essere miscelato con tutti gli oli motore disponibili in commercio.	1 l	6	**1572** [1]
			5 l	4	**1573** [1]
	RACING SCOOTER 4T 10W-40 Olio minerale a elevate prestazioni, particolarmente adatto per i moderni motori a 4 tempi degli scooter. Garantisce una lubrificazione ottimale anche a temperature elevate. Riduce il consumo di olio.	Oli per motore a 4 tempi degli scooter.	1 l	6	**1618** [1]

OLI MOTORE A 2 TEMPI

COMPLETAMENTE SINTETICI

	RACING SYNTH 2T Migliora le prestazioni del motore. Estremamente efficace contro l'usura. Garantisce una lubrificazione efficace anche a temperature molto elevate. Mantiene pulite le candele, la camera di combustione e i pistoni. JASO FC, Global Category GD.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Automiscelante. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.	1 l	6	**1505** [1]
			20 l	1	**1566**
	RACING SCOOTER 2T SYNTH Riduce la fumosità nei gas di scarico e mantiene puliti il motore e le candele. Previene la formazione di depositi di carbonio nell'impianto di scarico. Per una lubrificazione ottimale del motore. Con JASO FC, Global Category GD, Piaggio GI.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 100 in base alle istruzioni d'uso.	1 l	6	**1053** [1]
			20 l	1	**1054**

PARZIALMENTE SINTETICI

	RACING2 T Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Favorisce la combustione senza ceneri e residui. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.	1 l	6	**1504** [1]
			20 l	1	**1565**
			60 l	1	**1577**

[1] D – GB – I – E – P

OLI MOTORE A 2 TEMPI

PARZIALMENTE SINTETICI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH Protegge dall'erosione dei pistoni e previene la riduzione delle prestazioni. Previene la formazione di depositi nel motore e nei fori di scarico. Eccezionali proprietà di lubrificazione. Con API-TC, JASO FC. Automiscelante.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.	500 ml	6	**1622** [1]
			1 l	6	**1621** [1]

A BASE MINERALE

	RACING SCOOTER 2T BASIC Ideale per scooter e motociclette leggere con motore a 2 tempi. Protegge dall'usura e mantiene puliti il motore e le candele. Per una lubrificazione ottimale del motore.	Per sistemi di lubrificazione separati e misti nei motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50 in base alle istruzioni d'uso.	1 l	6	**1619** [1]
			5 l	4	**1616** [1]
			60 l	1	**1633**

OLI CAMBI

COMPLETAMENTE SINTETICI

	RACING GEAR OIL SAE 75W-90 | OLIO PER CAMBI SAE 75 W-90 Indicato specificatamente per le trasmissioni manuali e le trasmissioni degli alberi universali per API-GL5. Per facilitare il cambio delle marce e in caso di richieste esigenti. Eccellente protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni. Risparmio energetico per ridurre il consumo di carburante.	Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml	6	**1516** [1]

A BASE MINERALE

	RACING GEAR OIL 80W | OLIO PER CAMBI 80W Olio per cambi ad alte prestazioni con API-GL 4. Per un cambio delle marce leggero e carichi elevati. Buona protezione contro l'usura. Da utilizzare in tutte le stagioni.	Per le trasmissioni delle motociclette a intenso carico e le coppie al ponte. Attenersi alle istruzioni d'uso del produttore della trasmissione.	500 ml	6	**1617** [1]

OLI PER FILTRI

	RACING AIR FILTER OIL | OLIO PER FILTRI ARIA IN SPUGNA Formulazione speciale per bloccare la polvere e lo sporco e per prevenire danni al motore. Repellente all'acqua, non forma resina o schiuma o blocchi, quando umido. Il colore blu consente di controllare in modo efficace il filtro.	Per filtri in schiuma.	500 ml	20	**1625** [1]

[1] D – GB – I – E – P

OLI PER FORCELLE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING FORK OIL 5W LIGHT | OLIO PER FORCELLE 5W LIGHT Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.	Uso universale nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori delle motociclette, dei monopattini, degli autocicli e di altri veicoli a due ruote.	500 ml 5 l	6 4	**1523** [1] **1623** [8]
	RACING FORK OIL 10W MEDIUM | OLIO PER FORCELLE 10W MEDIO Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.	Uso universale nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori delle motociclette, dei monopattini, degli autocicli e di altri veicoli a due ruote.	500 ml 5 l	6 4	**1506** [1] **1606** [8]
	RACING FORK OIL 15W HEAVY | OLIO PER FORCELLE 15W HEAVY Olio completamente sintetico per forcelle e per assorbire gli urti. Riduce la perdita indotta dai tagli e garantisce una guida più sicura. Persino dopo utilizzo prolungato. Previene la formazione di schiuma e l'indurimento delle guarnizioni. Una protezione ottimale e anticorrosiva garantiscono una prolungata durata di vita.	Uso universale nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori delle motociclette, dei monopattini, degli autocicli e di altri veicoli a due ruote.	500 ml	6	**1524** [1]

LIQUIDO PER FRENI

	RACING BRAKE FLUID | LIQUIDO PER FRENI È un liquido per freni sintetico a base di etere glicolico e poliglicoli alchilici. Contiene inibitori che prevengono la corrosione die componenti metallici dei freni e riducono l'ossidazione alle elevate temperature. Il liquido per freni garantisce elevati punti di ebollizione a umido e a secco. Speciali additivi innocuizzanti dell'umidità aiutano a ridurre al minimo la formazione di bolle di vapore. Il liquido per freni è particolarmente adatto per gli impianti frenanti ABS.	Particolarmente adatto per le motociclette.	250 ml	24	**3679** [20]

PRODOTTI DI MANUTENZIONE

	RACING BIKE CLEANER | DETERGENTE PER MOTOCICLETTE Speciale detergente per motociclette. Biodegradabile (test CEC L-33T-82 in 21 giorni > 80 %). Pulisce lo sporco persistente in modo delicato ma in profondità e in modo rapido. Con anticorrosivo. Senza fosfati e solventi che inquinano l'ambiente. Ad azione rapida. Si stende facilmente senza lasciare striature.	Per la pulizia di motociclette, quad, scooter e biciclette. Per la pulizia attenersi alle normative locali delle autorità di gestione delle acque. Non utilizzare su cerchi in magnesio!	1 l	6	**1509** [15]
	RACING CHAIN LUBE | LUBRIFICANTE PER CATENE Grasso per catene completamente sintetico. Estremamente aderente e anti foratura. Eccezionali proprietà di penetrazione e lubrificazione. Particolarmente adatto per le catene a scorrimento veloce. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Biodegradabilità (test CEC L-33T-82 in 21 giorni 80 %). Effetto ottimale solo se non miscelato. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Detergente per catene Racing (n. parte 1602).	Prima lubrificazione e rilubrificazione di catene di trasmissione. Particolarmente indicato in atmosfere polverose, sporche e corrosive. Per catene sottoposte a forti sollecitazioni e a rotazione rapida con e senza O-ring.	250 ml	12	**1508** [1]

[1] D – GB – I – E – P [8] D – GB [15] D – GB – I [20] D – GB – F – ARAB

PRODOTTI DI MANUTENZIONE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	RACING HELMET INTERIOR CLEANER | RACING DETERGENTE INTERNO CASCO Pulizia delicata e accurata. Elimina i batteri e assicura un profumo fresco e gradevole. La pellicola protettiva impedisce che lo sporco si riformi rapidamente.	Pulizia delicata e accurata di caschi, imbottiture, visiere, rivestimenti, selle, ecc.	300 ml	12	**1603** [1]
	RACING CHAIN CLEANER | RACING DETERGENTE PER CATENE Racing Chain Cleaner è un detergente speciale contenente una combinazione di solventi accuratamente selezionati per la pulizia rapida e semplice e lo sgrassamento delle parti strutturali dei veicoli a due ruote.	Per la pulizia di catene con e senza O-ring su veicoli a due ruote e quad.	500 ml	6	**1602** [1]
	RACING CHAIN SPRAY, WHITE | RACING SPRAY PER CATENE BIANCO Speciale grasso bianco completamente sintetico. Per una lubrificazione ottimale grazie all'applicazione visibile sulla catena. Resistente all'acqua calda e fredda e agli schizzi d'acqua. Eccellenti proprietà aderenti e antiusura. Riduce l'allungamento delle catene e aiuta ad allungarne la vita di servizio. Eccellenti proprietà di penetrazione e anticorrosive. La lattina da 50 ml può essere riempita con la lattina da 400 ml. Prima dell'uso si consiglia di pulire la catena con Detergente per catene Racing (n. parte 1602).	Per tutte le catene delle moto ciclette sottoposte a intensi carichi di lavoro e a scorrimento veloce con e senza O-ring.	50 ml 400 ml	24 12	**1592**[15] **1591** [1]
	RACING LEATHER SUIT CARE | RACING TRATTAMENTO PER PELLE Emulsione di alta qualità per la cura e il trattamento di tutte le pelli lisce. Rinnova i colori, protegge e cura la pelle. Dona alle parti trattate una superficie satinata con effetto impregnante. Per la pulizia di superfici molto sporche si consiglia l'uso del detergente universale LIQUI MOLY (n. parte 1653).	Per superfici in pelle liscia come sedute e bisacce da sella. Tute da motociclista ecc.	250 ml	12	**1601**[15]
	RACING MULTI-SPRAY | SPRAY MULTIUSO Lubrifica e dissolve la ruggine e protegge la motocicletta. Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili, ad esempio dei cavi Bowden. Sblocca le viti e i bulloni arrugginiti. Protegge l'impianto elettrico. Previene gli stridii. Protegge dalla corrosione e preserva le parti in gomma. Eccezionali proprietà di penetrazione.	Le eccezionali proprietà multiuso del Racing Multi-Spray lo rendono un prodotto ideale in un'ampia varietà di applicazioni nelle officine e sui veicoli a motore e a due ruote.	200 ml	12	**1513** [1]
	RACING TIRE INFLATOR AND SEALER | RACING GONFIA E RIPARA Sigilla e rigonfia i pneumatici a terra. Dopo la riparazione è possibile riprendere il viaggio solo a velocità moderata e il pneumatico va riparato o sostituito alla prima occasione. Per tutti i tipi di pneumatici con e senza camera d'aria. Non utilizzare se la camera d'aria è squarciata, se il pneumatico è scivolato dal cerchio oppure se la copertura esterna presenta dei tagli lateralmente.	Per pneumatici di ogni dimensione con e senza camera d'aria per il primo soccorso e il soccorso stradale.	300 ml	12	**1579** [1]
	RACING VISOR CLEANER | RACING PULISCI VISIERE Pulisce e protegge i caschi e le visiere. Antiappannante attivo per visori in plastica e vetro. A effetto duraturo. Rimuove le macchie di sporco, insetti, olio e silicone. Garantisce una visuale ottima, migliorando anche la sicurezza di guida.	Ideale soprattutto per pulire, proteggere e come antiappannamento delle visiere in vetro e plastica.	100 ml	12	**1571**[15]

[1] D – GB – I – E – P [15] D – GB – I

Imbarcazioni

Imbarcazioni	
Additivi	109
Oli motore a 4 tempi	109
Oli motore a 2 tempi	109
Oli cambi	110
Prodotti di manutenzione	110

ADDITIVI

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	MARINE DIESEL ADDITIVE | TRATTAMENTO PER GASOLIO NAVALE L'Additivo per motori marini LIQUI MOLY contiene un biocida estremamente attivo con un ampio spettro di attività contro i batteri, i fermenti e le muffe. Il biocida non forma alcun prodotto di combustione corrosivo ed è stato testato dai principali produttori di motori. Usare il disinfettante prestando attenzione alla sicurezza. Prima dell'uso leggere sempre l'etichetta e le informazioni sul prodotto.	Per uso preventivo o per la disinfezione dei serbatoi contaminati sulla imbarcazioni o nelle cisterne di conservazione. Nei sistemi già contaminati occorre provvedere a una dose d'urto di 1:200. Un recipiente graduato (25 ml) è sufficiente per 5 l di carburante diesel. Per l'applicazione preventiva di 1:1000 è sufficiente un recipiente graduato (25 ml) per 25 l di carburante diesel.	1 l	6	**1008** [7]

OLI MOTORE A 4 TEMPI

TECNOLOGIA SINTETICA

	MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40 Moderno olio motore leggero ad alte prestazioni hydrocracked e con additivi derivanti dalla più moderna tecnologia, per garantire un'eccellente protezione antiusura e un'ottimale pulizia del motore. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	1 l 5 l	6 4	**1236** [7] **1239** [7]

A BASE MINERALE

	MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40 Moderno olio motore ad alte prestazioni composto da oli base selezionati e additivi derivanti dalle più moderne tecnologie, per garantire, anche in estreme condizioni d'esercizio, una lubrificazione ottimale e una sicura protezione antiusura. Grazie ad un elevato tenore di additivi anticorrosione protegge in modo ottimale i componenti del motore. Testato per turbo e catalizzatore. Conforme ai requisiti dei più importanti costruttori di motori.	Olio per tutte le stagioni per motori nautici a benzina e diesel. Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio.	5 l 60 l	4 1	**1065** [7] **1066**

OLI MOTORE A 2 TEMPI

COMPLETAMENTE SINTETICI

	FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL Biodegradabilità dopo 21 giorni (CEC L-33T-82): 80%. Con prestazioni TC-WIII. Mantiene puliti i cilindri, i pistoni e le candele. Nessuna autocombustione, combustione senza fumo. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Ottima lubrificazione ed elevata sicurezza di utilizzo.	Sviluppato specificatamente per i motori da corsa e a intenso carico di lavoro a 2 tempi raffreddati ad acqua con lubrificazione mista e separata.	1 l	6	**1233** [7]

A BASE MINERALE

	OUTBOARDM OTOROIL Olio ad alte prestazioni. Con prestazioni TC-WIII. Efficace resistenza all'usura ed elevata affidabilità operativa. Previene la formazione di residui nella camera di combustione e nel sistema di scarico. Nessuna autocombustione. Protegge il motore dalla ruggine in caso di messa fuori servizio e rimessaggio.	Adatto per motori a 2 tempi delle imbarcazioni raffreddati ad acqua con lubrificazione mista o separata. Automiscelante.	1 l 5 l 20 l	6 4 1	**1231** [7] **1234** [7] **1235**

[7] D – GB – F – E – I – GR

OLI CAMBI

A BASE MINERALE

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	OUTBOARD TRANSMISSION OIL | OLIO TRASMISSIONI PER FUORIBORDO Olio per cambi ad alte prestazioni per le trasmissioni meccaniche. Riduce l'usura e la rumorosità. Elevata capacità di trasporto carico anche quando si passa da carico neutro a pieno. Eccezionale protezione anticorrosiva e resistenza all'invecchiamento. Eccellente risposta viscosità-temperatura. Compatibile con tutti i materiali di tenuta.	Per le trasmissioni fuoribordo in condizioni di carico comprese tra normali ed elevate. Ideale anche per trasmissioni Z. Viscosità 80 W-90.	250 ml 20 l	12 1	**1232** [7] **1238**

PRODOTTI DI MANUTENZIONE

	MARINEG REASE Grasso a elevate prestazioni per tutti i punti di lubrificazione sulle imbarcazioni. Riduce l'usura e l'attrito. Azione di lubrificazione estremamente lunga. Stabile all'invecchiamento e alla viscosità. Resistente all'acqua calda e fredda. Repellente all'acqua e completamente impermeabile all'acqua di mare. Efficace anticorrosivo. Conforme alle specifiche tecniche marine NATO G460. Stabile negli ambienti umidi. Buone proprietà sigillanti. Identificazione conforme a DIN 51502 KF 2 G-20.	Applicazione universale per i punti di ingrassaggio su tutte le imbarcazioni e barche. L'ampia gamma di temperatura e l'elevata stabilità garantiscono una lubrificazione ottimale e riducono la diversità dei prodotti richiesti.	250 g 400 g	12 12	**3509** [7] **3506** [7]
	UNIVERSAL BOAT CLEANER | DETERGENTE UNIVERSALE PER BARCHE Il Detergente per imbarcazioni è stato sviluppato specificatamente per la pulizia e il trattamento delicato delle barche. Le speciali proprietà del prodotto garantiscono la rimozione delle principali sostanze contaminanti dalle barche, ad esempio alghe, residui di olio e grasso, fuliggine, escrementi di uccelli e insetti dalle vele, dai ponti e dagli scafi. Biodegradabile conformemente alla legge tedesca sugli agenti detergenti (WRMG).	Ideale soprattutto per la pulizia generale e per la rimozione dello sporco e delle sostanze contaminanti sulle barche.	1 l	6	**3313** [7]
	MULTI-SPRAY BOAT | MULTI-SPRAY Agente speciale per la manutenzione e la protezione delle barche. Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili. Protegge dalla corrosione e dall'ossidazione. Elimina l'umidità e facilita l'avviamento dei motori bagnati. Protegge l'impianto elettrico delle barche. Sblocca le viti e i bulloni arrugginiti. Previene gli stridii. Elimina le perdite di corrente e previene i cortocircuiti. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno.	Per tutti gli interventi di manutenzione. Lo spray multiuso da usare su tutta la barca.	500 ml	12	**3314** [7]

[7] D – GB – F – E – I – GR

Giardinaggio

GIARDINAGGIO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BENZIN-STABILISATOR | STABILIZZATORE PER BENZINA Una combinazione di agenti per proteggere contro la corrosione, i depositi e l'invecchiamento del carburante. Riduce i problemi di rimessaggio per il periodo invernale dei tagliaerba, delle motoseghe, dei veicoli a due ruote e di altri motori benzina a 2 e a 4 tempi.	Rimessaggio e conservazione di tagliaerba e apparecchiature a motore alimentati a benzina.	250 ml	6	**5107** [12]
	TREATMENT SPRAY FOR GARDEN EQUIPMENT | SPRAY PER LA CURA DI APPARECCHI DA GIARDINAGGIO Favorisce il funzionamento fluido delle parti movibili. Previene gli stridii. Protegge tutte le parti in metallo dalla corrosione durante i periodi di rimessaggio. Non attacca la plastica, la vernice, il metallo o il legno. Favorisce il funzionamento dei tagliaerba, dei tagliasiepe, ecc. A base di vegetali, quindi ecocompatibile.	Lubrifica, mantiene e protegge le apparecchiature da giardino quali i tagliaerba, i tagliasiepe, ecc.	300 ml	6	**1615** [1]
	2-CYCLE POWER SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE 2 TEMPI Olio motore di alta qualità e alte prestazioni sviluppato specificatamente per i motori a 2 tempi raffreddati ad aria. Supera i rigidi requisiti dei principali produttori di motoseghe. Con API-TC. Per una lubrificazione ottimale e una protezione dall'usura anche nelle condizioni più avverse. Efficace protezione anticorrosiva. Mantiene pulito il motore. Testato sui convertitori catalitici.	Per le motoseghe ad alte prestazioni. Con e senza convertitore catalitico. Altamente miscelabile con i carburanti senza piombo più diffusi. Rapporto di miscelazione conformemente alle istruzioni d'uso.	1 l 20 l	6 1	**1282** **1275**
	2-STROKE MOTOR OIL, SELF-MIXING | OLIO MOTORE 2T AUTOMISCELANTE Olio per motore a 2 tempi a elevate prestazioni per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua. Lubrificazione ottimale grazie all'eccezionale stabilità della pellicola lubrificante. Gli oli a base selezionata e gli additivi garantiscono un motore più pulito persino in condizioni intense di carico. Combustione senza ceneri e residui. Protegge Dall'usura e dalla corrosione. Candele più pulite, automiscelante.	Per una lubrificazione separata o miscelata nelle motociclette, ciclomotori, tagliaerba, motoseghe e apparati di emergenza. Rapporto di miscelazione fino a 1 : 50.	250 ml 1 l 5 l 60 l	12 12 4 1	**1051** **1052** **1189** **4700**
	LAWNMOWER OIL SAE 30 | OLIO PER TAGLIAERBA SAE 30 Pulizia ottimale del motore ed eccezionale protezione dall'usura. L'elevato contenuto di additivo garantisce una lubrificazione di livello superiore e favorisce il prolungamento della vita di servizio del motore. Protegge dalla corrosione persino in condizioni avverse e durante il rimessaggio in inverno. Testato per la compatibilità con i convertitori catalitici.	Sviluppato specificatamente per i motori a 4 tempi dei tagliaerba e i motori per cui è richiesto un olio motore ad applicazione singola SAE tipo HD 30.	1 l 5 l 0,6 l	12 4 125	**1264** **1266** **1268**
	UNIVERSAL OIL FOR GARDEN EQUIPMENT 10W-30 Moderno olio multigrado per l'uso in tutte le stagioni. Oli base selezionati e un elevato tenore di additivi garantiscono una pulizia ottimale del motore e un'eccellente effetto lubrificante anche in condizioni d'esercizio gravose.	Per motori a benzina e diesel a 4 tempi, come tosaerba, generatori di emergenza, trattorini tosaerba, cippatrici a motore, frese a motore, tosaerba a taglio verticale, falciatrici, idropulitrici ad alta pressione, frese per neve, ecc. Soddisfa e supera i requisiti di importanti costruttori di motore, come Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh, ecc.	1 l	6	**1273**

[1] D – GB – I – E – P [12] D – F – NL

GIARDINAGGIO

Prodotto	Descrizione	Area di utilizzo	Cont.	Unità confezione	N. parte
	BIO CHAIN SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE Olio per catene a base vegetale ed ecocompatibile. Altamente biodegradabile (Test CEC L-33-A-94: in 21 giorni 98 %). Eccezionali proprietà di aderenza e lubrificazione. Protegge dall'usura e dalla corrosione. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantisce un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse. L'Olio per motoseghe ha ricevuto il più elevato encomio dal KWF (Comitato tedesco per le foreste).	Per tutte le motoseghe ad alte prestazioni. Adatto anche per condizioni estreme quali il taglio di legname duro.	1 l 5 l	6 4	**1280** **1281**
	SAW CHAIN OIL 100 | OLIO PER MOTOSEGHE 100 Saw-chain oil 100 è un olio ad alte prestazioni a base minerale formulato da oli a base selezionata per la lubrificazione a processo diretto delle catene nelle motoseghe, seghe alternative, ecc. Eccezionali proprietà adesive e di lubrificazione garantiscono che tutte le parti movibili quali le maglie e i giunti siano ottimamente lubrificate e protette dall'usura. La buona risposta viscosità-temperatura del prodotto garantiscono un uso efficace in tutte le stagioni a temperature esterne elevate o basse.	Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe ad alte prestazioni e le seghe alternative in condizioni estreme di utilizzo quali il taglio di legname duro.	1 l 5 l 20 l 60 l	6 4 1 1	**1277** **1278** **1190** **1191**
	BIO SAW-CHAIN OIL 68 Olio per catene ecologico a base di oli vegetali di alta qualità. La speciale formulazione dell'olio per catene Bio Saw-Chain Oil 68 garantisce una rapida biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: in 21 giorni > 90 %) e la sicurezza tossicologica. Le eccellenti caratteristiche di aderenza e l'ottimo potere lubrificante garantiscono una lubrificazione e una protezione antiusura ottimali di tutti i componenti mobili, come le maglie e gli snodi delle catene. L'ottimo rapporto viscosità-temperatura consente l'impiego in tutte le stagioni ad alte e basse temperature esterne.	Per la lubrificazione delle catene di tutte le motoseghe e segatrici ad alte prestazioni. Per condizioni d'utilizzo estreme, come la segatura di legno duro.	60 l 205 l	1 1	**1289** **1283**

Primo e secondo ordine

Primo e secondo ordine	
Standard	115
Additivi	115
Trattamenti sul veicolo	116

STANDARD

Prodotto	Descrizione	Cont.	Unità confezione	N. parte
N. parte. 9988	**TEGO-METAL-SCAFFALE** vuoto larghezza: 65 cm Topper vuoto larghezza: 125 cm Topper	1 Pezzo 1 Pezzo 1 Pezzo 2 Pezzos	1 1 1 2	**9969** **5849** **9988** **5849**

ADDITIVI

N. parte. 9901

Counter display

N. parte. 7065

ESPOSITOREB OMBOLETTE ADDITIVO vuoto altezza: 187 cm diametro: 60 cm		1 Pezzo	1	**9901**
SCAFFALE FUTURA-PLASTICO vuoto larghezza: 40 cm profondità: 40 cm altezza: 160 cm Topper		1 Pezzo 1 Pezzo	1 1	**9970** **9995**
vuoto larghezza: 60 cm profondità: 40 cm altezza: 160 cm Topper		1 Pezzo 1 Pezzo	1 1	**9989** **9966**
ESPOSITORE DA BANCO PER ADDITIVI empty Topper		1 Pezzo 1 Pezzo	1 1	**9965** **9950**
COUNTER DISPLAY CERA TEC | ESPOSITORE DA BANCO PER CERA TEC costituito da: 6 x Cera Tec	(N. parte 3721)	1 Pezzo	1	**7065**

TRATTAMENTI SUL VEICOLO

Prodotto	Descrizione	Cont.	Unità confezione	N. parte
 N. parte. 7197	**COUNTER DISPLAY CLIMATE-FRESH | ESPOSITORE DA BANCO PER KLIMA FRESH** costituito da: 12 x 150 ml (N. parte 4065)	1 Pezzo	1	**7197**
	COUNTER DISPLAY LM 40 MULTI-PURPOSE-SPRAY | ESPOSITORE DA BANCO PER LM 40 SPRAY MULTIFUNZIONE costituito da: 12 x 200 ml (N. parte 3390)	1 Pezzo	1	**9973**
 N. parte. 7018	**LM 40 MULTI-PURPOSE-SPRAY | SPRAY MULTIFUNZIONE** scaffale FUTURA-PLASTICO piccolo 48 x 200 ml (N. parte 3390) 48 x 400 ml (N. parte 3391)	1 Pezzo	1	**7018**

MATERIALE PUBBLICITARIO

ETICHETTE ADESIVE

Prodotto

N. parte. 5375
N. parte. 5370

Descrizione	Cont.	Unità confezione	N. parte
ETICHETTE ADESIVE ENGSTLER BMW	–	100	**5867**
ETICHETTEA DESIVE OPENING TIMES	D	1	**5347**
	GB	1	**5637**
LOGO (53 x 35 mm)	–	10	**5377**
LOGO (132 x 87 mm)	–	100	**5370**
LOGO (320 x 210 mm)	–	100	**5428**
LOGO (480 x 316 mm)	–	50	**5372**
LOGO (680 x 448 cm)	–	50	**5375**

MATERIALE PUBBLICITARIO ESTERNO / ILLUMINATO

N. parte. 5436

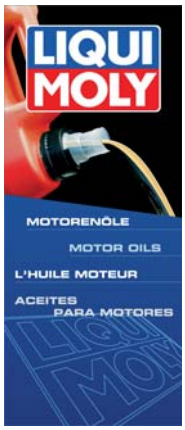
N. parte. 5434

N. parte. 5435

N. parte. 5369

N. parte. 5242

N. parte. 5243



N. parte. 5244

INSEGNA ESTERNA LUMINOSA* MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	D	1	**5436**
INSEGNA VERTICALE LUMINOSA* MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	D	1	**5434**
INSEGNA BANCONE LUMINOSA* MOTORENÖLE/ADDITIVE/ AUTOPFLEGE (102 x 25 x 12 cm)	D	1	**5435**
BANDIERINA MOTOR OILS/ ADDITIVES/CAR CARE (150 x 360 cm)	D	1	**5368**
	GB	1	**5623**
	E	1	**5622**
STRISCIONE PUBBLICITARIO (400 x 100 cm) orizzontale	D	1	**5369**
	GB	1	**5643**
BANDIERA A BRACCIO (150 x 360 cm) verticalmente	–	1	**5357**
STRISCIONEP UBBLICITARIO IMAGE (100 x 230 cm) verticalmente	–	1	**5242**
STRISCIONE PUBBLICITARIO ADDITIVI (100 x 230 cm) verticalmente	–	1	**5243**
STRISCIONE PUBBLICITARIO OLI MOTORE (100 x 230 cm) verticalmente	–	1	**5244**

*LIQUI MOLY-slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)

MATERIALE PUBBLICITARIO

MATERIALE DECORATIVO / POSTER / CARTELLONI

Prodotto

N. parte. 5441

N. parte. 5444

LIQUI MOLY

N. parte. 5486

N. parte. 5425

LIQUI MOLY
MOTOR OILS
MADE IN
GERMANY

N. parte. 5487

Descrizione	Cont.	Unità confezione	N. parte
SAGOMADE CORATIVA	–	1	**5444**
COLONNE DECORATIVE 1 x 40 cm altezza 1 x 60 cm altezza 1 x 80 cm altezza	–	1	**5441**
PARETE DECORATIVA SMONTABILE 190 x 190 cm	–	1	**5483**
LOGO CARTELLONE ESTERNO ALU	–	1	**5486**
POSTER ENGSTLER BMW DIN A1	–	1	**5847**
POSTER SPIRIT OF WESTPHALIA DIN A1	–	1	**5425**
CARTELLONE PUBBLICIATARIO MOTOR OILS / ADDITIVES / CAR CARE*	D	1	**5480**
	GB	1	**5470**
CARTELLONE PUBBLICIATARIO MOTOR OIL*	GB	1	**5487**

*LIQUI MOLY-slogan in altre lingue possibili. (N. parte dopo richiesta)

MATERIALE PUBBLICITARIO

OGGETTI PROMOZIONALI

N. parte. 5349

N. parte. 5345

N. parte. 5351 – 5356

Prodotto	Descrizione	Cont.	Unità confezione	N. parte
PENNA A SFERA		–	50	**5335**
CAPPELLINI LIQUI MOLY		–	1	**5315**
PARASOLE		–	1	**5349**
T-SHIRT	(motivi vari)			
	taglia S	–	1	**5323**
	taglia M	–	1	**5309**
	taglia L	–	1	**5326**
	taglia XL	–	1	**5327**
	tagliaXXL	–	1	**5328**
PANTALONI PER OFFICINA	colore nero/rosso			
	taglia M	–	1	**5350**
	taglia L	–	1	**5358**
	taglia XL	–	1	**5359**
	taglia XXL	–	1	**5360**
TUTA PER OFFICINA				
	taglia M	–	1	**5351**
	taglia L	–	1	**5354**
	taglia XL	–	1	**5355**
	taglia XXL	–	1	**5356**
OROLOGIO PER OFFICINA		–	1	**5345**

DVD

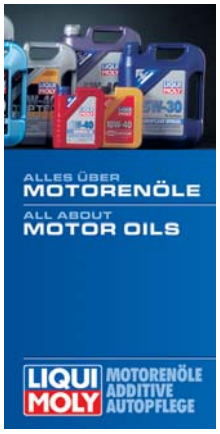
N. parte. 5334

DVD FILM PRODOTTO PER OFFICINA	D/GB/E	1	**5569**

MATERIALE PUBBLICITARIO

BROCHURE

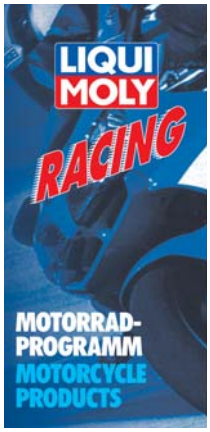
Prodotto



N. parte. 5439

N. parte. 5616

N. parte. 5491



N. parte. 5560

WWW.LIQUI-MOLY.DE
LIQUI MOLY
Öl-Wegweiser
Oil Guide
Das richtige Motor- und Getriebeöl für Auto, Motorrad und Transporter.
The right engine and gear oil for car, motorbike and light truck.

N. parte. 5430

WWW.LIQUI-MOLY.DE
LIQUI MOLY
Öl-Wegweiser
Oil Guide
Das richtige Motor- und Getriebeöl für Trucks, Transporter und Busse.
The right engine and gear oil for trucks, light trucks and busses.

N. parte. 5431

Descrizione	Cont.	Unità confezione	N. parte
CATALOGO COMPLETO	D	20	5452
	I	20	5598
CATALOGO PER AUTOCARRI	D	50	5416
	GB	50	5591
PROSPETTO CAMBIO OLIO PER VEICOLI	D/GB	30	5430
PROSPETTO CAMBIO OLIO PER AUTOCARRI	D/GB	50	5431
CATALOGO PRO-LINE	D	50	5584
	GB	50	5590
ADDITIVI PER UTENTI FINALI	D/F/I	100	5627
SPEED TEC UTENTI FINALI BENZINA/DIESEL	D/GB/ I/E/P	100	5541
UTENTI FINALI MOTORPROTECT CLEAN/GEAR	GB	100	5619
OLI MOTORE UTENTI FINALI	D/F/I	100	5628
TRATTAMENTI AUTO UTENTE FINALE	D/GB	300	5491
DETERGENTE PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA UTENTI FINALI	D/GB	100	5514
BROCHURE LM 40	D	50	5420
	GB	50	5618
MOTOCICLETTE UTENTI FINALI	D/GB	100	5560
GAMMA PER IMBARCAZIONI	D/GB	50	5561
CAMBIO OLIO TAG	D	1000	5440
	D/NL/ F/I/ARAB	1000	5316
	D/GB/ E/F/I	1000	5601
	RUS/CZ/ H/RO/PL	1000	5689

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1006	MOTOR OIL SAVER | STOP PERDITE D'OLIO	200 l	1		10
1007	GEARPROTECT | PROTEZIONE PER CAMBI	80 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	11
1008	TRATTAMENTO PER GASOLIO NAVALE	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	16, 109
1013	OIL ADDITIVE | ADDITIVO PER OLIO	500 ml	4	D – F – NL	10
1018	MOTORPROTECT | PROTETTIVO ANTIUSURA PER MOTORE	500 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	10
1019	MOTORCLEAN | LAVA MOTORE	500 ml	6	D – GB – NL – F – E – I	11
1020	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W	1 l	6	D – GB – I – E – P	44
1020	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W	1 l	6	D – GB – I – E – P	100
1025	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80W	1 l	6	D – GB – I – E – P	42, 101
1027	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-140	20 l	1		42
1028	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-140	205 l	1		42
1030	OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 85 W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	44, 101
1031	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-90	60 l	1		42, 101
1033	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W	20 l	1		44, 100
1034	OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 85 W-90	60 l	1		44, 101
1035	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	42, 101
1036	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80W	60 l	1		42, 101
1038	OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 85 W-90	205 l	1		44, 101
1039	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W	60 l	1		44, 100
1040	GEAR-OIL ADDITIVE	20 g	12		12
1042	GEAR-OIL LEAK STOP	50 ml	12		12
1043	ATF III	1 l	6	D – GB – I – E – P	41, 100
1044	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 90W	205 l	1		42
1045	OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 85 W-90	20 l	1		44, 101
1046	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80W	20 l	1		42, 101
1047	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-90	20 l	1		42, 101
1048	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80 W-90	20 l	1		42, 101
1049	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80 W-90	205 l	1		42, 101
1050	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 140W	205 l	1		42
1051	OLIO MOTORE 2T AUTOMISCELANTE	250 ml	12		37, 112
1052	OLIO MOTORE 2T AUTOMISCELANTE	1 l	12		37, 112
1053	RACING SCOOTER 2T SYNTH	1 l	6	D – GB – I – E – P	38, 104
1054	RACING SCOOTER 2T SYNTH	20 l	1		38, 104
1055	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 140W	20 l	1		42
1056	ATF III	5 l	4		41, 100
1058	ATF III	20 l	1		41, 100
1061	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40	20 l	1		36, 99
1062	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40	60 l	1		36, 99
1063	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40	205 l	1		36, 99
1065	MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	35, 109
1066	MARINE MOTOR OIL 4T 15W-40	60 l	1		35, 109
1070	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	28
1071	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	20 l	1		28
1072	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	60 l	1		28
1073	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1075	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL 15W-40	205 l	1		28
1080	LUBRICANT FIX | PASTA LUBRIFICANTE ADESIVO	50 g	12		54
1082	LUBRICANT FIX | PASTA LUBRIFICANTE ADESIVO	180 kg	1		54
1084	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	36
1084	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	99
1085	START FIX	200 ml	12	D – GB – I – E – P	74
1088	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	205 l	1		36
1088	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	205 l	1		99
1089	MOS_2 LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		27
1090	MOS_2 LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		27
1091	MOS_2 LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	27
1092	MOS_2 LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1094	MOS_2 LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		27
1095	TOURING HIGH TECH 15W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
1096	TOURING HIGH TECH 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1107	HYDRAULIC OIL HLP 32 | OLIO IDRAULICO HLP 32	20 l	1		46
1108	HYDRAULIC OIL HLP 32 | OLIO IDRAULICO HLP 32	60 l	1		46
1109	HYDRAULIC OIL HLP 32 | OLIO IDRAULICO HLP 32	205 l	1		46
1110	HYDRAULIC OIL HLP 46 | OLIO IDRAULICO HLP 46	20 l	1		46

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1111	HYDRAULIC OIL HLP 46 | OLIO IDRAULICO HLP 46	60 l	1		46
1112	HYDRAULIC OIL HLP 46 | OLIO IDRAULICO HLP 46	205 l	1		46
1113	HYDRAULIC OIL HLP 68 | OLIO IDRAULICO HLP 68	20 l	1		46
1114	HYDRAULIC OIL HLP 68 | OLIO IDRAULICO HLP 68	60 l	1		46
1115	HYDRAULIC OIL HLP 68 | OLIO IDRAULICO HLP 68	205 l	1		46
1117	HYDRAULIC OIL HLP 46 | OLIO IDRAULICO HLP 46	1 l	6		46
1118	HYDRAULIC OIL HLP 10 | OLIO IDRAULICO HLP 10	60 l	1		46
1121	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	20 l	1		36, 99
1122	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	60 l	1		36, 99
1123	HYDRAULIC OIL HLP 10 | OLIO IDRAULICO HLP 10	205 l	1		46
1127	OLIO IDRAULICO CENTRALE	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
1128	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 20W-50 HD	1 l	6	D – GB – I – E – P	30
1129	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 20W-50 HD	5 l	4	D – GB – I – E – P	30
1130	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 50	1 l	6	D – GB – I – E – P	30
1131	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 50	5 l	4	D – GB – I – E – P	30
1132	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 30	1 l	6	D – GB – I – E – P	30
1133	OLIO MOTORE CLASSIC SAE 30	5 l	4	D – GB – I – E – P	30
1136	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1137	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1138	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	20 l	1		26
1139	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	60 l	1		26
1140	LONGTIME HIGH TECH 5W-30	205 l	1		26
1145	OLIO PER SCATOLA DELLO STERZO 3100	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
1147	OLIO IDRAULICO CENTRALE	20 l	1		45
1148	OLIO IDRAULICO CENTRALE	60 l	1		45
1150	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1151	SYNTHOIL LONGTIME PLUS 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1163	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1164	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1165	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	205 l	1		26
1166	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	60 l	1		26
1171	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1172	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1173	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	20 l	1		24
1174	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	60 l	1		24
1175	SYNTHOIL LONGTIME 0W-30	205 l	1		24
1181	LEICHTLAUF SPECIAL 5W-30	20 l	1		26
1182	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI				
	COMPLETAMENTE SINTETICO TRUCK 75W-90	20 l	1		41, 100
1183	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI				
	COMPLETAMENTE SINTETICO TRUCK 75W-90	60 l	1		41, 100
1184	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI				
	COMPLETAMENTE SINTETICO TRUCK 75W-90	205 l	1		41, 100
1185	TRUCK LOW VISCOSITY MOTOR OIL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 99
1188	OLIO IDRAULICO CENTRALE	205 l	1		45
1189	OLIO MOTORE 2T AUTOMISCELANTE	5 l	4		37, 112
1190	SAW CHAIN OIL 100 | OLIO PER MOTOSEGHE 100	20 l	1		39, 113
1191	SAW CHAIN OIL 100 | OLIO PER MOTOSEGHE 100	60 l	1		39, 113
1192	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
1193	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1194	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	20 l	1		26
1195	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	60 l	1		26
1196	LEICHTLAUF SPECIAL LL 5W-30	205 l	1		26
1212	MOS_2 LOW-VISCOSITY SAE 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	32
1220	MOS_2 LOW-VISCOSITY SAE 20W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	32
1221	MOS_2 LOW-VISCOSITY SAE 20W-50	205 l	1		32
1231	OUTBOARD MOTOROIL	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	39, 109
1232	OLIO TRASMISSIONI PER FUORIBORDO	250 ml	12	D – GB – F – E – I – GR	45, 110
1233	FORMULA RACING OUTBOARD MOTOROIL	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	39, 109
1234	OUTBOARD MOTOROIL	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	39, 109
1235	OUTBOARD MOTOROIL	20 l	1		39, 109
1236	MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	35, 109
1238	OLIO TRASMISSIONI PER FUORIBORDO	20 l	1		45, 110
1239	MARINE MOTOR OIL 4T 10W-40	5 l	4	D – GB – F – E – I – GR	35, 109

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1240	TOURING HIGH TECH 15W-40	205 l	1		28
1244	TOURING HIGH TECH HD 10W	20 l	1		28
1245	ATF III	205 l	1		41, 100
1246	ATF III	60 l	1		41, 100
1247	TOURING HIGH TECH HD 10W	60 l	1		28
1249	TOURING HIGH TECH HD 10W	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1250	TOURING HIGH TECH 20W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	28
1253	TOURING HIGH TECH HD 10W	205 l	1		28
1254	TOURING HIGH TECH 20W-50	60 l	1		28
1255	TOURING HIGH TECH 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1257	TOURING HIGH TECH 20W-50	20 l	1		28
1260	TOURING HIGH TECH 20W-50	205 l	1		28
1263	TOURING HIGH TECH HD 30	60 l	1		28
1264	LAWNMOWER OIL SAE 30| OLIO PER TAGLIAERBA SAE 30	1 l	12		37, 112
1265	TOURING HIGH TECH HD 30	5 l	4	D – GB – I – E – P	28
1266	LAWNMOWER OIL SAE 30| OLIO PER TAGLIAERBA SAE 30	5 l	4		37, 112
1267	TOURING HIGH TECH HD 30	20 l	1		28
1268	LAWNMOWER OIL SAE 30| OLIO PER TAGLIAERBA SAE 30	0,6 l	125		37, 112
1269	TOURING HIGH TECH HD 30	205 l	1		28
1270	TOURING HIGH TECH HD 40	20 l	1		28
1271	TOURING HIGH TECH HD 40	205 l	1		28
1272	TOURING HIGH TECH 10W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1273	UNIVERSAL OIL FOR GARDEN EQUIPMENT 10W-30	1 l	6		37, 112
1274	TOURING HIGH TECH 10W-30	20 l	1		27
1275	2-CYCLE POWER SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE 2 TEMPI	20 l	1		39, 112
1276	TOURING HIGH TECH 10W-30	205 l	1		27
1277	SAW CHAIN OIL 100 | OLIO PER MOTOSEGHE 100	1 l	6		39, 113
1278	SAW CHAIN OIL 100 | OLIO PER MOTOSEGHE 100	5 l	4		39, 113
1280	BIO CHAIN SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE	1 l	6		39, 113
1281	BIO CHAIN SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE	5 l	4		39, 113
1282	2-CYCLE POWER SAW OIL | OLIO PER MOTOSEGHE 2 TEMPI	1 l	6		39, 112
1283	BIO SAW-CHAIN OIL 68	205 l	1		39, 113
1284	TOURING HIGH TECH 10W-30	60 l	1		27
1289	BIO SAW-CHAIN OIL 68	60 l	1		39, 113
1296	TOURING HIGH TECH 15W-40	60 l	1		28
1298	TOURING HIGH TECH 15W-40	20 l	1		28
1300	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	26
1301	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
1302	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		26
1303	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		26
1304	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		26
1305	TOP UP OIL 5W-40	1 l	6		27
1306	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	24
1307	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1308	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	20 l	1		24
1309	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	60 l	1		24
1310	LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27, 30
1311	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	205 l	1		24
1317	LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	27, 30
1318	LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	27, 30
1331	DIESEL HIGH TECH 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	27
1332	DIESEL HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1333	DIESEL HIGH TECH 5W-40	20 l	1		27
1334	DIESEL HIGH TECH 5W-40	60 l	1		27
1335	DIESEL HIGH TECH 5W-40	205 l	1		27
1346	LEICHTLAUF HC7 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	33
1347	LEICHTLAUF HC7 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	33
1360	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1361	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1362	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	20 l	1		24
1363	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	60 l	1		24
1364	SYNTHOIL ENERGY 0W-40	205 l	1		24
1378	LEICHTLAUF HC7 5W-40	20 l	1		33
1384	LEICHTLAUF HC7 5W-40	60 l	1		33

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1385	LEICHTLAUF HC7 5W-40	205 l	1		33
1386	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	27
1387	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	27
1388	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	20 l	1		27
1390	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	1 l	6	D – GB – I – E – P	24
1391	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	5 l	4	D – GB – I – E – P	24
1392	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	20 l	1		24
1393	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	60 l	1		24
1394	SYNTHOIL RACE TECH GT1 10W-60	205 l	1		24
1397	DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		27
1400	SPECIAL BULLDOG OIL SAE 30	10 l	1		38
1401	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44, 100
1402	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	42, 101
1403	OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 85 W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44, 101
1404	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	42, 101
1405	ATF III	500 ml	6	D – GB – I – E – P	41, 100
1406	OLIO PER CAMBI IPOIDI TDL SAE 75 W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	41, 100
1407	OLIO PER CAMBI IPOIDI TDL SAE 75 W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	41, 100
1408	OLIO PER CAMBI IPOIDI TDL SAE 75 W-90	20 l	1		41, 100
1410	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) LS SAE 85 W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	43, 101
1411	OLIO PER CAMBI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	SAE 75 W-90	205 l	1		43
1412	OLIO PER CAMBI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	SAE 75 W-90	60 l	1		43
1413	OLIO PER CAMBI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	SAE 75 W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	43
1414	OLIO PER CAMBI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	SAE 75 W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	43
1415	OLIO PER CAMBI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	SAE 75 W-90	20 l	1		43
1418	NOVA SUPER 15W-40	60 l	1		29
1419	NOVA SUPER 20W-50	60 l	1		29
1420	CONSERVANTE PER L'INTERNO DEL MOTORE	300 ml	6	D – GB – I – E – P	68
1421	NOVA SUPER 20W-50	5 l	4		29
1425	NOVA SUPER 20W-50	205 l	1		29
1426	NOVA SUPER 15W-40	5 l	4		29
1427	NOVA SUPER 20W-50	1 l	12		29
1428	NOVA SUPER 15W-40	1 l	12		29
1430	NOVA SUPER 15W-40	205 l	1		29
1431	NOVA SUPER 20W-50	20 l	1		29
1432	NOVA SUPER 15W-40	20 l	1		29
1434	SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	33
1435	SUPER DIESEL LEICHTLAUF 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	33
1439	FORMULA SUPER 15W-40	1 l	12		29
1440	FORMULA SUPER 15W-40	5 l	4		29
1442	FORMULA SUPER 15W-40	60 l	1		29
1443	FORMULA SUPER 15W-40	205 l	1		29
1444	FORMULA SUPER 20W-50	1 l	12		29
1445	FORMULA SUPER 20W-50	5 l	4		29
1449	FORMULA SUPER 20W-50	205 l	1		29
1451	FORMULA SUPER 15W-40	20 l	1		29
1452	FORMULA SUPER 20W-50	20 l	1		29
1500	RACING 4T 20W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 104
1501	RACING 4T 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	34, 104
1502	RACING SYNTH 4T 10W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 103
1503	RACING SYNTH 4T 10W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	34, 103
1504	RACING 2T	1 l	6	D – GB – I – E – P	38, 104
1505	RACING SYNTH 2T	1 l	6	D – GB – I – E – P	38, 104
1506	OLIO PER FORCELLE 10W MEDIO	500 ml	6	D – GB – I – E – P	106
1508	RACING CHAIN LUBE | LUBRIFICANTE PER CATENE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	106
1509	RACING BIKE CLEANER | DETERGENTE PER MOTOCICLETTE	1 l	6	D – GB – I	106
1510	PRODOTTO BRILLANTANTE PER PLANCIA PORTASTRUMENTI	200 ml	12	D – GB – I – E – P	65
1511	ANTI-MIST SPRAY | SPRAY ANTIAPPANNANTE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	63
1512	SCHIUMA DETERGENTE PER CRISTALLI	300 ml	12	D – GB – I – E – P	63

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1513	RACING MULTI-SPRAY | SPRAY MULTIUSO	200 ml	12	D – GB – I – E – P	107
1514	WINDSHIELD-CLEANER | LIQUIDO LAVAVETRI	1 l	12	D – GB – I – E – P	63
1515	MARTEN PROTECTION SPRAY | SPRAY ANTIMARTORE	200 ml	12	D – GB – I – E – P	68
1516	RACING GEAR OIL SAE 75W-90 | OLIO PER CAMBI SAE 75 W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44, 105
1517	WINDSCREEN CLEANER LIQUIDO LAVAVETRI SUPER				
	CONCENTRATO	50 ml	40		63
1519	WINDSCREEN CLEANER LIQUIDO LAVAVETRI SUPER				
	CONCENTRATO	250 ml	6		63
1520	COPPER PASTE | PASTA/SPRAY AL RAME	250 ml	12	D – GB – I – E – P	56
1521	RACING 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 103
1522	RACING 4T 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	34, 103
1523	RACING FORK OIL 5W LIGHT | OLIO PER FORCELLE 5W LIGHT	500 ml	6	D – GB – I – E – P	106
1524	OLIO PER FORCELLE 15W HEAVY	500 ml	6	D – GB – I – E – P	106
1525	RACING SYNTH 4T 10W-60	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 103
1526	RACING SYNTH 4T 10W-60	5 l	4	D – GB – I – E – P	34, 103
1527	RACING SYNTH 4T 10W-60	20 l	1		34, 103
1528	DOOR LOCK CARE | LUBRIFICANTE PER SERRATURE	50 ml	24		74
1529	CREMA LUCIDANTE PER CROMATURE	250 ml	12		67
1530	HARD WAX | CERA PROTETTIVA	600 ml	6	D – GB	61
1531	METALLIC HIGH LUSTER | POLISH PER VERNICI METALLIZZATE	600 ml	6	D – GB	61
1532	PAINT GLOSS CREAM | CREMA LUCIDANTE	300 g	6		61
1533	SHINE POLISH | POLISH LUCIDANTE E CERA	600 ml	6	D – GB	61
1534	POLISH & WAX | POLISH E CERA PROTETTIVA	600 ml	6	D – GB	61
1535	PAINT CLEANER | POLISH PER VERNICI OPACHE	600 ml	6		61
1536	TRATTAMENTO INTENSIVO PER PLASTICA	500 ml	6		67
1537	LOZIONE INTENSIVA PER PLASTICA	250 ml	12		67
1538	RUBBER CARE | TRATTAMENTO PER GOMMA	500 ml	6		67
1539	SCHIUMA DETERGENTE PER IMBOTTITURE	300 ml	12	D – GB – I – E – P	66
1540	ZINC SPRAY | SPRAY ALLO ZINCO	400 ml	6	D – GB – I – E – P	74, 93
1543	INSECT REMOVER | SPRAY ELIMINA INSETTI	500 ml	6		60, 63
1545	AUTO WASH SHAMPOO | SHAMPOO PER AUTO	1 l	6	D – GB – I – E – P	62
1546	AUTO INTENSIVE CLEANER | DETERGENTE PER VEICOLI	500 ml	6		60
1547	AUTO INTERIOR CLEANER | DETERGENTE PER INTERNI	500 ml	6		65
1548	INSECT SPONGE | SPUGNA PER INSETTI	1 Pezzo	12		62, 63
1549	AUTO WASH SPONGE | SPUGNA PER AUTO	1 Pezzo	12		60
1550	AUTO SHINE COTTON WOOL | OVATTA PER LUCIDARE	1 Pezzo	24		62
1551	AUTO CLOTH | PANNO AUTO	1 Pezzo	10		62
1552	PLASTIC »LIKE NEW« | RAVVIVANTE DELLA PLASTICA	250 ml	12		67
1555	SILICONE & WAX REMOVER | RIMUOVI SILICONE E CERA	250 ml	12		60, 64
1556	PASTA ABRASIVA E LUCIDANTE	300 g	6	D – GB – I – E – P	60
1560	RACING 4T 20W-50	20 l	1		34, 104
1561	RACING 4T 20W-50	60 l	1		34, 104
1562	RACING 4T 10W-40	20 l	1		34, 103
1563	RACING 4T 10W-40	60 l	1		34, 103
1564	RACING SYNTH 4T 10W-50	60 l	1		34, 103
1565	RACING 2T	20 l	1		38, 104
1566	RACING SYNTH 2T	20 l	1		38, 104
1567	RACING SYNTH 4T 10W-50	20 l	1		34, 103
1568	RACING 4T 10W-40	205 l	1		34, 103
1569	RACING SYNTH 4T 10W-50	205 l	1		34, 103
1571	RACING VISOR CLEANER | RACING PULISCI VISIERE	100 ml	12	D – GB – I	107
1572	RACING HD-CLASSIC SAE 50	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 104
1573	RACING HD-CLASSIC SAE 50	5 l	4	D – GB – I – E – P	34, 104
1577	RACING 2T	60 l	1		38, 104
1579	RACING GONFIA E RIPARA	300 ml	12	D – GB – I – E – P	107
1580	ADDITIVO OLIO PER MOTOCICLETTE	125 ml	12	D – GB – I – E – P	12, 103
1581	RACING 4T-BIKE-ADDITIVE	125 ml	12	D – GB – I	14, 103
1582	RACING 2T-BIKE-ADDITIVE	250 ml	6	D – GB – I – E – P	14
1582	RACING 2T-BIKE-ADDITIVE	250 ml	6	D – GB – I – E – P	103
1590	FIX-CLEAR RAIN REPELLENT | ANTIPIOGGIA FIX-CLEAR	125 ml	12		63
1591	RACING SPRAY PER CATENE BIANCO	400 ml	12	D – GB – I – E – P	107
1592	RACING SPRAY PER CATENE BIANCO	50 ml	24	D – GB – I	107
1593	CONVERTIBLE TOP CLEANER | DETERGENTE PER CABRIO	500 ml	6		65
1594	PRODOTTO PER IMPREGNAZIONE TESSUTI	400 ml	6	D – GB – I – E	65

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1595	AUTO POLISHING CLOTH | PANNO PER LUCIDARE	1 Pezzo	10		62
1596	AUTOMOBILE NATURAL LEATHER | PELLE DI DAINO	1 Pezzo	10		62
1598	COCKPIT CARE VANILLA	300 ml	12	D – GB – I – E – P	65
1599	COCKPIT CARE | CURA DELLA PLANCIA PORTASTRUMENTI	300 ml	12	D – GB – I – E – P	65
1600	TAR REMOVER | SMACCHIATORE PER CATRAME	400 ml	6	D – GB – I – E – P	60
1601	RACING TRATTAMENTO PER PELLE	250 ml	12	D – GB – I	107
1602	RACING CHAIN CLEANER | RACING DETERGENTE PER CATENE	500 ml	6	D – GB – I – E – P	107
1603	RACING DETERGENTE INTERNO CASCO	300 ml	12	D – GB – I – E – P	107
1606	OLIO PER FORCELLE 10W MEDIO	5 l	4	D – GB	106
1609	TIRE BRIGHT FOAM | SCHIUMA LUCIDANTE PER PNEUMATICI	400 ml	6	D – GB – I – E – P	64
1610	PRODOTTO BRILLANTANTE PER PLANCIA PORTASTRUMENTI	600 ml (XXL)	12	D – GB – I – E – P	65
1611	RUST SOLVENT XXL | CONVERTITORI DI RUGGINE XXL	600 ml	12	D – GB – I – E – P	72
1612	RAPID RUST SOLVENT | CONVERTITORI RAPIDI DI RUGGINE	300 ml	12	D – GB – I – E – P	72
1613	SOLVENTE ANTIRUGGINE A BASE DI MOS_2	600 ml (XXL)	12	D – GB – I – E – P	72
1614	SOLVENTE ANTIRUGGINE A BASE DI MOS_2	300 ml	12	D – GB – I – E – P	72
1615	SPRAY PER LA CURA DI APPARECCHI DA GIARDINAGGIO	300 ml	6	D – GB – I – E – P	112
1616	RACING SCOOTER 2T BASIC	5 l	4	D – GB – I – E – P	38, 105
1617	RACING GEAR OIL 80W | OLIO PER CAMBI 80W	500 ml	6	D – GB – I – E – P	44, 105
1618	RACING SCOOTER 4T 10W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	34, 104
1619	RACING SCOOTER 2T BASIC	1 l	6	D – GB – I – E – P	38, 105
1620	ODOUR KILLER | AMMAZZAODORI	250 ml	12	D – GB – I – E – P	61, 65
1621	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH	1 l	6	D – GB – I – E – P	38, 105
1622	RACING SCOOTER 2T SEMISYNTH	500 ml	6	D – GB – I – E – P	38, 105
1623	RACING FORK OIL 5W LIGHT | OLIO PER FORCELLE 5W LIGHT	5 l	4	D – GB	106
1625	RACING AIR FILTER OIL | OLIO PER FILTRI ARIA IN SPUGNA	500 ml	20	D – GB – I – E – P	105
1633	RACING SCOOTER 2T BASIC	60 l	1		38, 105
1640	GLOSS ZINC SPRAY | SPRAY LUCIDANTE ALLO ZINCO	400 ml	6		73, 93
1641	SOLVENTE ANTIRUGGINE CERAMICO CON SHOCK TERMICO	300 ml	6	D – GB – I – E – P	72
1645	TREE RESIN REMOVER | SMACCHIATORE PER RESINE	10 l	1		60
1647	GLOSS SPRAY WAX | CERA SPRAY LUCIDANTE	400 ml	12	D – GB – I – E – P	62
1650	ONE FOR ALL DEEP TREATMENT | DETERGENTE PROTETTIVO	250 ml	12	D – GB – I – E – P	66
1651	MICROFIBER CLOTH | PANNO IN MICROFIBRA	1 Pezzo	10		62, 66
1652	TREE RESIN REMOVER | SMACCHIATORE PER RESINE	400 ml	6	D – GB – I – E – P	60
1653	UNIVERSAL CLEANER | DETERGENTE UNIVERSALE	1 l	6	D – GB – I – E – P	78
1654	UNIVERSAL CLEANER | DETERGENTE UNIVERSALE	5 l	1	D – GB – I – E – P	78
1655	UNIVERSAL CLEANER | DETERGENTE UNIVERSALE	20 l	1	D – GB – I – E – P	78
1658	TIRE FITTING SPRAY | SPRAY DI MONTAGGIO PER PNEUMATICI	400 ml	12	D – GB – I – E – P	57, 64
1661	DETERGENTE RINFRESCANTE PER AUTO SPEED CEDRO	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – ARAB	65
1662	DETERGENTE RINFRESCANTE PER AUTO SPEED ARANCIO	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – ARAB	65
1663	DETERGENTE RINFRESCANTE PER AUTO SPEED PESCA	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – ARAB	65
1664	DETERGENTE RINFRESCANTE PER AUTO SPEED				
	FRESCHEZZA SPORTIVA	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – ARAB	65
1665	DETERGENTE RINFRESCANTE PER AUTO SPEED VANIGLIA	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – ARAB	65
1666	WINDSCREEN CLEANER LIQUIDO LAVAVETRI SUPER				
	CONCENTRATO	250 ml	12	D – GB – I – E – P	63
1667	AUTO WASH & WAX | SHAMPOO E CERA	500 ml	12	D – GB – I – E – P	60
1668	LEATHER CARE | TRATTAMENTO PER PELLI	250 ml	12	D – GB – I – E – P	66
1669	RIM CLEANER SPECIAL | DETERGENTE SPECIALE PER CERCHI	500 ml	6	D – GB – I – E – P	64
1679	UNIVERSAL POLISH | CERA LUCIDANTE UNIVERSALE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	61
1681	CAR CARE SET | CURA DELL' AUTO SET	1 Pezzo	1	D – GB – I – E – P	68
1682	SUPER K CLEANER	250 ml	12	D – GB – I – E – P	66
1698	DETERGENTE RINFRESCANTE PER AUTO SPEED MELA	1 Pezzo	50	D – GB – RUS – ARAB	65
1712	BENZIN SYSTEM CLEANER	300 ml	20	I	13
1780	SYNTHOIL HIGH TECH 10W-50	1 l	6	D – GB – I – E – P	32
1800	OIL ADDITIVE | ADDITIVO PER OLIO	125 ml	20	GB – GR – I	10
1802	MOTOR OIL SAVER | STOP PERDITE D'OLIO	300 ml	20	GB – GR – I	10
1803	PULITORE PER INIEZIONE ELETTRONICA	300 ml	20	GB – GR – I	12
1804	RADIATOR CLEANER | DETERGENTE PER RADIATORE	300 ml	20	GB – GR – I	17
1806	SUPER DIESEL ADDITIVE	250 ml	20	GB – GR – I	15, 97
1808	DIESEL SMOKE STOP | DIESEL ANTI FUMO	150 ml	12	GB – GR – I	15
1810	RADIATOR STOP-LEAK | SIGILLANTE PER RADIATORE	250 ml	20	GB – GR – I	17
1811	DIESEL PURGE | PULITORE PER INIEZIONE DIESEL	500 ml	20	GB – GR – I	15
1818	DETERGENTE PER CARBURATORE	300 ml	20	GB – GR – I	13
1829	COPPER PASTE | PASTA/SPRAY AL RAME	500 g	4	D – F – NL	56

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
1838	LEAD SUBSTITUTE | SOSTITUTO DEL PIOMBO	250 ml	12	GB – GR – I	13
1879	DIESEL FLOW FIT K | FLUIDIFICANTE DIESEL FLIESS-FIT K	205 l	1		16, 98
1890	SUPER HD 20W-50	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	33
1896	SUPER HD 15W-40	20 l	1		33
1897	SUPER HD 15W-40	60 l	1		33
1898	SUPER HD 15W-40	205 l	1		33
1899	SUPER HD 15W-40	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	33
1958	TOURING HIGH TECH ENGINE OIL SAE 10W-40	60 l	1		32
2101	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	60 l	1		33
2102	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	205 l	1		33
2105	VISCOPLUS FOR OIL	1 l	6	D – GB – I – E – P	10
2112	TOURING HIGH TECH DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	205 l	1		31
2113	TOURING HIGH TECH DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	60 l	1		31
2116	TOURING HIGH TECH DIESEL SPECIAL OIL SAE 20W-50	60 l	1		32
2118	TOURING HIGH TECH TROPICAL SAE 20W-50	205 l	1		32
2132	TOURING HIGH TECH TROPICAL SAE 20W-50	5 l	4	D – GB – I – E – P	32
2142	LEAD SUBSTITUTE | SOSTITUTO DEL PIOMBO	50 l	1		13
2165	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) SAE 85 W-90	205 l	1		42, 101
2194	SYNTHOIL HIGH TECH 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	24
2195	TOP TEC 4100 5W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	25, 30
2196	SUPER LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	26
2394	HAND CLEANSING PASTE | PASTA LAVAMANI	500 ml	30	D – GB – F – ARAB – NL	79
2406	PULITORE PER CORPI FARFALLATI	300 ml	12	I	73
2425	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG | PRO-LINE LAVA MOTORE	1 l	6	D – GB – I – E – P	17, 97
2427	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG | PRO-LINE LAVA MOTORE	500 ml	6	D – GB – I – E – P	17, 97
2428	PRO-LINE MOTORSPÜLUNG | PRO-LINE LAVA MOTORE	5 l	3		17, 97
2462	TOURING HIGH TECH SUPER TROPIC 20W-50	20 l	1		32
2474	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40	1 l	12	D – NL – F – GR – ARAB	36, 99
2475	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 99
2478	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	1 l	12	D – NL – F – GR – ARAB	36, 99
2479	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	5 l	4	D – NL – F – GR – ARAB	36, 99
2480	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	20 l	1		36, 99
2481	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	205 l	1		36, 99
2484	TOURING HIGH TECH DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	20 l	1		31
2485	TOURING HIGH TECH DIESEL HOT CLIMATE SAE 20W-50	1000 l	1		31
2490	TOURING HIGH TECH MOTOR OIL SHPD 20W-50	1000 l	1		36, 99
2510	GEAR-OIL ADDITIVE	50 g	12	D – GB – I – E	12
2511	DIESEL ADDITIVE	1 l	6	D – GB – I – E – P	16
2512	PULITORE PER CAMBI AUTOMATICI	300 ml	12	D – GB – I – E – P	11
2518	TACKY LUBE SPRAY | LUBRIFICANTE SPRAY ADERIBILE	400 ml	12	D – GB – I – E – P	73
2519	DIESEL ANTI FUMO CONCENTRATE	205 l	1		16
2520	DIESEL PURGE | PULITORE PER INIEZIONE DIESEL	1 l	6	D – GB – I – E – P	15
2524	DIESEL PURGE | PULITORE PER INIEZIONE DIESEL	50 l	1		15
2525	DIESEL PURGE | PULITORE PER INIEZIONE DIESEL	5 l	1	D – GB – I – E – P	15
2528	DIESEL PURGE | PULITORE PER INIEZIONE DIESEL	205 l	1		15
2535	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	33
2536	LEICHTLAUF PERFORMANCE 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	33
2538	MOLYGEN SAE 15W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	31
2539	MOLYGEN SAE 15W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	31
2540	MOLYGEN SAE 10W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	31
2541	MOLYGEN SAE 10W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	31
2542	MOLYGEN SAE 5W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	31
2543	MOLYGEN SAE 5W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	31
2556	GAS MOTOR OIL 15W-40 | OLIO PER MOTORI GPL 15 W-40	205 l	1		30
2568	TOURING HIGH TECH 20W-50	4 l	4	D – GB – I – E – P	28
2570	SUPER MOTOR OIL + MOS_2 15W-40	1 l	12	D – GB – I – E – P	32
2571	SUPER MOTOR OIL + MOS_2 15W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	32
2572	SUPER MOTOR OIL + MOS_2 15W-40	20 l	1		32
2573	SUPER MOTOR OIL + MOS_2 15W-40	60 l	1		32
2574	SUPER MOTOR OIL + MOS_2 15W-40	205 l	1		32
2581	ADDITIVO PER SPINTORE IDRAULICO	205 l	1		10
2582	GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MOS_2	180 kg	1		54
2591	OIL ADDITIVE | ADDITIVO PER OLIO	300 ml	20	GB – GR – I	10
2599	SUPER DIESEL ADDITIVE	205 l	1		15, 97

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
2678	ENGINE FLUSH	300 ml	20	D – GB – I – E – P	11
2770	ADDITIVO PER SPINTORE IDRAULICO	300 ml	20	GB – GR – I	10
2775	TOURING HIGH TECH SUPER TROPIC 20W-50	205 l	1		32
2823	DOOR-LOCK DE-ICER | SBRINATORE PER SERRATURE	50 ml	35	FIN – S	69
2886	BRAKE FLUID DOT 4 | LIQUIDO PER FRENI DOT 4	1 l	12	DK – FIN – N – S	47
2888	BRAKE FLUID DOT 4 | LIQUIDO PER FRENI DOT 4	20 l	1		47
2920	TOURING HIGH TECH TROPICAL SAE 20W-50	1 l	12	D – GB – I – E – P	32
2921	TOURING HIGH TECH TROPICAL SAE 20W-50	4 l	6	D – GB – I – E – P	32
2924	TOURING HIGH TECH ENGINE OIL SAE 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	32
2925	TOURING HIGH TECH ENGINE OIL SAE 10W-40	205 l	1		32
2952	VALVE CLEAN | DETERGENTE VALVOLE	150 ml	20	GB – GR – I	13
2955	FUEL PROTECT	300 ml	20	GB – GR – I	14
2956	OCTANE PLUS	150 ml	12	GB – GR – I	13
3010	PASTA PER ASSEMBLAGGIO LM48/PASTA SPRAY LM48	50 g	12		56
3011	PASTA PER ASSEMBLAGGIO LM48/PASTA SPRAY LM48	250 g	6	D – GB – E – F – NL	56
3021	TIRE MOUNTING PASTE | PASTA PER PNEUMATICI	5 kg	1	D – GB – I – E – P	57, 64
3045	PASTA PER ASSEMBLAGGIO LM48/PASTA SPRAY LM48	300 ml	12	D – GB – I – E – P	56
3060	LM 49 FLUID PASTE | PASTA LUBRIFICANTE FLUIDA LM49	500 g	4	D – GB – I – E – P	56
3074	PASTA ANTICIGOLIO PER FRENI (SPRAY CON APPLICATORE)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	55
3075	SPRAY BIANCO PER LA MANUTENZIONE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	74
3076	PTFE POWDER SPRAY | LACCA SPRAY AL TEFLON	400 ml	6	D – GB – I – E – P	57
3077	PASTA/SPRAY ANTIFISCHIO FRENI	100 g	12	D – GB – I – E – P	55
3078	PASTA/SPRAY ANTIFISCHIO FRENI	10 g	50		55
3079	PASTA/SPRAY ANTIFISCHIO FRENI	400 ml	12	D – GB – I – E – P	55
3080	COPPER PASTE | PASTA/SPRAY AL RAME	100 g	12	D – GB – E	56
3081	COPPER PASTE | PASTA/SPRAY AL RAME	250 g	6	D – GB – I – E – P	56
3084	PASTA/SPRAY ANTIFISCHIO FRENI	1 kg	4	D – GB – I – E – P	55
3089	BRAKE FLUID DOT 3 | LIQUIDO PER FRENI DOT 3	500 ml	24	GB – E	47
3090	BRAKE FLUID DOT 3 | LIQUIDO PER FRENI DOT 3	250 ml	24	GB	47
3091	BRAKE FLUID DOT 4 | LIQUIDO PER FRENI DOT 4	250 ml	24	GB	47
3092	BRAKE FLUID DOT 5.1 | LIQUIDO PER FRENI DOT 5.1	250 ml	24	GB	47
3093	BRAKE FLUID DOT 4 | LIQUIDO PER FRENI DOT 4	500 ml	24	GB – E	47
3097	BRAKE FLUID DOT 4 | LIQUIDO PER FRENI DOT 4	5 l	4	D – GB – I – E – P	47
3098	BRAKE FLUID DOT 4 | LIQUIDO PER FRENI DOT 4	60 l	1		47
3110	ELECTRONIC SPRAY | SPRAY PER DISPOSITIVI ELETTRONICI	200 ml	6	D – GB – I – E – P	57
3139	BATTERY TERMINAL GREASE | GRASSO PER POLI BATTERIA	10 g	50		53
3140	BATTERY TERMINAL GREASE | GRASSO PER POLI BATTERIA	50 g	12	D – GB – E	53
3141	BATTERY TERMINAL GREASE | GRASSO PER POLI BATTERIA	300 ml	6	D – GB – I – E – P	53
3142	BATTERY TERMINAL GREASE | GRASSO PER POLI BATTERIA	1 kg	4		53
3304	MULTI-SPRAY PLUS 7 | SPRAY MULTIUSO PLUS 7	300 ml	12	D – GB – I – E – P	72
3305	MULTI-SPRAY PLUS 7 | SPRAY MULTIUSO PLUS 7	500 ml	12	D – GB – I – E – P	72
3309	MULTI-SPRAY PLUS 7 | SPRAY MULTIUSO PLUS 7	5 l	1	D – GB – I – E – P	72
3310	SILICONE SPRAY | SPRAY SILICONICO	300 ml	12	D – GB – I – E – P	74
3311	WAX COATING | CERA PROTETTIVA	300 ml	12	D – GB – E – F – NL	93
3312	SILICONE GREASE TRANSPARENT | GRASSO AL SILICONE	100 g	12	D – GB – E	54
3313	DETERGENTE UNIVERSALE PER BARCHE	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	110
3314	MULTI-SPRAY BOAT | MULTI-SPRAY	500 ml	12	D – GB – F – E – I – GR	110
3315	OIL SPOT REMOVER | SMACCHIATORE PER OLIO	400 ml	6	D – GB – I – E – P	77
3316	PUMP SPRAY BOTTLE | BOMBOLETTA SPRAY	1 l	1		75
3317	RAPID CLEANER | DETERGENTE VELOCE	50 l	1		78
3318	RAPID CLEANER | DETERGENTE VELOCE	500 ml	12	D – GB – I – E – P	78
3319	RAPID CLEANER | DETERGENTE VELOCE	5 l	1	D – GB – I – E – P	78
3322	PLASTIC DRAIN FAUCET | RUBINETTO DI SCARICO IN PLASTICA	1 Pezzo	1		52
3323	RUBINETTO DI SCARICO DA 3/4 POLLICI	1 Pezzo	1		52
3325	DETERGENTE PER LA PULIZIA ESTERNA DEL CARBURATORE	400 ml	12	D – GB – I – E – P	68
3326	DETERGENTE PER VANO MOTORE	400 ml	12	D – GB – I – E – P	68
3327	TRATTAMENTO CONSERVANTE DEL MOTORE	400 ml	6	D – GB – I – E – P	68
3329	RUBINETTO DI SCARICO A SFERA 3/4”	1 Pezzo	1		52
3332	SUPPORTO A PARETE	1 Pezzo	1		79
3334	INVISIBLE GLOVE | GUANTO INVISIBILE	650 ml	4	D – GB – I – E – P	79
3335	DISPENSER PER DETERGENTE MANI	1 Pezzo	1		79
3338	HAND CLEANSING PASTE | PASTA LAVAMANI	3 l	1	D – RUS – UA – PL – GB – I – F – P	79
3339	CERCAFUGHE FLUORESCENTE K	50 ml	12	D – GB – I – E – P	72
3340	EXHAUST REPAIR PASTE | PASTA RIPARA MARMITTE	200 g	6	D – GB – I – E – P	56, 75

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3342	PASTA ASSEMBLAGGIO PER MARMITTE	150 g	6	D – GB – I – E – P	56, 75
3343	SPRAY PER LA RIPARAZIONE DI PNEUMATICI	400 ml	6	D – GB – I – E – P	74
3344	EXHAUST BANDAGE | FASCETTA PER IMPIANTI DI SCARICO	1 m	6	D – GB – I – E – P	76
3350	SPRAY PER IL RILEVAMENTO DI PERDITE	400 ml	6	D – GB – I – E – P	73
3351	RILEVATORE DI FUGHE NELL'IMPIANTO DI ASPIRAZIONE	200 ml	6		74
3353	DISPENSER PER PASTA LIQUIDA DETERGENTE PER MANI	800 ml	1		78
3354	LIQUID HAND CLEANING PASTE | PASTA LAVAMANI LIQUIDA	10 l	1		78
3355	LIQUID HAND CLEANING PASTE | PASTA LAVAMANI LIQUIDA	500 ml	6	D – GB – I – E – P	78
3358	HAND CARE CREAM | CREMA PER LE MANI	100 ml	12		78
3363	HAND CLEANSING PASTE | PASTA LAVAMANI	12,5 l	1	D – GB – NL – F – E – I – P	79
3365	LIQUID HAND CLEANER | DETERGENTE MANI	3 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	79
3367	VALVOLA DI RIEMPIMENTO RAPIDO PER BOMBOLETTA				
	DI ARIA SPRAY	1 Pezzo	1		75
3378	PLASTIC DRAIN FAUCET | RUBINETTO DI SCARICO IN PLASTICA	1 Pezzo	1		52
3384	ASD FILLING STATION | STAZIONE DI RIEMPIMENTO ASD	1 Pezzo	1		75
3385	RUBINETTO DI SCARICO IN OTTONE PER 50 L FILETTATURA 3/4"	1 Pezzo	1		53
3386	TUBO MONTANTE PER STAZIONE DI RIEMPIMENTO	1 Pezzo	1		75
3389	DETERGENTE PER FRENI E COMPONENTI AIII	500 ml	12	D – GB – I – E – P	78
3390	LM 40 SPRAY MULTIFUNZIONE	200 ml	12	D – GB – I – E – P	72
3391	LM 40 SPRAY MULTIFUNZIONE	400 ml	12	D – GB – I – E – P	72
3394	LM 40 SPRAY MULTIFUNZIONE	50 ml	24	D – GB	72
3395	LM 40 SPRAY MULTIFUNZIONE	5 l	1		72
3396	DETERGENTE PER FRENI E COMPONENTI AIII	5 l	1	D – GB – I – E – P	78
3398	DETERGENTE PER FRENI E COMPONENTI AIII	50 l	1		78
3400	LM 50 LITHO HT	5 kg	1		54
3405	LM 50 LITHO HT	25 kg	1		54
3406	LM 50 LITHO HT	400 g	12	D – GB – E – F – NL	54
3407	LM 50 LITHO HT	1 kg	4	D – GB – E – F – NL	54
3413	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA	1 kg	4	D – GB – I – E – P	55
3415	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA (SPRAY CON APPLIC.)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	55
3418	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA	50 g	12	D – GB – E	55
3419	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA	400 ml	6	D – GB – I – E – P	55
3420	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA	250 g	6	D – GB – I – E – P	55
3506	MARINE GREASE	400 g	12	D – GB – F – E – I – GR	55, 110
3509	MARINE GREASE	250 g	12	D – GB – F – E – I – GR	55, 110
3510	GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MOS_2	100 g	12		54
3520	GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MOS_2	400 g	12	D – GB – I – E – P	54
3530	GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MOS_2	1 kg	4	D – GB – I – E – P	54
3540	GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MOS_2	5 kg	1		54
3550	GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MOS_2	25 kg	1		54
3551	GRASSO A LUNGA DURATA LM47+ MOS_2	50 kg	1		54
3552	MULTIPURPOSE GREASE | GRASSO MULTIUSO	400 g	12	D – GB – I – E – P	54
3553	MULTIPURPOSE GREASE | GRASSO MULTIUSO	1 kg	4	D – GB – I – E – P	54
3554	MULTIPURPOSE GREASE | GRASSO MULTIUSO	5 kg	1		54
3555	MULTIPURPOSE GREASE | GRASSO MULTIUSO	25 kg	1		54
3556	MULTIPURPOSE GREASE | GRASSO MULTIUSO	50 kg	1		54
3557	MULTIPURPOSE GREASE | GRASSO MULTIUSO	180 kg	1		54
3579	CHAIN SPRAY | SPRAY PER CATENE	400 ml	12	D – GB – I – E – P	73
3581	CHAIN SPRAY | SPRAY PER CATENE	200 ml	12	D – GB – I – E – P	73
3594	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TRUCK LD				
	SAE 80W-90	20 l	1		42, 101
3598	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TRUCK LD				
	SAE 80W-90	60 l	1		42, 101
3599	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TRUCK LD				
	SAE 80W-90	205 l	1		42, 101
3611	RAPID RUST SOLVENT | CONVERTITORI RAPIDI DI RUGGINE	5 l	1		72
3612	RAPID RUST SOLVENT | CONVERTITORI RAPIDI DI RUGGINE	50 l	1		72
3623	SEAL REMOVER | ASPORTANTE PER GUARNIZIONI	300 ml	6	D – GB – I – E – P	72
3650	TOP TEC ATF 1100	500 ml	6	D – GB – I – E – P	40, 100
3651	TOP TEC ATF 1100	1 l	6	D – GB – I – E – P	40, 100
3652	TOP TEC ATF 1100	5 l	4	D – GB – I – E – P	40, 100
3653	TOP TEC ATF 1100	20 l	1		40, 100
3654	TOP TEC ATF 1100	60 l	1		40, 100
3655	TOP TEC ATF 1100	205 l	1		40, 100

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3658	GEAR OIL (GL 5) 75W-80 | OLIO PER CAMBI (GL 5) 75W-80	1 l	6	D – GB – I – E – P	43
3659	TOP TEC ATF 1600	1 l	6	D – GB – I – E – P	40
3662	TOP TEC ATF 1400	1 l	6	D – GB – I – E – P	40
3663	TOP TEC ATF 1700	1 l	6	D – GB – I – E – P	40, 100
3664	OLIO PER IMPIANTI IDRAULICI CENTRALIZZATI 2200	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
3665	OLIO PER IMPIANTI IDRAULICI CENTRALIZZATI 2300	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
3666	OLIO PER IMPIANTI IDRAULICI CENTRALIZZATI 2400	1 l	6	D – GB – I – E – P	45
3679	RACING BRAKE FLUID | LIQUIDO PER FRENI	250 ml	24	D – GB – F – ARAB	47, 106
3680	TOP TEC ATF 1200	500 ml	6	D – GB – I – E – P	40
3681	TOP TEC ATF 1200	1 l	6	D – GB – I – E – P	40
3682	TOP TEC ATF 1200	5 l	4	D – GB – I – E – P	40
3683	TOP TEC ATF 1200	20 l	1		40
3684	TOP TEC ATF 1200	60 l	1		40
3685	TOP TEC ATF 1200	205 l	1		40
3691	TOP TEC ATF 1300	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
3692	TOP TEC ATF 1400	20 l	1		40
3694	TOP TEC ATF 1600	20 l	1		40
3695	TOP TEC ATF 1700	20 l	1		40, 100
3696	TOP TEC ATF 1600	60 l	1		40
3700	TOP TEC 4100 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 30
3701	TOP TEC 4100 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 30
3702	TOP TEC 4100 5W-40	20 l	1		25, 30
3703	TOP TEC 4100 5W-40	60 l	1		25, 30
3704	TOP TEC 4100 5W-40	205 l	1		25, 30
3706	TOP TEC 4200 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25, 30
3707	TOP TEC 4200 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25, 30
3708	TOP TEC 4200 5W-30	20 l	1		25, 30
3709	TOP TEC 4200 5W-30	60 l	1		25, 30
3710	OIL ADDITIVE | ADDITIVO PER OLIO	5 l	1		10
3711	TOP TEC 4200 5W-30	205 l	1		25, 30
3720	SPEED TEC PETROL	250 ml	6	D – GB – I – E – P	12
3721	CERA TEC	300 ml	6	D – GB – I – E – P – NL – F – GR – RUS	10
3722	SPEED TEC DIESEL	250 ml	6	D – GB – I – E – P	14
3724	TOP TEC 4500 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25
3725	ADDITIVO BIODIESEL	250 ml	6	D – F – NL	14, 97
3726	ADDITIVO BIODIESEL	1 l	6	D – GB – I – E – P	14, 97
3727	ADDITIVO BIODIESEL	5 l	1		14, 97
3728	ADDITIVO BIODIESEL	20 l	1		14, 97
3729	TOP TEC 4500 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25
3730	ADDITIVO BIODIESEL	205 l	1		14, 97
3731	TOP TEC 4500 5W-30	20 l	1		25
3732	TOP TEC 4500 5W-30	60 l	1		25
3733	TOP TEC 4500 5W-30	205 l	1		25
3740	TOP TEC 4300 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25
3741	TOP TEC 4300 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25
3742	TOP TEC 4300 5W-30	20 l	1		25
3743	TOP TEC 4300 5W-30	60 l	1		25
3744	TOP TEC 4300 5W-30	205 l	1		25
3749	OIL ADDITIVE | ADDITIVO PER OLIO	205 l	1		10
3750	TOP TEC 4400 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25
3751	TOP TEC 4400 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25
3752	TOP TEC 4400 5W-30	20 l	1		25
3753	TOP TEC 4400 5W-30	60 l	1		25
3754	TOP TEC 4400 5W-30	205 l	1		25
3755	TOP TEC 4600 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	25
3756	TOP TEC 4600 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	25
3757	TOP TEC 4600 5W-30	20 l	1		25
3758	TOP TEC 4600 5W-30	60 l	1		25
3759	TOP TEC 4600 5W-30	205 l	1		25
3790	TOP TEC TRUCK 4150 5W-30	20 l	1		35, 98
3791	TOP TEC TRUCK 4150 5W-30	60 l	1		35, 98
3792	TOP TEC TRUCK 4150 5W-30	205 l	1		35, 98
3794	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	20 l	1		35, 98
3795	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	60 l	1		35, 98

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
3798	TOP TEC TRUCK 4050 10W-40	205 l	1		35, 98
3801	FRENAFILETTI MEDIO	10 g	20		86
3802	FRENAFILETTI MEDIO	50 g	12		86
3803	FRENAFILETTI EXTRA FORTE	10 g	20		86
3804	FRENAFILETTI EXTRA FORTE	50 g	12		86
3805	INSTANT GLUE | ADESIVO ISTANTANEO	10 g	24		86
3806	ADESIVO PER IL MONTAGGIO DI BOCCOLE E CUSCINETTI	10 g	20		86
3807	ADESIVO PER IL MONTAGGIO DI BOCCOLE E CUSCINETTI	50 g	12		86
3808	PIPE SEAL | SIGILLANTE PER TUBI	10 g	20		84
3810	SURFACE SEAL | SIGILLANTE PER SUPERFICI	50 g	12		84
3811	SCREW GRIP	20 g	12		57
3812	SCREW-RETAINER FINE MECHANICS | FRENAFILETTI	10 g	20		86
3852	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
3853	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
3854	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	20 l	1		26
3856	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	60 l	1		26
3857	LEICHTLAUF SPECIAL F 5W-30	205 l	1		26
3863	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	1 l	6	D – GB – I – E – P	26
3864	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	26
3867	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	20 l	1		26
3868	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	60 l	1		26
3869	LEICHTLAUF HIGH TECH 5W-40	205 l	1		26
3910	LEICHTLAUF 10W-40	205 l	1		27, 30
3911	LEICHTLAUF 10W-40	60 l	1		27, 30
3914	MOLYGEN SAE 5W-50	60 l	1		31
3915	MOLYGEN SAE 5W-50	205 l	1		31
3916	MOLYGEN SAE 10W-50	60 l	1		31
3917	MOLYGEN SAE 10W-50	205 l	1		31
3944	MOLYGEN SAE 15W-50	60 l	1		31
4012	PROTEZIONE PER LE VALVOLE DI VEICOLI A GAS	1 l	6	D – GB – I – E – P	14
4036	PULITORE PER INIEZIONE ELETTRONICA	195 l	1		12
4057	PASTA PER ASSEMBLAGGIO LM48/PASTA SPRAY LM48	500 ml	12	D – GB – I – E – P	56
4058	PASTA PER MOZZI RUOTA (SPRAY CON APPLICATORE)	200 ml	6	D – GB – I – E – P	56, 64
4061	COPPER PASTE | PASTA/SPRAY AL RAME	1 kg	4	D – GB – I – E – P	56
4065	KLIMA-FRESH	150 ml	12	D – GB – I – E – P	76
4066	DETERGENTE PER SENSORI DELLA MASSA D'ARIA	200 ml	6	D – GB – I – E – P	73
4076	LM 500 COMPRESSOR OIL SAE 30	10 l	1		47
4077	LM 500 COMPRESSOR OIL SAE 30	199 l	1		47
4079	DETERGENTE PER CLIMATIZZATORI ULTRASONIC	100 ml	6		77
4082	OLIO PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PAG 150	250 ml	6	D – GB – I – E – P	77
4083	OLIO PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PAG 46	250 ml	6	D – GB – I – E – P	77
4085	V-BELT SPRAY | SPRAY PER CINGHIE TRAPEZOIDALI	400 ml	6	D – GB – I – E – P	73
4086	WELD PROTECTION SPRAY | SPRAY PER SALDATURE	500 ml	12	D – GB – I – E – P	74
4087	DETERGENTE PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE	250 ml	6	D – GB – I – E – P	76
4089	OLIO PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PAG 100	250 ml	6	D – GB – I – E – P	77
4090	PISTOLA SPRAY PER LA PULIZIA DEGLI IMPIANTI				
	DI ARIA CONDIZIONATA	1 Pezzo	1		76
4091	DETERGENTE PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE	1 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	76
4092	DETERGENTE PER IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE	5 l	1	D – GB – NL – F – E – I – P	76
4094	UGELLO PER PISTOLA IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA	1 Pezzo	1		76
4096	PASTA PER ASSEMBLAGGIO LM48/PASTA SPRAY LM48	1 kg	4	D – GB – I – NL – F	56
4099	BACCHETTA PISTOLA PER IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA	1 Pezzo	1		76
4120	LEAK FINDER SPRAY | SPRAY PER IL RILEVAMENTO DI PERDITE	5 l	1		73
4130	HYDRAULIC OIL HLP 10 | OLIO IDRAULICO HLP 10	20 l	1		46
4131	HYDRAULIC-OIL HLP 22 | OLIO IDRAULICO HLP 22	205 l	1		46
4192	GRASSO PER CUSCINETTI VOLVENTI KP2K-30	15 kg	1		54
4193	GRASSO PER CUSCINETTI VOLVENTI KP2K-30	25 kg	1		54
4194	GRASSO PER CUSCINETTI VOLVENTI KP2K-30	50 kg	1		54
4195	GRASSO PER CUSCINETTI VOLVENTI KP2K-30	180 kg	1		54
4218	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TDL SAE 80W-90	20 l	1		43, 101
4288	OLIO PER AUTOCARRI FE 5 W-30	1000 l	1		35, 98
4289	TOURING HIGH TECH SUPER SHPD 15W-40	1000 l	1		36, 99
4290	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL 10W-40	1000 l	1		36, 99
4293	TOURING HIGH TECH SHPD-MOTOROIL 15W-40	1000 l	1		36, 99

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
4402	LM 497 COMPRESSOR OIL SAE 20W-20	10 l	1	D – GB – E – F – NL	47
4409	LM 497 COMPRESSOR OIL SAE 20W-20	201 l	1		47
4413	LM 750 COMPRESSOR OIL SAE 40	1 l	6		47
4414	LM 750 COMPRESSOR OIL SAE 40	5 l	1		47
4416	LM 750 COMPRESSOR OIL SAE 40	195 l	1		47
4419	LM 750 COMPRESSOR OIL SAE 40	10 l	1		47
4420	OLIO PER CAMBI IPOIDI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	LS SAE 75 W-140	500 ml	6	D – GB – I – E – P	41
4421	OLIO PER CAMBI IPOIDI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	LS SAE 75 W-140	1 l	6	D – GB – I – E – P	41
4422	OLIO PER CAMBI IPOIDI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	LS SAE 75 W-140	20 l	1		41
4423	OLIO PER CAMBI IPOIDI COMPLETAMENTE SINTETICO (GL5)				
	LS SAE 75 W-140	60 l	1		41
4426	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL3+) SAE 75 W-80	500 ml	6	D – GB – I – E – P	43
4427	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL3+) SAE 75 W-80	1 l	6	D – GB – I – E – P	43
4428	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL3+) SAE 75 W-80	20 l	1		43
4429	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL3+) SAE 75 W-80	60 l	1		43
4433	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL4+) SAE 75 W-90	500 ml	6	D – GB – I – E – P	43
4434	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL4+) SAE 75 W-90	1 l	6	D – GB – I – E – P	43
4435	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL4+) SAE 75 W-90	20 l	1		43
4436	OLIO PER CAMBI AD ALTE PRESTAZIONI (GL4+) SAE 75 W-90	60 l	1		43
4600	OLIO PER AUTOCARRI FE 5 W-30	20 l	1		35, 98
4601	OLIO PER AUTOCARRI FE 5 W-30	60 l	1		35, 98
4602	OLIO PER AUTOCARRI FE 5 W-30	205 l	1		35, 98
4606	TRUCK TOP-UP OIL 10W-40	5 l	4	D – GB – I – E – P	35, 99
4700	OLIO MOTORE 2T AUTOMISCELANTE	60 l	1		37, 112
4701	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL 10W-40	60 l	1		36, 99
4702	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL 10W-40	205 l	1		36, 99
4703	TRACTOR OIL STOU 10W-30	60 l	1		37
4704	TRACTOR OIL STOU 10W-30	205 l	1		37
4705	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TDL SAE 80W-90	60 l	1		43, 101
4706	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) LS SAE 85 W-90	20 l	1		43, 101
4707	OLIO PER CAMBI IPOIDI (GL5) LS SAE 85 W-90	60 l	1		43, 101
4708	OLIO PER CAMBI IPOIDI TDL SAE 75 W-90	60 l	1		41, 100
4709	OLIO PER CAMBI IPOIDI TDL SAE 75 W-90	205 l	1		41, 100
4714	VISCOUS GREASE ZS KOOK-40 | GRASSO FLUIDO ZS KOOK-40	5 kg	1		54, 98
4715	VISCOUS GREASE ZS KOOK-40 | GRASSO FLUIDO ZS KOOK-40	25 kg	1		54, 98
4718	GEAR OIL (GL4) SAE 80W | OLIO PER CAMBI (GL4) SAE 80W	205 l	1		44, 100
4719	HYDRAULIC-OIL HLP 22 | OLIO IDRAULICO HLP 22	20 l	1		46
4720	VISCOUS GREASE ZS KOOK-40 | GRASSO FLUIDO ZS KOOK-40	180 kg	1		54, 98
4721	OLIO PER CAMBI AD INGRANAGGI IPOIDI TDL SAE 80W-90	205 l	1		43, 101
4722	TRACTOR OIL STOU 10W-30	20 l	1		37
4733	TRUCK LONG-LIFE MOTOR OIL 10W-40	20 l	1		36, 99
4735	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	1 l	12	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	33
4736	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	5 l	4	D – RUS – PL – H – RO – BIH – HR – SC	33
4738	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	205 l	1		33
4739	SUPER HD TURBO PLUS 15W-50	60 l	1		33
4743	TRUCK LOW VISCOSITY MOTOR OIL 10W-40	20 l	1		36, 99
4744	TRUCK LOW VISCOSITY MOTOR OIL 10W-40	60 l	1		36, 99
4747	TRUCK LOW VISCOSITY MOTOR OIL 10W-40	205 l	1		36, 99
4749	TRACTOR OIL UTTO 10W-30 | OLIO PER TRATTORI UTTO 10 W-30	20 l	1		44
4751	TRACTOR OIL UTTO 10W-30 | OLIO PER TRATTORI UTTO 10 W-30	60 l	1		44
4780	HYDRAULIC OIL HLP 15 | OLIO IDRAULICO HLP 15	60 l	1		46
4790	HYDRAULIC OIL HLP 15 | OLIO IDRAULICO HLP 15	20 l	1		46
4791	HYDRAULIC OIL HLP 15 | OLIO IDRAULICO HLP 15	205 l	1		46
5102	DETERGENTE PER CARBURATORE	50 l	1		13
5105	SPEED PETROL ADDITIVE	1 l	6		13
5107	BENZIN-STABILISATOR | STABILIZZATORE PER BENZINA	250 ml	6	D – F – NL	13, 112
5111	PRO-LINE DETERGENTE PER VALVOLE A FARFALLA	400 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5112	COLLEGAMENTO ARIA COMPRESSA UNITÀ JETCLEAN PLUS	1 Pezzo	1		21
5113	INJECTION CLEANER | PULITORE PER INIEZIONE ELETTRONICA	50 l	1		12
5116	HYDRAULIK SYSTEM ADDITIVE	1 l	6	D – GB – I – E – P	11, 97
5118	JETCLEAN UNIT PLUS	1 Pezzo	1	D – GB – I – E – P – RUS	20

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5122	DIESEL LUBRICITY ADDITIVE	150 ml	12	D – F – NL	15
5124	JETCLEAN TRONIC	1 Pezzo	1		20
5131	DIESEL FLOW FIT K | FLUIDIFICANTE DIESEL FLIESS-FIT K	1 l	6	D – GB – NL – F – E – I – P	16, 98
5132	DIESEL FLOW FIT K | FLUIDIFICANTE DIESEL FLIESS-FIT K	5 l	1		16, 98
5133	DIESEL FLOW FIT K | FLUIDIFICANTE DIESEL FLIESS-FIT K	20 l	1		16, 98
5134	ADDITIVO DIESEL ANTI-BATTERI	200 l	1		16, 98
5135	ATF ADDITIVE	250 ml	12	D – GB – I – E – P	11
5136	SUPER DIESEL ADDITIVE	20 l	1		15, 97
5137	PRO-LINE JETCLEAN DETERGENTE PER SERBATOIO	500 ml	6	D – GB – I – E – P	21
5138	PRO-LINE DIESEL FLIESS FIT K	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
5140	SUPER DIESEL ADDITIVE	5 l	1		15, 97
5144	PRO-LINE DETERGENTE PER SISTEMI DI ALIMENTAZIONE DIESEL K	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
5145	SUPER DIESEL ADDITIVE	50 l	1		15
5145	SUPER DIESEL ADDITIVE	50 l	1		97
5147	PRO-LINE JETCLEAN PULITORE DEL SISTEMA				
	DI ALIMENTAZIONE A BENZINA	1 l	6	D – GB – I – E – P	21
5149	PRO-LINE JETCLEAN DETERGENTE PER SISTEMI DIESEL	1 l	6	D – GB – I – E – P	21
5150	ADDITIVO DIESEL ANTI-BATTERI	1 l	6	D – GB – F – E – I – GR	16, 98
5151	PRO-LINE JETCLEAN PULITORE DEL SISTEMA				
	DI ALIMENTAZIONE A BENZINA	5 l	3	D – GB – I – E – P	21
5152	PRO-LINE JETCLEAN PULITORE DEL SISTEMA				
	DI ALIMENTAZIONE A BENZINA K	500 ml	6	D – GB – I – E – P	21
5153	PRO-LINE PULITORE PER SISTEMI DI ALIMENTAZIONE				
	A BENZINA	500 ml	6	D – GB – I – E – P	18
5154	PRO-LINE JETCLEAN DETERGENTE PER SISTEMI DIESEL	500 ml	6	D – GB – I – E – P	21
5155	PRO-LINE JETCLEAN DETERGENTE PER SISTEMI DIESEL	5 l	3	D – GB – I – E – P	21
5156	PRO-LINE DETERGENTE PER SISTEMI DI ALIMENTAZIONE DIESEL	500 ml	6	D – GB – I – E – P	18
5157	ADDITIVO DIESEL ANTI-BATTERI	60 l	1		16, 98
5159	PRO-LINE DETERGENTE PER SISTEMI DI ALIMENTAZIONE DIESEL	60 l	1		18
5168	PRO-LINE DETERGENTE PER SISTEMI DI ASPIRAZIONE				
	DI MOTORI DIESEL	400 ml	6	D – GB – I – E – P	19
5176	PRO-LINE SUPER DIESEL ADDITIVE	1 l	6	D – GB – I – E – P	18
5178	PRO-LINE KÜHLER-DICHTER K | PRO-LINE ANTI PERDITE K	250 ml	12	D – GB – I – E – P	19
5182	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP | PRO-LINE ANTIPERDITE DI OLIO	1 l	6	D – GB – I – E – P	17, 97
5189	PRO-LINE DETERGENTE PER RADIATORE	1 l	6	D – GB – I – E – P	19
5196	PRO-LINE VISCO-PLUS	1 l	6	D – GB – I – E – P	17
5197	PRO-LINE ANTIATTRITO PER MOTORI	1 l	6	D – GB – I – E – P	17, 97
5198	PRO-LINE GEAR OIL ADDITIVE	150 ml	12	D – GB – E	18, 97
5199	PRO-LINE ÖL-VERLUST-STOP | PRO-LINE ANTIPERDITE DI OLIO	500 ml	6	D – GB – I – E – P	18, 97
5242	STRISCIONE PUBBLICITARIO IMAGE (100 x 230 cm)	–	1		117
5243	STRISCIONE PUBBLICITARIO ADDITIVI (100 x 230 cm)	–	1		117
5244	STRISCIONE PUBBLICITARIO OLI MOTORE (100 x 230 cm)	–	1		117
5309	T-SHIRT	–	1		119
5310	PISTOLA PER GRASSO CON LEVA A MANO	1 Pezzo	1		55
5315	CAPPELLINI LIQUI MOLY	–	1		119
5316	CAMBIO OLIO TAG	–	1000	D – NL – F – I – ARAB	120
5323	T-SHIRT	–	1		119
5326	T-SHIRT	–	1		119
5327	T-SHIRT	–	1		119
5328	T-SHIRT	–	1		119
5335	PENNA A SFERA	–	50		119
5345	OROLOGIO PER OFFICINA	–	1		119
5347	ETICHETTE ADESIVE OPENING TIMES D		1		117
5349	PARASOLE	–	1		119
5350	PANTALONI PER OFFICINA	–	1		119
5351	TUTA PER OFFICINA	–	1		119
5354	TUTA PER OFFICINA	–	1		119
5355	TUTA PER OFFICINA	–	1		119
5356	TUTA PER OFFICINA	–	1		119
5357	BANDIERA A BRACCIO (150 x 360 cm)	–	1		117
5358	PANTALONI PER OFFICINA	–	1		119
5359	PANTALONI PER OFFICINA	–	1		119
5360	PANTALONI PER OFFICINA	–	1		119
5368	BANDIERINA MOTOR OILS/ADDITIVES/CAR CARE (150 x 360 cm)	D	1		117

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
5369	STRISCIONE PUBBLICITARIO (400 x 100 cm)	D	1		117
5370	LOGO (132 x 87 mm)	–	100		117
5372	LOGO (480 x 316 mm)	–	50		117
5375	LOGO (680 x 448 cm)	–	50		117
5377	LOGO (53 x 35 mm)	–	10		117
5416	CATALOGO PER AUTOCARRI	–	50	D	120
5420	BROCHURE LM 40	–	50	D	120
5425	POSTER SPIRIT OF WESTPHALIA	–	1		118
5428	LOGO (320 x 210 mm)	–	100		117
5430	PROSPETTO CAMBIO OLIO PER VEICOLI	–	30	D – GB	120
5431	PROSPETTO CAMBIO OLIO PER AUTOCARRI	–	50	D – GB	120
5434	INSEGNA VERTICALE LUMINOSA				
	MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	D	1		117
5435	INSEGNA BANCONE LUMINOSA				
	MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (102 x 25 x 12 cm)	D	1		117
5436	INSEGNA ESTERNA LUMINOSA				
	MOTORENÖLE/ADDITIVE/AUTOPFLEGE (80 x 80 cm)	D	1		117
5440	CAMBIO OLIO TAG	–	1000	D	120
5441	COLONNE DECORATIVE	–	1		118
5444	SAGOMA DECORATIVA	–	1		118
5452	CATALOGO COMPLETO	–	20	D	120
5470	CARTELLONE PUBBLICIATARIO				
	MOTOR OILS/ADDITIVES/CAR CARE	GB	1		118
5480	CARTELLONE PUBBLICIATARIO				
	MOTOR OILS/ADDITIVES/CAR CARE	D	1		118
5483	PARETE DECORATIVA SMONTABILE	–	1		118
5486	LOGO CARTELLONE ESTERNO ALU	–	1		118
5487	CARTELLONE PUBBLICIATARIO MOTOR OIL	GB	1		118
5491	TRATTAMENTI AUTO UTENTE FINALE	–	300	D – GB	120
5514	DETERGENTE PER IMPIANTI ARIA CONDIZIONATA UTENTI FINALI	–	100	D – GB	120
5541	SPEED TEC UTENTI FINALI BENZINA/DIESEL	–	100	D – GB – I – E – P	120
5560	MOTOCICLETTE UTENTI FINALI	–	100	D – GB	120
5561	GAMMA PER IMBARCAZIONI	–	50	D – GB	120
5569	DVD FILM PRODOTTO PER OFFICINA	–	1	D – GB – E	119
5584	CATALOGO PRO-LINE	–	50	D	120
5590	CATALOGO PRO-LINE	–	50	GB	120
5591	CATALOGO PER AUTOCARRI	–	50	GB	120
5598	CATALOGO COMPLETO	–	20	I	120
5601	CAMBIO OLIO TAG	–	1000	D – GB – E – F – I	120
5618	BROCHURE LM 40	–	50	GB	120
5619	UTENTI FINALI MOTORPROTECT CLEAN/GEAR	–	100	GB	120
5622	BANDIERINA MOTOR OILS/ADDITIVES/CAR CARE (150 X 360 CM)	E	1		117
5623	BANDIERINA MOTOR OILS/ADDITIVES/CAR CARE (150 X 360 CM)	GB	1		117
5627	ADDITIVI PER UTENTI FINALI	–	100	D – F – I	120
5628	OLI MOTORE UTENTI FINALI	–	100	D – F – I	120
5637	ETICHETTE ADESIVE OPENING TIMES GB		1		117
5643	STRISCIONE PUBBLICITARIO (400 X 100 CM)	GB	1		117
5689	CAMBIO OLIO TAG	–	1000	RUS – CZ – H – RO – PL	120
5847	POSTER ENGSTLER BMW	–	1		118
5849	TEGO-METAL-SCAFFALE	1 Pezzo	1		115
5849	TEGO-METAL-SCAFFALE	2 Pezzos	2		115
5867	ETICHETTE ADESIVE ENGSTLER BMW	–	100		117
6100	PROTEZIONE A BASE DI CERA DELLA SOTTOSCOCCA NERO	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6102	PROTEZIONE A BASE DI CERA DELLA SOTTOSCOCCA NERO	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6103	PROTEZIONE IN CERA CONTRO LA CORROSIONE				
	BEIGE/TRASPARENTE	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6104	PROTEZIONE IN CERA CONTRO LA CORROSIONE				
	BEIGE/TRASPARENTE	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6105	PROTEZIONE CONTRO PIETRISCO GRIGIO	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6106	PROTEZIONE CONTRO PIETRISCO GRIGIO	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6107	TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE				
	MARRONCINO	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6108	TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE				
	MARRONCINO	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6109	STONEGUARD, BLACK | PROTEZIONE CONTRO PIETRISCO				
	NERO	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6110	STONEGUARD, BLACK | PROTEZIONE CONTRO PIETRISCO				
	NERO	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	93
6111	PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA BITUME NERO	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6112	PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA BITUME NERO	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6113	PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA NERO	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6114	PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA NERO	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6115	TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE				
	TRASPARENTE	500 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6116	TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE				
	TRASPARENTE	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6117	TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE				
	MARRONCINO	10 l	1		94
6118	TRATTAMENTO ANTIRUGGINE PER CARROZZERIE				
	TRASPARENTE	10 l	1		94
6119	PROTEZIONE DELLA SOTTOSCOCCA DA SPALMARE NERO	2 kg	6	D – GB – NL – F – E – I – P	94
6120	PROTEZIONE A BASE DI CERA DELLA SOTTOSCOCCA NERO	60 l	1		93
6123	PLASTIC SEALING TAPE | NASTRO PLASTICO ERMETICO	1 Pezzo	1		84
6124	CABLE GREASE | GRASSO PER FUNI	5 l	4	D – GB – I – E – P	57
6125	LIQUIPRIME 7700	150 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6126	LIQUIMATE 7700 MINI RAPID CARTUCCIA	50 ml	6	D – GB	87
6129	CLEANER 7700 | DETERGENTE 7700	125 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	87
6130	CLEANER AND THINNER | DILUENTE E DETERGENTE	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	78
6130	CLEANER AND THINNER | DILUENTE E DETERGENTE	1 l	12	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6135	CABLE GREASE | GRASSO PER FUNI	500 ml	12	D – GB – I – E – P	57
6136	LIQUIFAST 1402	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6137	LIQUIFAST 1402	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6138	LIQUIFAST 1402, CARTUCCE	1 Stk	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6139	LIQUIFAST 1502	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6140	LIQUIFAST 1502	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6141	LIQUIFAST 1502, CARTUCCE	1 Stk	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6146	LIQUIMATE 8100 1K-PUR NERO	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6147	LIQUIMATE 8100 1K-PUR BIANCO	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6148	LIQUIMATE 8200 MS POLYMER NERO	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6149	LIQUIMATE 8200 MS POLYMER BIANCO	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6150	LIQUIMATE 8300 SIGILLANTE DELLE LINEE DI GIUNZIONE				
	GRIGIO	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6151	LIQUIMATE 8300 SIGILLANTE DELLE LINEE DI GIUNZIONE				
	NERO	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6152	LIQUIMATE 8300 SIGILLANTE DELLE LINEE DI GIUNZIONE				
	OCRA	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6154	LIQUIMATE 8100 1K-PUR GRIGIO	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6155	LIQUIFAST 1402, SACCHETTI	1 Stk	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6156	LIQUIFAST 1502, SACCHETTI	1 Stk	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6157	LIQUIFAST 1599	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6158	LIQUIFAST 1599, CARTUCCE	1 Stk	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6159	LIQUIMATE 7700 (MINI-SET)	1 Pezzo	1	D – GB – NL – F – E – I – P	86
6161	LIQUIPRIME 5201	30 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6162	LIQUIMATE 7700 MINI CARTUCCIA	50 ml	6	D – GB	87
6165	LIQUIMATE ADESIVO TENACE 8050 MS	290 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6169	LIQUIFAST 9000, CARTUCCE	1 Stk	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6170	PROTEZIONE IN CERA CONTRO LA CORROSIONE				
	BEIGE/TRASPARENTE	60 l	1		93
6171	LIQUIFAST 9000	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	82
6173	CABLE GREASE | GRASSO PER FUNI	1 l	12	D – GB – I – E – P	57
6174	CABLE GREASE | GRASSO PER FUNI	25 l	1		57
6175	CABLE GREASE | GRASSO PER FUNI	60 l	1		57
6177	SILICONE SEALING COMPOUND | SIGILLANTE SILIKON NERO	80 ml	12	D – GB – F – ARAB	84
6179	LIQUIMATE COLLA POWER BICOMPONENTE	25 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	85
6180	ACTIVE PRIMER	10 ml	12		83
6181	ACTIVE PRIMER	30 ml	12		83
6182	ACTIVE PRIMER	100 ml	12		83
6183	EPOXY-ADHESIVE | COLLA EPOSSIDICA	24 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	85

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6184	SIGILLANTE SILIKON TRASPARENTE	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6185	SILICONE SEALING COMPOUND | SIGILLANTE SILIKON NERO	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	84
6187	METAL PUTTY | METALLO DA LAVORAZIONE PLASTICA	56 g	12	D – GB – NL – F – E – I – P	85
6192	ADHESIVE BODY SPRAY | SPRAY ADESIVO PER CARROZZERIA	400 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	85
6193	LIQUID METAL | METALLO LIQUIDO	25 ml	6	D – GB – NL – F – E – I – P	85
6194	KIT ADESIVO PER RETROVISORE POSTERIORE	1 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	85
6195	ADHESIVO PER GOMMA E PROFILI	200 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	85
6196	SIGILLANTE PER VETRI, DETERGERABILE	310 ml	12	D – GB – NL – F – E – I – P	83
6197	ROUND SEALING CORD | CORDONE DI TENUTA CIRCOLARE	1 Pezzo	1		84
6200	AKKUFIX 18V	1 Pezzo	1		88
6201	BATTERIA DI RICAMBIO PER AKKUFIX 18V	1 Pezzo	1		92
6202	NOZZLE PLIERS | PINZA PER UGELLI SPRUZZATORI	1 Pezzo	1		89
6203	APPLICATOR/WOOL WIPER | APPLICATORI/SPAZZOLE DI LANA	1 Pezzo	25		91
6204	STAMPED PLASTIC NOZZLE | UGELLI STAMPATI	1 Pezzo	25		90
6205	ADAPTER FOR FLEXPACK | ADATTATORE PER FLEXPACK	1 Pezzo	25		91
6206	UNCUT NOZZLES | UGELLI INTERI	1 Pezzo	25		90
6208	CAVO SPRAY PER LA PROTEZIONE DELLE CAVITÀ	1 Pezzo	12		95
6211	MANIGLIA A VENTOSA A DOPPIA PRESA	1 Pezzo	1		89
6212	WIRE STARTER | DISPOSITIVO PER RIMOZIONE CRISTALLI	1 Pezzo	10		89
6213	SEAM SCRAPER | RASCHIETTO	1 Pezzo	10		88
6214	GLASS SCRAPER | RASCHIETTO PER VETRI	1 Pezzo	10		88
6216	TUBULAR STEEL STAND | SUPPORTO PER VETRI	1 Pezzo	1		89
6217	TURNED RAZOR WIRE | CAVO RITORTO	1 Pezzo	20		91
6218	SQUARE RAZOR WIRE | CAVO QUADRATO	1 Pezzo	20		92
6219	SPRAY GUN | PISTOLA SPRAY	1 Pezzo	1		95
6220	PISTOLA SPRAY CON SERBATOIO A PRESSIONE	1 Pezzo	1		95
6221	PISTOLA PER SIGILLARE LINEE DI GIUNZIONE	1 Pezzo	1		87
6222	VALVOLA AD ARIA COMPRESSA	1 Pezzo	1		92
6225	HAND-PRESSURE GUN | PISTOLA CON PRESSIONE A MANO	1 Pezzo	1		88
6226	PISTOLASPRAY CON SERBATOIO PRESSURIZZATO PER CAVITÀ	1 Pezzo	1		95
6227	UGELLO SPRAY ROTONDO IN NYLON FLESSIBILE	1 Pezzo	1		95
6228	ANGLE NOZZLE | UGELLO ANGOLARE	1 Pezzo	1		95
6229	BORSA DEGLI ATTREZZI COMPLETA	1 Pezzo	2		89
6230	FIXATING SUCTION CUP PAIR | CUSCINETTO A VENTOSA, COPPIA	1 Pezzo	5		88
6231	DRAW KNIFE | COLTELLO	1 Pezzo	1		89
6232	WIRE GUIDE | STAFFA CON MANIGLIA	1 Pezzo	5		89
6233	LAME DI RICAMBIO PER RASCHIETTO PER VETRI	100 Pezzo	1		90
6234	BLADES FOR SEAM SCRAPER | LAME PER RASCHIETTO 13 mm	10 Pezzo	1		90
6235	NYLON BRUSH | PENNELLO DI NYLON	1 Pezzo	100		91
6238	BAG GUN FOR 400 ML BAG | PISTOLA TELESCOPICA	1 Pezzo	1		88
6241	WARM-UP OVEN | FORNO PER RISCALDARE	1 Pezzo	1		90
6242	MIXER TIPS FOR 7700 MINI | MIXER PER 7700 MINI	1 Pezzo	12		91
6243	SCHEMA PER LA PROTEZIONE PER LA PELLE	1 Pezzo	200		79
6244	MINI PISTOLA PROFESSIONALE LIQUIMIX	1 Pezzo	1		87
6245	MANIGLIE DI ESTRAZIONE, 1 COPPIA, CON CAVO RITORTO	1 Pezzo	10		89
6247	LIQUIPRESS MILWAUKEE	1 Pezzo	1		88
6248	UGELLO FORMATO PER SIGILLATURA A SOFFIETTO	1 Pezzo	12		90
6250	BLADES FOR SEAM SCRAPER | LAME PER RASCHIETTO 16 mm	10 Pezzo	1		90
6251	BLADES FOR DRAW KNIFE | LAME PER RASCHIETTO 25 mm	5 Pezzo	1		91
6255	CILINDRO IN PLEXIGLAS PER AKKUFIX	1 Pezzo	1		92
6256	PISTOLA TELESCOPICA POWERLINE	1 Pezzo	1		87
6257	BATTERIA DI RICAMBIO PER MILWAUKEE	1 Pezzo	1		92
6630	BOMBOLETTA DI ARIA SPRAY PER PULIZIE RAPIDE ASD STATION	1 Pezzo	1		75
6902	WINDSHIELD DE-ICER | SBRINATORE PER PARABREZZA	500 ml	6	D – GB – I – E – P	69
6903	ANTIGELO PER PARABREZZA – 30 °C PRONTO ALL'USO	500 ml	20	D – GB – I – E – P	69
6910	ANTIGELO PER PARABREZZA CONCENTRATO – 60 °C	250 ml	24		69
6917	PROTEZIONE A LUNGO TERMINE PER SISTEMI				
	DI RAFFREDDAMENTO	1,5 l	12	D – GB – I – E – P	69
6918	PROTEZIONE A LUNGO TERMINE PER SISTEMI				
	DI RAFFREDDAMENTO	60 l	1		69
6919	PROTEZIONE A LUNGO TERMINE PER SISTEMI				
	DI RAFFREDDAMENTO	200 l	1		69
6920	PROTEZIONE A LUNGO TERMINE PER SISTEMI				
	DI RAFFREDDAMENTO	5 l	4	D – GB – I – E – P	69

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
6921	PROTEZIONE A LUNGO TERMINE PER SISTEMI				
	DI RAFFREDDAMENTO	1 l	12	D – GB – I – E – P	69
6923	ANTIGELO PER PARABREZZA CONCENTRATO – 60 °C	1 l	12		69
6925	PARABREZZA COMPACT CLEANER MELA	1 Pezzo	24	D – GB – RUS – ARAB	63
6926	ANTIGELO PER PARABREZZA CONCENTRATO – 60 °C	5 l	4		69
6928	ANTIGELO PER PARABREZZA CONCENTRATO – 60 °C	60 l	1		69
6929	ANTIGELO PER PARABREZZA CONCENTRATO – 60 °C	200 l	1		69
6932	KFS 11 ANTIGELO PER RADIATORE	1 l	12	D – GB – I – E – P	69
6933	KFS 11 ANTIGELO PER RADIATORE	5 l	4	D – GB – I – E – P	69
6934	KFS 12 PLUS ANTIGELO PER RADIATORE	1 l	12	D – GB – I – E – P	69
6948	MOS_2 LEICHTLAUF 10W-40	4 l	4	D – GB – I – E – P	27
6950	HYDRAULIC OIL HVLPD 46 | OLIO IDRAULICO HVLPD 46	20 l	1		46
6951	HYDRAULIC OIL HVLPD 46 | OLIO IDRAULICO HVLPD 46	60 l	1		46
6952	HYDRAULIC OIL HVLPD 46 | OLIO IDRAULICO HVLPD 46	205 l	1		46
6954	HYDRAULIC-OIL HLP 22 | OLIO IDRAULICO HLP 22	1 l	1	D – GB – I – E – P	46
6959	OLIO PER TRATTORI UTTO 10 W-30	205 l	1		44
6960	TRACTOR OIL STOU/UTTO	20 l	1		37
6962	TRACTOR OIL STOU/UTTO	205 l	1		37
6964	TOURING HIGH TECH 20W-20	5 l	4	D – GB – I – E – P	36, 99
6965	TOURING HIGH TECH 20W-20	20 l	1		36, 99
6966	TOURING HIGH TECH 20W-20	60 l	1		36, 99
7018	LM 40 MULTI-PURPOSE-SPRAY/SPRAY MULTIFUNZIONE	1 Pezzo	1		116
7050	TANICA VUOTA PER OLIO NUOVO	1 Pezzo	1		52
7055	OIL CHANGE CANISTER | TANICHE PER IL CAMBIO DELL'OLIO	1 Pezzo	4		53
7065	ESPOSITORE DA BANCO PER CERA TEC	1 Pezzo	1		115
7178	OIL ADDITIVE | ADDITIVO PER OLIO	200 ml	12	GB – GR – I	10
7179	DIESEL ANTI FUMO CONCENTRATE	250 ml	20	GB – GR – I	16
7197	ESPOSITORE DA BANCO PER KLIMA FRESH	1 Pezzo	1		116
7250	OIL BINDER | LEGANTE PER OLI E SOSTANZE CHIMICHE	25 l	1	D – GB	77
7350	NOVA SUPER 10W-40	1 l	12		29
7351	NOVA SUPER 10W-40	5 l	4		29
7509	AUTO WASH SHAMPOO | SHAMPOO PER AUTO	20 l	1		62
7517	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	20 l	1		31
7518	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	205 l	1		31
7526	LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30	205 l	1		31
7613	LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	31
7614	LEICHTLAUF SPECIAL AA 10W-30	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	31
7615	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	31
7616	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-30	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	31
7622	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	205 l	1		31
7657	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	1 l	12	D – GB – ARAB – RUS – KZ	31
7658	LEICHTLAUF SPECIAL AA 5W-20	4 l	4	D – GB – ARAB – RUS – KZ	31
7721	FORMULA SUPER 10W-40	5 l	4		28
7803	SCAFFALE PER FUSTI	1 Pezzo	1		48
7804	MEASURING CUP SET | SET DI MISURATORI	1 Pezzo	1		52
7805	PLASTIC MEASURING CUP | MISURATORE IN PLASTICA	1 Pezzo	1		52
7806	OIL FUNNEL | IMBUTO PER OLIO	1 Pezzo	1		53
7807	RILEVATORE DI PERDITE	1 Pezzo	1		50
7808	CUNEO	1 Pezzo	1		50
7810	SERBATOIO PER LA RACCOLTA DELL'OLIO USATO	1 Pezzo	1		51
7812	VASCA PER LA RACCOLTA DELL'OLIO	1 Pezzo	1		48
7828	UNITÀ DI ASPIRAZIONE E DI RACCOLTA DELL'OLIO USATO	1 Pezzo	1		51
7838	CLOSE HOSE REEL, 10 m | AVVOLGITUBO CHIUSO 10 m	1 Pezzo	1		51
7839	GEAR OIL FILLER | RIEMPITORE OLIO PER INGRANAGGI	1 Pezzo	1		48
7841	OLIO PER APPARECCHIATURE PNEUMATICHE	50 ml	25		51
7847	ADATTATORE CON ATTACCO LATERALE	1 Pezzo	1		50
7848	ADATTATORE CON ATTACCO VERTICALE	1 Pezzo	1		50
7883	HOSE REEL, OPEN 10 m | AVVOLGITUBO APERTO 10 m	1 Pezzo	1		51
7900	HAND PUMP FOR DRUMS | POMPA A MANO PER FUSTI	1 Pezzo	1		50
7911	KIT ADATTATORE UNIVERSALE JETCLEAN	1 Pezzo	1		20
7912	CARRELLO CON RUOTE PER CONTENITORI	1 Pezzo	1		51
7913	CARRELLO A CROCE PER CONTENITORI	1 Pezzo	1		51
7920	ARMADIO OLIO	1 Pezzo	1		48
7924	RUBINETTO DI SCARICO CON GUARNIZIONE (PVC-VITON)	1 Pezzo	1		52

INDICE, NUMERICO

N. parte	Descrizione	Cont.	U.C.	Lingua	Pagina
7927	POMPA ELETTRICA PER FUSTI	1 Pezzo	1		53
7928	POMPA MANUALE PER FUSTI	1 Pezzo	1		53
7932	POMPA MANUALE IN PLASTICA	1 Pezzo	1		50
7950	PACCHETTO FUSTO A	1 Pezzo	1		49
7951	PACCHETTO FUSTO B	1 Pezzo	1		49
7952	PACCHETTO FUSTO B1	1 Pezzo	1		49
7953	PACCHETTO FUSTO C	1 Pezzo	1		49
7954	PACCHETTO FUSTO D	1 Pezzo	1		49
7990	RACING OIL CABINET | ARMADIO OLIO PER RACING	1 Pezzo	1		48
7993	GEAR OIL CABINET | ARMADIO OLIO PER CAMBI	1 Pezzo	1		48
7994	SCAFFALE PER FUSTI	1 Pezzo	1		48
7995	SIRINGA PER ASPIRAZIONE E MANDATA 1.000 ml	1 Pezzo	1		50
7996	PACCHETTO FUSTO A1	1 Pezzo	1		49
8200	SET DI ATTACCHI PER ADATTATORE 38 – 52	1 Pezzo	1		20
8263	SET DI ATTACCHI PER ADATTATORE 1 – 32	1 Pezzo	1		20
8286	ADATTATORE PER INIETTORI GIAPPONESI	1 Pezzo	1		20
8299	SET DI ATTACCHI PER ADATTATORE 33 – 37	1 Pezzo	1		20
8843	KFS 12 PLUS ANTIGELO PER RADIATORE	200 l	1		69
8847	KFS 11 ANTIGELO PER RADIATORE	60 l	1		69
8848	KFS 11 ANTIGELO PER RADIATORE	200 l	1		69
8871	RADIATOR STOP-LEAK | SIGILLANTE PER RADIATORE	205 l	1		17
8873	PASTA/SPRAY ANTIFISCHIO FRENI	20 kg	1	GB	55
8874	CERAMIC PASTE | PASTA CERAMICA	20 kg	1	GB	55
8875	COPPER PASTE | PASTA/SPRAY AL RAME	25 kg	1		56
8898	HYDRAULIK SYSTEM ADDITIVE	205 l	1		11, 97
8901	OIL SMOKE STOP	300 ml	20	GB – GR – I	11
8916	COLD SPRAY | SPRAY REFRIGERANTE	400 ml	6	D – GB – NL – F	73
8929	DIESEL FLOW FIT | FLUID FIT PER GASOLIO	150 ml	20	GB – GR – I	15
8948	SILICONE SEALING COMPOUND | SIGILLANTE SILIKON ROSSO	80 ml	12	D – GB – F – ARAB	84
8953	COMMON RAIL ADDITIVE | MANUTENZIONE SISTEMA	250 ml	6	GB – GR – I	15
8955	DOOR LOCK CARE | LUBRIFICANTE PER SERRATURE	100 ml	24	D – F – NL	74
8956	RADIATOR STOP-LEAK | SIGILLANTE PER RADIATORE	150 ml	20	GB – GR – I	17
8958	VISCOPLUS FOR OIL	300 ml	20	GB – GR – I	10
8965	SUPER HD 20W-50	20 l	1		33
9802	SET PULIZA IMPIANTO DI ARIA CONDIZIONATA	1 Pezzo	1		76
9901	ESPOSITORE BOMBOLETTE ADDITIVO	1 Pezzo	1		115
9950	ESPOSITORE DA BANCO PER ADDITIVI	1 Pezzo	1		115
9965	ESPOSITORE DA BANCO PER ADDITIVI	1 Pezzo	1		115
9966	SCAFFALE FUTURA-PLASTICO	1 Pezzo	1		115
9969	TEGO-METAL-SCAFFALE	1 Pezzo	1		115
9970	SCAFFALE FUTURA-PLASTICO	1 Pezzo	1		115
9973	ESPOSITORE DA BANCO PER LM 40 SPRAY MULTIFUNZIONE	1 Pezzo	1		116
9988	TEGO-METAL-SCAFFALE	1 Pezzo	1		115
9989	SCAFFALE FUTURA-PLASTICO	1 Pezzo	1		115
9995	SCAFFALE FUTURA-PLASTICO	1 Pezzo	1		115

PUBBLICITÀ ESTERNA

Con complimenti:

55981104

LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Strasse 4
D-89081 Ulm/Germany
Telefono: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-75
e-mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de